

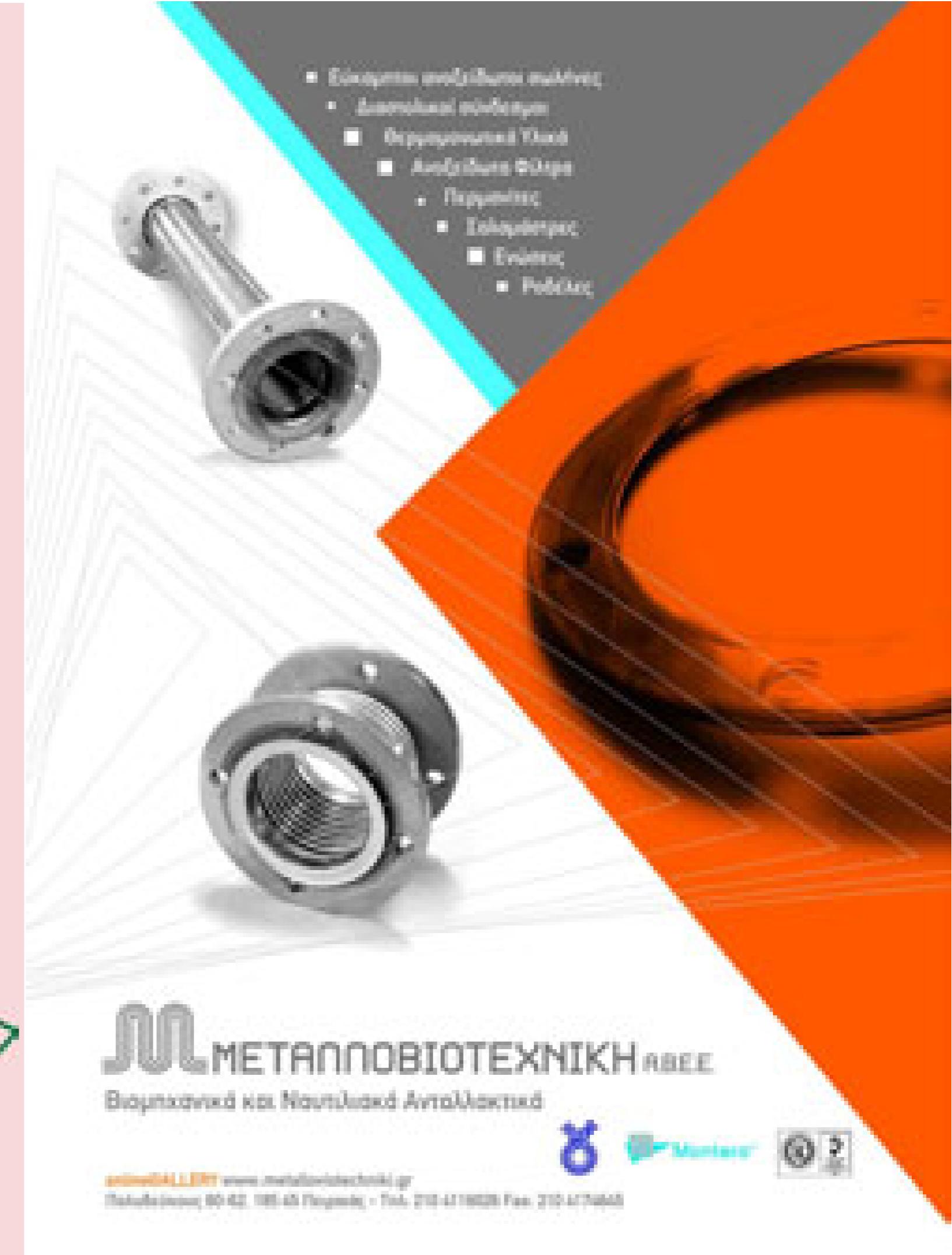
ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.  
ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ 11, 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΚΩΔΙΚΟΣ 5023

