

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
ΜΑΥΡΟΚΟΡДАΤΟΥ 11, 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΚΩΔΙΚΟΣ 5023 ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2009 • ΤΕΥΧΟΣ Νο 38

A. EXCLUSIVE AGENTS FROM:

FAO EAST AFRICA:
SINGAPORE SHIP REPAIR & TECHNICAL SERVICES
TEL: 65 6336 1111 FAX: 65 6336 1112
TEL: 254 1 71 23 23 23 FAX: 254 1 71 23 23 23
ADRIANIC SALES & SERVICE COMPANY LTD
LONDON, ENGLAND, U.K. TEL: 44 20 7464 1111 FAX: 44 20 7464 1112
MARITIME SALES
TEL: 358 9 2500 0000 FAX: 358 9 2500 0001

EUROPE: (EXCEPT U.K.)
TEL: 358 9 2500 0000 FAX: 358 9 2500 0001

B. CHINA, HONGKONG

B.1. MAIN AGENTS FROM:

NORTH CHINA:
SINO OIL SERVICES LTD. 1 DOCK RD. TIANJIN
TEL: 86 22 2334 1111 FAX: 86 22 2334 1112
SINO OIL SERVICES LTD. 1 DOCK RD. TIANJIN
TEL: 86 22 2334 1111 FAX: 86 22 2334 1112

SOUTH CHINA:

TEL: 86 755 2666 1111 FAX: 86 755 2666 1112
SINO OIL SERVICES LTD. 1 DOCK RD. TIANJIN
TEL: 86 22 2334 1111 FAX: 86 22 2334 1112

B.2. MARITIME AGENTS FROM:

EUROPEAN REGION:
SINO OIL SERVICES LTD. 1 DOCK RD. TIANJIN
TEL: 86 22 2334 1111 FAX: 86 22 2334 1112
SINO OIL SERVICES LTD. 1 DOCK RD. TIANJIN
TEL: 86 22 2334 1111 FAX: 86 22 2334 1112

SOUTH CHINA:

TEL: 86 755 2666 1111 FAX: 86 755 2666 1112
SINO OIL SERVICES LTD. 1 DOCK RD. TIANJIN
TEL: 86 22 2334 1111 FAX: 86 22 2334 1112

OTHER REGIONS - MAIN AGENTS:

INDIA, S.A. AREA:
SINO OIL SERVICES LTD. 1 DOCK RD. TIANJIN
TEL: 86 22 2334 1111 FAX: 86 22 2334 1112
SINO OIL SERVICES LTD. 1 DOCK RD. TIANJIN
TEL: 86 22 2334 1111 FAX: 86 22 2334 1112

C. TECHNICAL SERVICES:

TEL: 358 9 2500 0000 FAX: 358 9 2500 0001
TEL: 358 9 2500 0000 FAX: 358 9 2500 0001

D. FUEL REPRESENTATION:

TEL: 358 9 2500 0000 FAX: 358 9 2500 0001
TEL: 358 9 2500 0000 FAX: 358 9 2500 0001

E. MARINE ENGINEERING:

TEL: 358 9 2500 0000 FAX: 358 9 2500 0001
TEL: 358 9 2500 0000 FAX: 358 9 2500 0001

F. TANK-CLEANING SERVICES IN CHINA:

TEL: 358 9 2500 0000 FAX: 358 9 2500 0001
TEL: 358 9 2500 0000 FAX: 358 9 2500 0001

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2009

Β' ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΕΥΧΟΣ Νο 38

Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ

Ένα αξιοσημείωτο γεγονός που δεσπόζει αυτές τις ημέρες στη ντόπια και στη παγκόσμια επικαιρότητα είναι τα εγκαίνια της λειτουργίας του Νέου Μουσείου της Ακρόπολης.

Με τη παρουσία υψηλών προσκεκλημένων, -αρχηγών κρατών, ξένων πρωθυπουργών και πλήθους Ελλήνων και ξένων αξιωματούχων, τελέστηκαν το Σάββατο 20 Ιουνίου το απόγευμα τα εγκαίνια της λειτουργίας του Νέου Μουσείου μέσα σε μία ατμόσφαιρα ξεχωριστής μεγαλοπρέπειας και υψηλού Εθνικού συναισθήματος. Τα στιγμιότυπα της ανεπανάληπτης λαμπρής τελετής τα παρουσίαζαν τα Ελληνικά τηλεοπτικά μέσα με αποτέλεσμα όλα τα κανάλια να παρουσιάζουν ένα πραγματικό τηλεοπτικό υπερθέαμα που έκανε τους τηλεθεατές να πλημμυρίζουν από Εθνική υπερηφάνεια και συγκίνηση. Εκατοντάδες Έλληνες και ξένοι δημοσιογράφοι παρακολουθούσαν και μετέδιδαν στα Ελληνικά και ξένα τηλεοπτικά δίκτυα το υπερθέαμα.