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2011 • No 48







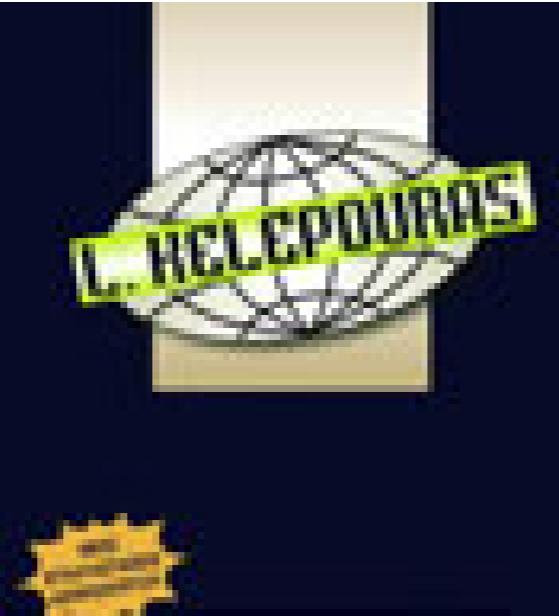












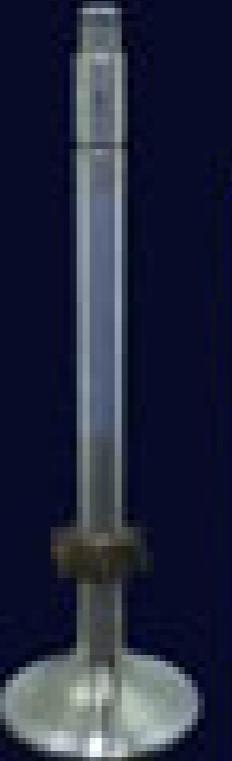
## RECONDITIONING, REPAIR & SALES OF SHIP SPARE PARTS

PISTON CROWNS, VALVE SPRINGS, VALVE SEATS,  
CYLINDER COVERS, CYLINDER LINERS, PISTON RINGS  
PISTON RODS ETC.

PISTON  
PISTON CROWN  
VALVE SEATS  
CYLINDER LINERS  
CYLINDER COVERS  
PISTON RINGS  
PISTON RODS  
PISTON RODS

VALVE  
PISTON CROWN  
VALVE SEATS  
CYLINDER LINERS  
CYLINDER COVERS  
PISTON RODS  
PISTON RODS

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΣΩΛΑ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΣΩΛΑ



Υποκ. ΒΙΟΠΑ Διυποτερίων Ασπροπύρου  
Τηλ.: 210-5591385



38, Eleftherios Venizelos, Agios Nikolaos  
5016, Eleftherios Venizelos, Agios Nikolaos  
Crete, Greece, Agios Nikolaos

Tel.: +30 289-4611 669, 289-4611 413

Fax: +30 289-4611 6690

Service Tel.: +30 289-4611 6691/29

+30 6971 347752

Email: [katepouros@patmos.gr](mailto:katepouros@patmos.gr)  
[www.katepouros.com](http://www.katepouros.com)











Experienced and reliable welding  
and reconditioning services



METLOCKAST HELLAS LTD  
10, KARPOULI 14521 ATHENS  
Greece  
Phone: 010 62 30 000  
Fax: +30 10 62 30 000

[www.metlockast.gr](http://www.metlockast.gr)

[info@metlockast.gr](mailto:info@metlockast.gr)

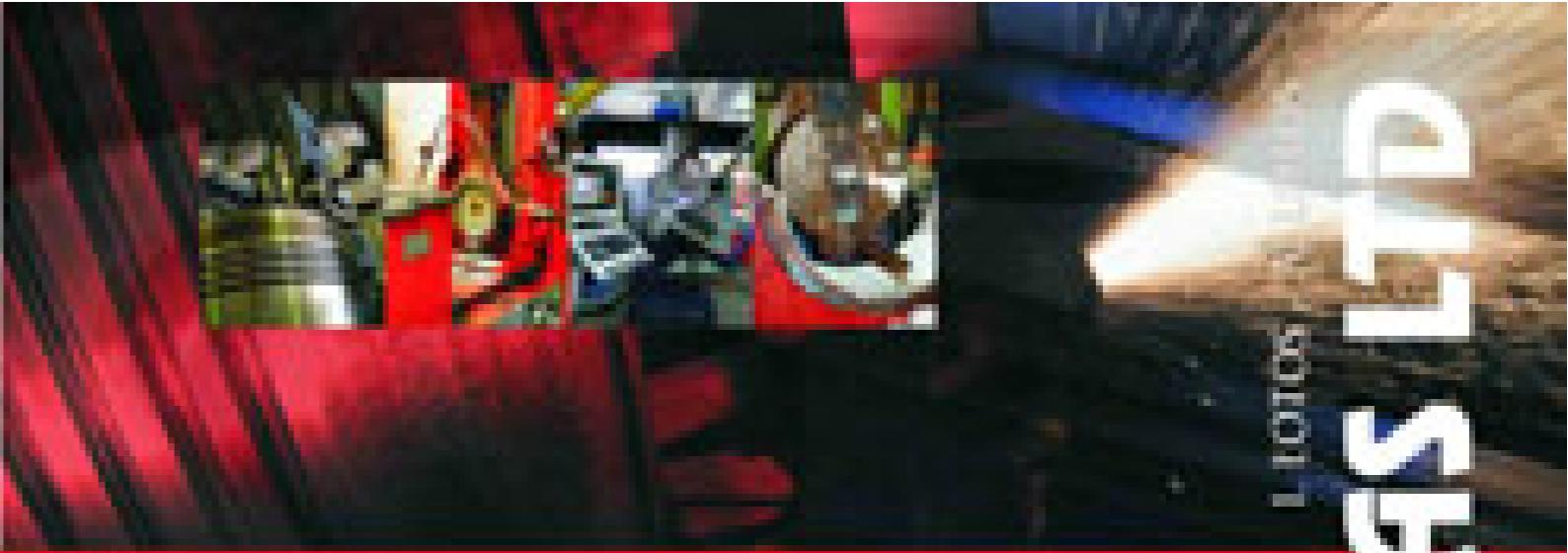


Completely modernized spare parts  
sales and exchange network.

Privately owned factory covering 1.500 m<sup>2</sup>  
and 4.000 m<sup>2</sup> stock house



website: [www.metlockast.gr](http://www.metlockast.gr), e-mail: [info@metlockast.gr](mailto:info@metlockast.gr)



## METLOCKAST HELLAS LTD

With over 35 years of experience in the  
field of welding and reconditioning  
METLOCKAST HELLAS LTD can guarantee  
state of the art work and maximum  
customer satisfaction, additionally creating a  
completely modernized spare parts  
sales and exchange network.



Reconditioning is our Business

Reconditioning of power plants, refineries, petrochemical and  
Special industry. Reconstruction of  
Welding, Machining, Heat Treatments, painting, Non-destructive testing.



METLOCKAST HELLAS LTD

1970's



















# ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΗ ΗΕΛΜΕΡΑ

Αθήνα, 9 Νοεμβρίου 2011

Η WISTA Hellas σε συνεργασία με τη ΗΕΛΜΕΡΑ καθαρίζουν την παραλία στο Καβούρι



## ΕΜΜΕΤΡΟΣ ΣΤΙΧΟΣ

Ένας καλός φίλος μας έδωσε το παρακάτω κείμενο οποίο αναφέρεται σε σατυρικούς στίχους που έχουν γραφεί από τον αξέχαστο ποιητή Γεώργιο Σουρή (1853 - 1919) πριν από μια εκατονταετία περίπου. Διαβάζοντας αυτούς τους στίχους, σχηματίζεται η εντύπωση ότι έχουν γραφεί σε πρόσφατες εποχές και αποδίδουν κάποιους χαρακτηρισμούς οι οποίοι αναφέρονται στη σημερινή πραγματικότητα.

### ΑΝΑΤΡΙΧΙΑΖΕΙΣ ΟΤΙ ΑΠΟ ΤΟ 100ετές ΠΟΙΗΜΑ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΛΑΛΑΞΕΙΣ ΕΝΑ ΣΤΙΧΟ ΩΣ ΞΕΠΕΡΑΣΜΕΝΟ

Ποιος είδε κράτος λιγοστό σ' όλη τη γη μοναδικό, εκατό να εξοδεύει και πενήντα να μαζεύει; Να τρέφει όλους τους αργούς, νά 'χει επτά Πρωθυπουργούς, ταμείο δίχως χρήματα και δόξης τόσα μνήματα; Νά 'χει κλητήρες για φρουρά και να σε κλέβουν φανερά, κι ενώ αυτοί σε κλέβουν τον κλέφτη να γυρεύουν;

Όλα σ' αυτή τη γη μασκαρευτήκαν ονείρατα, ελπίδες και σκοποί, οι μούρες μας μουτσούνες εγινήκαν δεν ξέρομε τί λέγεται ντροπή. Σπαθί αντληψή, μυαλό ξεφτέρι, κάτι μισόμαθε κι όλα τα ξέρει. Κι από προσπάππου κι από παπιού συγχρόνως μιπούφος και αλεπού. Θέλει ακόμα -κι αυτό είναι ωραίονα παριστάνει τον ευρωπαίο. Στα δύο φορώντας τα πόδια που 'χει στο 'να λουστρίνι, στ' άλλο τσαρούχι. Σουλούπι, μπόι, μικρομεσαίο, ύφος του γόη, ψευτομοιράϊ. Λίγο κατσούφης, λίγο γκρινιάρης, λίγο μαγκούφης, λίγο μουρντάρης. Και ψωμοτύρι και για καφέ το "δε βαρυέσαι" κι "ωχ αδερφέ". Ωσάν πολίτης, σκυφτός ραγιάς σαν πιάσει πόστο: δερβέναγάς. Δυστυχία σου, Ελλάς, με τα τέκνα που γεννάς! Ω Ελλάς, ηρώων χώρα, τι γαιδάρους βγάζεις τώρα;

Γεώργιος Σουρής (1853 - 1919)

## Επίσκεψη στη ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του "Διεθνούς Βιομηχανικού & Ναυτιλιακού Οργανισμού" (Worldwide Industrial & Marine Association)

Την Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2011, πραγματοποιήθηκε στο χώρο της Λέσχης Αρχιμηχανικών Ε.Ν. εθιμοτυπική επίσκεψη φιλικού χαρακτήρα, με επί κεφαλής τον κ. Γεώργιο Μελέντη Διευθυντή Επιχειρηματικής Ανάπτυξης συνοδευούμενου από τους επιχειρηματίες και μέλη της Οργάνωσης: Γεώργιο Λυγερό, Γεώργιο Παπαμανώλη, Νάκη Ρουγκαλά, Ηλία Χατζηφρεμίδη και τη συντονίστρια κ. Καρολίνα Σάρδη.