Ήταν πραγματικά μία άρτια οργανωμένη και άψογα σκηνοθετημένη τηλεοπτική δουλειά για την οποία αξίζουν τα θερμά συγχαρητήρια και το μεγάλο ευχαριστώ των εκατομμυρίων Ελλήνων και ξένων τηλεθεατών σε όλους εκείνους οι οποίοι κόπιασαν υπέρμετρα για να παρουσιάσουν το μεγαλοπρεπές τηλεοπτικό υπερθέαμα, ΜΠΡΑΒΟ!!

Χαρακτηριστική ήταν η παρουσία των προσκεκλημένων υψηλών προσώπων από τον Διεθνή πολιτικό και πολιτιστικό χώρο. Τρεις αρχηγοί Κρατών, έξη Πρωθυπουργοί, μεταξύ αυτών ο Πρωθυπουργός της Βοσνίας κ. Νικόλα Σπίριτς, της Κροατίας κ. Ιβο Σαναντέρ, της Σερβίας κ. Μίρκο Τσεβίτκοβιτς, της Σλοβακίας κ. Ντούσαν Κόπλοβιτς, του Μαυροβουνίου κ. Μ. Τζουκάνοβιτς και της Φινλανδίας κ. Μάτι Βανχάνεν, τέσσερις Υπουργοί Εξωτερικών, πλέον τους είκοσι Υπουργοί Πολιτισμού, ο Καρδινάλιος Τζιανφράνκο Ραβάβι Πρόεδρος του Παπικού Συμβουλίου Πολιτισμού εκπρόσωπος του Πάπα Βενέδικτου, τρεις Επίτροποι της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο, ο Γενικός Διευθυντής της UNESCO κ. Κοιχίρο Ματσούρα, ο δεύτερος στην αρχηγική ιεραρχία του Κομμουνιστικού Κόμματος της Κίνας κ. Γιάνκ, ο Αντιπρόεδρος του Βιετνάμ κ. Φαμ Γκια Κεν, ένας Βέλγος γεροϋσιαστής, τριάντα Διπλωμάτες και ο Αμερικανός Πρεσβευτής κ. Ντάνιελ Σπέκχαρντ, η κ. Ντίνα Τίτους, Ελληνικής καταγωγής, βουλευτής του Δημοκρατικού Κόμματος των ΗΠΑ προσωπική απεσταλμένη του Προέδρου των ΗΠΑ Μπ. Ομπάμα. Το οικουμενικό Πατριαρχείο Κωνσταντινούπολης εκπροσώπησε ο Ιερότατος Μητροπολίτης Προικοννήσου κ. Ιωσήφ.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
Μαυροκορδάτου 11, 185 38 Πειραιάς
ΚΩΔΙΚΟΣ 5023
ΤΗΛ.: 210 4291273, 210 4291364
FAX: 210 4291364
web site: www.superengclub.gr
e mail: supereng@otenet.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ
Α. Πρίντζης
Μαυροκορδάτου 11, 185 38 Πειραιάς
ΤΗΛ.: 210 4291273, 210 4291364
FAX: 210 4291364

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Πρίντζης Αντ. - Μπουρδάρης Δημ.
Καρδακάρης Παντ.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΜΟΥΡΑΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΛΑΕΝ
Πρόεδρος: ΠΡΙΝΤΕΖΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
Αντιπρόεδρος: ΜΠΑΛΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
Γ. Γραμματέας: ΜΠΟΥΡΔΑΡΑΣ ΔΗΜ.
Β' Γραμματέας: ΚΑΡΔΑΚΑΡΗΣ ΠΑΝΤ.
Ταμίας: ΜΟΥΡΑΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Ταμίας Β': ΚΟΝΤΑΡΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Υπ.Περιοδικού: ΠΡΙΝΤΕΖΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
Έφορος Δ. Σχέσεων: ΚΑΜΠΑΣΗΣ ΑΝΤ.
Υπ. Δημοσίων Σχέσεων:
ΠΡΙΝΤΕΖΗΣ ΑΝΤ. - ΚΑΡΑΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ -
ΚΑΡΔΑΚΑΡΗΣ ΠΑΝΤ. - ΧΟΝΤΡΟΜΗΧΑΛΗΣ ΜΙΧ.
Λεσχιάρχης: ΚΟΝΤΑΡΑΤΟΣ ΔΗΜ.
Μέλη Δ.Σ.: ΡΑΠΕΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΡΑΦΕΛΕΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΝΩΣΗ & ΤΕΧΝΗ ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ-ΕΚΤΥΠΩΣΗ
ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΕΛΕΝΗ
Κολοκοτρώνη 144 - Πειραιάς
Τηλ. 210 4182591 - Fax: 210 4532911
e-mail: mourousias1@yahoo.gr