Ο Πρόεδρος της Λέσχης Αντώνης Πρίντεζης χαιρέτησε εγκάρδια την επίσκεψη την οποία εχαρακτήρισε σημαντική με την ευχή να συνεχισθούν αμοιβαία τέτοιες επαφές.

Στην συζήτηση η οποία επακολούθησε, μέσα σε πνεύμα φιλικής κατανόησης και συνεργασίας, αναφέρθηκαν οι προβληματισμοί οι οποίοι απασχολούν τη ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα του Πειραιά, σχετικά με την απασχόληση και τη γενικότερη ανάπτυξη.

Μέσα στο παραπάνω πνεύμα πληροφορήσαμε τη Διοίκηση του W.I.M.A. ότι, η επόμενη επίσκεψη η οποία θα επακολουθήσει θα είναι από μέλη του Δ.Σ. της Λέσχης με επικεφαλής τον Πρόεδρο της Λέσχης, μία από τις μηνιαίες συγκεντρώσεις της Ορ-

## ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η ανταμοιβή, από τη «σοσιαλιστική» κυβέρνηση του κ. Γ. Παπανδρέου, στην ελληνική εμπορική ναυτιλία για τη μεγαλειώδη προσφορά της στην εθνική οικονομία της χώρας ήταν:

1. Η διάλυση, αμέσως μετά την ορκομωσία της, του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Του Υπουργείου της μεγαλύτερης βιομηχανίας της χώρας.
2. Το τσεκούρεμα, μετά την καταλήστεψη του Ν.Α.Τ. και του... «λεφτά υπάρχουν», των αποδοχών των απόμαχων του κύματος.
3. Η καταρράκωση της υποβαθμισμένης

γάνωσης και πιστεύουμε να μας δοθεί η ευκαιρία για παραπέρα ανάπτυξη ευρύτερης συνεργασίας.

Στη συνέχεια αναφέρουμε την επιστολή την οποία λάβαμε από τον κ. Γεώργιο Μελέντη.

Αξιότιμε Κύριε Πρόεδρε,

Θα θέλαμε να σας εκφράσουμε τις ευχαριστίες μας για την θερμή και ενημερωτική συνάντηση που είχαμε στα γραφεία σας, στις 18 Οκτωβρίου 2011.

Εκτίμησή μας είναι ότι η σύσφιξη των σχέσεων μας στο πνεύμα που βιώσαμε, μόνο καλό μπορεί να αποφέρει στον δοκιμαζόμενο τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ελπίζουμε οι επαφές μας να διατηρηθούν και από τις δύο πλευρές, και θα χαρούμε να παρευρεθείτε, συνοδευόμενος από μέλη της Λέσχης σας, σε κάποιες από τις μηνιαίες συναντήσεις μας ούτως ώστε να έχουμε τη δυνατότητα να σας κάνουμε μια πιο λεπτομερή παρουσίαση των εταιρειών-μελών μας.

Προσβλέποντας σε μια ειλικρινή και αμοιβαία σχέση.

Με εκτίμηση  
Γιώργος Μελέντης

ναυτικής εκπαίδευσης της πρώτης ναυτιλιακής δύναμης στον κόσμο!!! και

4. Η απάνθρωπη διακοπή της σίτισης των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού!!

Ευελπιστούμε πως ο νέος πρωθυπουργός κ. Λ. Παπαδήμος, άριστος οικονομολόγος και γνώστης της ναυτιλιακής οικονομίας, δεν θα επιτρέψει τον αφελληνισμό της ναυτιλίας μας συνεχίζοντας την άφρονη πολιτική του προκατόχου του.

Φρίξος Δήμου  
Πλοίαρχος Ε.Ν.

# W.I.M.A. ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία, υπό την αιγίδα της W.I.M.A. μεταξύ άλλων φορέων, η διεθνής συνάντηση Cruise & Tourism - The Cruise Industry Summit, ένα από τα κορυφαία επαγγελματικά γεγονότα στον χώρο του Θαλάσσιου Τουρισμού και της διεθνούς κρουαζιέρας για την περιοχή της Ν.Α. Μεσογείου και φυσικά της χώρας μας. Οι διακεκριμένοι ομιλητές, κορυφαία ανώτατα στελέχη των μεγαλύτερων διεθνών εταιρειών διαχείρισης κρουαζιέρπλοιων (Costa Crociere, MCS Crociere, Royal Caribbean Cruises) που αντιπροσωπεύουν το 90% σχεδόν των αφίξεων σε Ελληνικά λιμάνια, ανέπτυξαν τις θέσεις και τα πλάνα τους για το άμεσο μέλλον και αντάλλαξαν χρήσιμες απόψεις με τους συμμετέχοντες Οργανισμούς Λιμένων και Λιμενικά Ταμεία.

Στο πλαίσιο της διεθνούς αυτής επαγγελματικής συνάντησης ανακοινώθηκαν επίσημα αφενός η έναρξη λειτουργίας του Λιμένος Ηρακλείου Κρήτης σαν Home Port για την εταιρεία

Costa Crociere από τον Ιούνιο του 2012 και αφετέρου το συνεχίζομενο και διαρκές ενδιαφέρον για την επέκταση των προγραμμάτων τόσο της MSC Crociere όσο και της RCL (Ομίλου) για υφιστάμενους και νέους Ελληνικούς προορισμούς. Επίσης παρουσιάσθηκαν αναλυτικά όλα τα κριτήρια που απαιτούνται από πλευράς των εν λόγω εταιρειών για να συμπεριληφθούν σε προγράμματα κρουαζιέρας νέοι προορισμοί.

Τέλος, το πρόγραμμα της συνάντησης περιελάμβανε εξειδικευμένες παρουσιάσεις Ελληνικών και διεθνών λιμένων, ξενάγηση στο Λιμάνι του Ηρακλείου (site inspection), κατ'ιδίαν συναντήσεις (B2B) όλων των συμμετεχόντων με τους εκπροσώπους των εν λόγω εταιρειών, ανταλλαγή απόψεων και φυσικά μεταφορά τεχνογνωσίας από διεθνείς υφιστάμενους προορισμούς.

Ο Τουρισμός, ο Θαλάσσιος Τουρισμός και η προσέλκυση της διεθνούς κρουαζιέρας αποτελεί για την Ελλάδα τον μοναδικό βιώσιμο εξαγωγικό πόρο που

μπορεί να δώσει αναπτυξιακές προοπτικές σε ένα μεγάλο φάσμα οικονομικών και κοινωνικών κλάδων και τομέων που επηρεάζει. Παράλληλα, η διεθνής κρουαζιέρα αναπτύσσεται με αυξητικούς χρόνο με τον χρόνο ρυθμούς ιδιαίτερα στην περιοχή της Μεσογείου και θα πρέπει η χώρα μας και οι δυνητικοί προορισμοί που μπορούν να υποδεχθούν και φιλοξενήσουν την κρουαζιέρα και τον θαλάσσιο τουρισμό να προετοιμασθούν καταλλήλως και να γνωρίσουν τις απαιτήσεις και τον τρόπο οργάνωσης τους.

Σημειώνεται ότι η πρωτοβουλία των οργανωτών (εταιρεία New Genesis) θα έχει συνέχεια με νέες πρωτοβουλίες που θα ανακοινωθούν άμεσα και θα έχουν στόχο να προσφέρουν ολοκληρωμένες επαγγελματικές υπηρεσίες σε όλους τους συμμετέχοντες, και φυσικά η W.I.M.A. θα συνεχίσει να υποστηρίζει και να θέτει υπό την αιγίδα της όσες προσπάθειες έχουν σχέση με τα ενδιαφέροντα των μελών της.

## Το σημερινό Πέραμα & η Ναυπηγοεπισκευαστική του ζώνη

Απέναντι από τον Τύμβο των Σαλαμινομάχων εδώ και 45 χρόνια, λειτουργεί η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος ως αναπόσπαστο συστατικό στοιχείο της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας.

Χιλιάδες πλοία παντός τύπου Ελληνικά και ξένα επισκευαστηκαν στη ζώνη από τα χέρια μεροκαματάρηδων των μεταλοεργατών, των ναυπηγούσιλουργών, των ηλεκτρολόγων ηλεκτρονικών και των αμμοβολιστών χρωματιστών. Μεγάλη η προσφορά τους στην προσπάθεια της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας να σταθεί διεθνώς. Μεγάλος, όμως ο φόρος αίματος αυτών των εργαζομένων... Και δυστυχώς όχι στο "βαμό" της Ελληνικής Ναυτιλίας αλλά στο "βαμό" του μεγαλύτερου κέρδους αυτών που δεκαετίες τώρα εκμεταλλεύονται μια από τις παραγωγικότερες μονάδες της Ελληνικής οικονομίας.

Σήμερα η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη δίνει τη μάχη της επιβίωσης για τους 1000 περίπου εργαζόμενους, που απασχολούνται στις εκατοντάδες μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις που λειτουργούν στη ζώνη.

Εχει πιθανότητες η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη του Περάματος να επιβιώσει και να αναπτυχθεί στον εντεινόμενο Διεθνή ανταγωνισμό;

Οι απαντήσεις σ' αυτά τα ερωτήματα απασχολούν όλους τους ειθύνοντες. Μια επιτυχής πορεία της ζώνης θα φέρει δισεκατομύρια δολλάρια στην Εθνική οικονομία και θα δώσει "Ζωή" σε μια ολόκληρη περιοχή όσο γιατί θα αποδείξει ότι η σηλήθαμε σ' ένα άλλο στάδιο όπου οι ίδιοι κατανοήσαν ότι είναι ανάγκη να αντιδράσουν και να επιτύχουν.

Το Περαμιώτικο εργατικό δυναμικό των επισκευών, που σίγουρα μπορεί να γίνει ανταγωνιστικό, ίσως και ασυναγώνιστο αφού υπάρχουν το δυναμικό, το μεράκι αλλά και η γνώση για σωστή και προσεγμένη δουλειά. Γίνο-

νται βέβαια σήμερα κάποιες κινήσεις, ιδιωτικοποίησεις ναυπηγείων και υπάρχουν και σκέψεις για το "ξαναζωντάνεμα" του Περάματος και της ζώνης. Αρκούν; Φυσικά όχι. Γιατί πέρα από την καλή θέληση, τις καλές προθέσεις είναι αναγκαίο σήμερα κυβέρνηση και αρμόδιοι φορείς να καθίσουν στο ίδιο τραπέζι και να επεξεργαστούν με επιμονή και υπομονή ένα σχέδιο για ολόκληρο το Ναυπηγοεπισκευαστικό δυναμικό και τον Πειραιά, που να δίνει επιτέλους ολοκληρωμένες λύσεις και να παρέχει εναλλακτικές προτάσεις σε κάθε περίπτωση και σε κάθε χώρα.

Φτάνουν πια οι υποσχέσεις. Φτάνουν οι μονομερείς κινήσεις που αυτομάτως αμφισβητούνται από την άλλη πλευρά. Φτάνουν πια οι ενέργειες εκείνες που μεγαλώνουν, αντί να μειώνουν τις υπάρχουσες αποστάσεις. Για να πάρει ζωή η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά και να γίνει ανταγωνιστική απαιτείται πριν απ' όλα εκσυγχρονισμός και προώθηση ενός προγράμματος επενδύσεων για τη συνολική ανάπτυξη της επισκευαστικής βάσης.

Είναι ανάγκη βελτίωσης της υποδομής στη "ζώνη" άμεση και αναγνωρίσμη απ' όλους. Άλλωστε ο Ο.Λ.Π. έχει δεσμευτεί για πολλά χωρίς ακόμα να τα υλοποιήσει. Πιο συγκεκριμένα χρειάζονται Δεξαμενές, Προβλήτες, Γερανοί, εσχάρες, Δίκτυα κ.λ.π.

Χρειάζεται οργάνωση της εκπαίδευσης, ειδίκευσης και μετεκπαίδευσης των εργαζομένων. Χρειάζεται προστασία της υγείας με την εξασφάλιση σωστών συνθηκών εργασίας στους εργαζομένους στη "ζώνη".

Είναι καιρός να πάψει επιτέλους η ολιγωρία, η αδιαφορία απέναντι στη ζωή και στην αρτιμέλεια των εργαζομένων στη ζώνη.

**Αριστείδης Χρ. Πετρόπουλος  
(Σκαρμιτσιώτης)**

## Τ Σ Ο Υ Ν Α Μ Ι

Είναι ανάστατος ο κόσμος από τις ανυπολόγιστες καταστροφές που υπέστη η Ιαπωνία έπειτα από το φονικό πλήγμα, του άγνωστου για μας τους Έλληνες, Τσουνάμι.

Το τσουνάμι, που κακός ονομάζεται και παλιρροϊκό κύμα, είναι ωκεάνειο κύμα, που δημιουργείται έπειτα από βιαία και κολοσσιαία μετακίνηση τημάτων του βυθού, η της ξηράς λόγω σεισμού, έκρηξης ηφαιστείου ή άλλης αιτίας. Η βιαία πίεση της υπερκρήμνης υδράτινης μάζας δημιουργεί τα κύματα τσουνάμι που επέρχονται κατά σειρές και το ύψος τους αυξάνει μεταξύ τρίτου και ογδού κύματος.

Διαρκούν δε από ώρες μέχρι λίγες μέρες και έχουν περίοδο 15 έως 60 λεπτά, που παραμένει σταθερή μέχρι την ακτή.

Στον Ειρηνικό, όπου παρατηρούνται τα περισσότερα τσουνάμι, το μή-

κος του κύματος (από κορυφή σε κορυφή) υπερβαίνει τα εκατό ναυτικά μίλια!

Το ύψος του όμως δεν είναι μεγαλύτερο από δυο με τρία πόδια ενώ η

ταχύτητα του είναι υπερβολική. Πλησιάζει τους πεντακόσιους κόμβους (952 χιλιόμετρα την ώρα), στα βαθεία

νερά!! Η ταχύτητα του τσουνάμι ισούται με το γινόμενο της τετραγωνικής ρίζας του βάθους της θάλασσας, σε πόδια, επί το δεκαδικό αριθμό 3,4. Λόγω της σχέσης αυτής, όταν τα κύματα τσουνάμι που επέρχονται κατά σειρές και το ύψος τους αυξάνεται το ύψος τους σε πολύ μεγάλα μεγέθη, που στην ακτή μπορεί να φθάσει και τα πενήντα πόδια (15,24 μέτρα). Οι καταστροφές που προξενούνται στα παράλια αλλά και στην ενδοχώρα από αυτά τα τεράστια κύματα, είναι ανυπολόγιστες.

**Φρίξος Δήμου Πλοιάρχος Ε.Ν.**

### ΠΕΜΜΕΚΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος Μιχαήλ Πατζαράκης και το Δ.Σ. θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την Ένωση Αρχιμηχανικών και ιδιαίτερα τον Πρόεδρο κ. Πρίντεζη Αντώνη και τον Ταμία κ. Μουρατίδη Χρήστο για την προσφορά τους στην Ένωσή μας.

**Ο Πρόεδρος  
Μιχαήλ Πατζαράκης  
Ο Γεν. Γραμματέας  
Αθανάσιος Λεβέντης**

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ & ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ  
1ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜ. ΣΧΟΛΕΙΟ &  
10 ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

## Δραστηριότητες του "ΑΡΓΩ"

Από την ωραία χριστουγεννιάτικη γιορτή την οποία παρουσίασαν οι εκπαιδευτές και τα παιδιά του σχολείου «ΑΡΓΩ».

**Κατασκευή σκηνικών:** Βαγγέλης Μαστοράκης - Εβίτα Κανόνη - Γιάννης

Πολυμιάδης

**Διδασκαλία θεατρικού - Σκηνοθετική επιμέλεια:** Μαρία Γεωργούλα

**Στο πιάνο και το τραγούδι:** Νικήτας Μαυρογιάννης Κείμενα: Μαρία Γεωργούλα

Αφηγητές: Νίκος Κατσαντώνης - Μαρία Γεωργούλα

**Εμφανίζονται:**

Βαγγελιώ Γραμματικού, Θοδωρής Λευτικός, Μιχάλης Μαρούλης, Δήμητρα Ανδρέογλου, Μαρίκα Ααμπρινάκη Μιχάλης Ντίστης, Μιχάλης Στιβακτάκης, Νότης Κορτέσης, Αρης Δραμυτινός, Στέλιος Αερίδης, Γιάννης Καραγιάννης, Νίκος Μαρακάκης

**Μαζί τους οι εκπαιδευτές:**

Έλενα Κόπτη, Γιάννης Γιολυμιάδης, Πώλα Παπαδοπούλου, Νίκος Κατσαντώνης, Σοφία Μηλλά

### «Ο κουρέας... της Βαστίλης»



Μια πραγματικότητα όσο σκληρή κι αν είναι, μπορεί πάντα να αποτελέσει αφορμή δημιουργίας. Κάπως έτσι λειτούργησε και στη δική μας περίπτωση.

Η σκληρή αναταραχή που πλήττει την Ελληνική Κοινωνία ήταν το εσφαλτήριο να ξεδιπλώσουμε τη φαντασία μας και να δώσουμε τη δική μας λύση, που σίγουρα είναι περισσότερο ελπιδοφόρα απ' αυτή που εμφανίζεται.

Κι αυτό γιατί εμείς ακόμα πιστεύουμε στα παραμύθια με όμορφο τέλος. Ακόμα κρατάμε μέσα μας το παιδί που αρνείται να μεγαλώσει κι ακόμα περισσότερο αρνείται να "φορέσει" πάνω του τα "μαύρα πέπλα" της απελπισίας.

Βάφουμε κόκκινη τη ζωή και συνεχίζουμε. Ονειρευόμαστε, ελπίζουμε ... άρα υπάρχουμε. Κι έτσι θέλουμε να κάνετε κι εσείς που ήρθατε σήμερα εδώ να πάρετε λίγο από το κόκκινο χρώμα μας και να βάψετε τις μέρες που έρχονται όσο σκληρές κι αν είναι.

Η γιορτή έγινε στο χώρο Πολιτισμού PASSPORT (πρώην ΧΑΪ ΛΑΪΦ» στην πλατεία ΚΟΡΑΗ του Πειραιά.

### ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Ευχαριστούμε όσους συνεργάστηκαν στην οργάνωση της εκδήλωσης, καθώς και όλους εσάς που βρίσκεστε σήμερα κοντά μας.



ΠΕΝΘΗ

## ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΝΤΑΡΑΤΟΣ

1931-2011

Στις 16 Αυγούστου 2011 έφυγε από κοντά μας ο αγαπητός συνάδελφος και εξαιρετικός φίλος και άνθρωπος Δημήτρης Κονταράτος.

Ήταν από τα δραστήρια μέλη της Λέσχης από το 1993. Εξελέγη μέλος του Δ.Σ. σε συνεχείς χρονικές περιόδους και διετέλεσε με υποδειγματική δραστηριότητα υπεύθυνος της λειτουργίας του κυλικείου της Λέσχης.

Η πορεία της επαγγελματικής του παρουσίας στους χώρους της δουλειάς τόσο με την ιδιότητα του Μηχανικού στα πλοία όσο και σαν Αρχιμηχανικός στο πόστο του γραφείου σημαδεύτηκε με απόλυτη επιτυχία και υποδειγματική ικανότητα. Η συνεργασία του με τους υφισταμέ-

νους του μηχανικούς και το προσωπικό του μηχανοστασίου ήταν άφογη.

Η αγάπη και το ενδιαφέρον του με όσους ανθρώπους συνεργάστηκε ήταν χαρακτηριστική και θα πρέπει να μείνει σαν σημαντικό παράδειγμα στους νεώτερους συναδέλφους.

Το κενό που αφήνει ο χαμός του Δημήτρη στην οικογένειά του είναι μεγάλο και δυσαναπλήρωτο.

Ευχόμεθα στην οικογένειά του και στα παιδιά του ο παντοδύναμος Θεός να τους δίνει τη δύναμη να ξεπεράσουν τη λύπη τους.

Εμείς οι συνάδελφοί του, που τον αγαπήσαμε και μας αγάπησε, θα προσευχόμεθα και θα τον έχουμε πάντα στη



σκέψη μας ευχόμενοι ο Μεγαλοδύναμος να τον δεχθεί και να τον αναπαύσει στους χώρους των Αγγέλων μαζί με τους συναδέλφους μας που έχουν ήδη φύγει από κοντά μας.

Καλό σου στερνό ταξίδι Μαστρο-Δημήτρη, με την ευχή, να είναι ελαφρύ το χώμα που σε σκεπάζει.

## ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΑΜΑΗΣ

Έχει περάσει λίγος καιρός που πληροφορηθήκαμε το θάνατο του καλού και αγαπημένου συναδέλφου ΛΕΩΝΙΔΑ ΜΑΜΑΗ.

Ο συνάδελφος Λεωνίδας ήταν από τα δραστήρια μέλη της Λέσχης μας και ένα από τα ιδρυτικά στελέχη της ύπαρξής μας ως Λέσχη Αρχιμηχανικών Ε.Ν.

Διετέλεσε ως Αρχιμηχανικός με επιτυχία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Ευχόμαστε στη σύζυγό του και τα παιδιά του να τους δίνει δύναμη για να ξεπεράσουν τη λύπη τους.



Καλό σου ταξίδι φίλε Λεωνίδα με την ευχή να είναι ελαφρύ το χώμα που σε σκεπάζει.

## ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

# ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Επιθυμούμε να συστήσουμε στις Ναυτιλιακές εταιρείες που ζητούν Αρχιμηχανικούς ότι μπορούν να απευθύνονται στη Λέσχη μας.

e-mail: supereng@otenet.gr

WEB SITE: [www.superengclub.gr](http://www.superengclub.gr)

Τηλ. : 210 4291.273 - Fax: 210 4291.364

### ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ "ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗ"

Η συγκέντρωση κατάλληλης ύλης και η σύνταξη και έκδοση του περιοδικού είναι πάντα ένα αξιοσημείωτο και δύσκολο πρόβλημα.

Η προσπάθεια για τη διατήρηση της εμφάνισης και γενικά της αξιοπρέπειας του περιοδικού είναι επίσης δύσκολο και επίπονο έργο τόσο για τους υπεύθυνους της έκδοσης όσο και για το Διοικητικό Συμβούλιο της Λέσχης.

Θεωρούμε υποχρέωσή μας να συνεχίζουμε την εκάστοτε έκδοση με ευθύνη και σοβαρότητα όπως πηγάζουν μέσα από τον χώρο μας, όμως ζητάμε τη βοήθεια και τη συμπαράσταση των συναδέλφων και φίλων της Λέσχης.

Παρακαλούμε λοιπόν όλους όσους έχουν χρόνο και δυνατότητες να μας βοηθάνε στη συγκέντρωση ύλης με προσωπικά κείμενα ή με μεταφράσεις τεχνικών γεγονότων.

Ευχαριστούμε  
οι υπεύθυνοι της έκδοσης

### ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

- ΠΛΟΙΑΡΧΙΚΗ ΗΧΩ - ΠΕΠΕΝ Σεπτέμβρης - Οκτώβρης 2011
- Το "Ματσακόνι", δημοσιογραφικό όργανο της ΠΕΠΕΝ, Αύγουστος - Σεπτέμβρης 2011
- NAFTILIAKI Νοέμβρης 2011
- ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΠΕΜΜΕΚΕΝ Ιούλιος
- Σεπτέμβρης 2011
- ΕΝΩΣΗ Επιθεώρηση της ΠΕΜΕΝ Ιούλιος - Αύγουστος 2011
- DIESEL FACTS - MAN DIESEL & TURBO TECHNICAL MAGAZINE 03-2011

The advertisement features the Maritech Group logo at the top left, followed by a banner with the text "MARIKECH GROUP" and "Marine & Offshore Solutions". Below this, there are four main sections: 1) "Clean Marine EGGS" showing a large blue marine engine component. 2) "BOSCHLOR Ballast Water Systems" showing a white ballast water system unit. 3) "Boiler & M/V Cooling Water Treatment" showing a grey cooling water treatment unit. 4) "Maritech Global Machinery & Spare Parts" showing various mechanical parts like a pump and a motor. At the bottom, there is a dark box containing the "MARIKECH GROUP" logo, address (No. 1, Kostaki 1st, 1456 831 Pefkochori, Greece), phone numbers (+30) 210 4418078, FAX: (+30) 210 4402562, email (mailto:info@maritechgroup.com), and website ([www.maritechgroup.com](http://www.maritechgroup.com)).