- Η Συντακτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί, αν αυτό κριθεί αναγκαίο, τα επώνυμα άρθρα των συνεργατών του περιοδικού
- Τα ενυπόγραφα άρθρα εκφράζουν τις προσωπικές και μόνο απόψεις των συγγραφέων και συνεπώς δεν απηχούν υποχρεωτικά τις θέσεις του περιοδικού.



Your global partner in Ship Repair & Technical Services

<p>MAARBEI PLUS SA 18538 ΠΕΙΡΑΙΑΣ</p>	<p>1, ΟΜΗ ΣΑΥΡΗΝΗΣ ΣΤΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΑΕΕ, 17121 ΑΘΗΝΑ (GREECE) TEL: +30210 4291273 FAX: +30210 4291364 E-mail: info@superengclub.gr PC: 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (GREECE)</p>	<p>☎ Διεθνή και εθνικά ✉ Αποστολή περιοδικού και άρθρων ☑ Ηλεκτρονική πώληση 📍 Τεχνολογικό κέντρο</p>
<p>THE MARINE LTD 18538 ΠΕΙΡΑΙΑΣ</p>	<p>1, ΟΜΗ ΣΑΥΡΗΝΗΣ ΣΤΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΑΕΕ, 17121 ΑΘΗΝΑ (GREECE) TEL: +30210 4291273 FAX: +30210 4291364 E-mail: info@superengclub.gr PC: 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (GREECE)</p>	

← Κατά τη διάρκεια της τελετής, σημαντικό ήταν το νόημα των ομιλιών: του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κάρουλου Παπούλια, του Πρωθυπουργού κ. Κώστα Καραμανλή, του Υπουργού Πολιτισμού κ. Αντώνη Σαμαρά και του Προέδρου του Μουσείου Καθηγητή Δημ. Παντερμαλή. Επίσης χαρακτηριστικής σημασίας ήταν και οι σύντομοι χαιρετισμοί των: κ. Κοιχίρο Μασούρα Διευθυντή της UNESCO ο οποίος ανέφερε ότι, "Η πολιτιστική κληρονομιά της Ελλάδας θα συνεχίσει να εμπνέει όλο το κόσμο". Στη συνέχεια ο κ. Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο στο τέλος της ομιλίας του είπε στα Ελληνικά "Συγχαίρω την Ελλάδα για το Νέο Μουσείο της Ακρόπολης".

Στο σύντομο χαιρετισμό του ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Κάρουλος Παπούλιας είπε "Είναι η ώρα να επουλωθούν οι πληγές του μνημείου με την επιστροφή των μαρμάρων που του ανήκουν". Ο Πρωθυπουργός κ. Κ. Καραμανλής στο σύντομο χαιρετισμό του χαρακτήρισε το Νέο Μουσείο "Σαν σύμβολο αυτοπεποίθησης το οποίο αποτελεί έργο όλων των Ελληνικών Κυβερνήσεων και αναφέρθηκε ιδιαίτερα στο Κωνσταντίνο Καραμανλή ο οποίος εμπνεύστηκε τη δημιουργία του Μουσείου το 1976 και στη Μελίνα Μερκούρη η οποία έδωσε μεγάλη ώθηση στη κοινή προσπάθεια". Τέλος, ο Υπουργός Πολιτισμού κ. Αντώνης Σαμαράς κατά τη τελετή των εγκαινίων, κάλεσε το Βρετανικό Μουσείο σε συνεργασία για την επανένωση των γλυπτών του Παρθενώνα υπογραμμίζοντας "Τα μάρμαρα καλούν τα μάρμαρα" και ο Υπουργός συνεχίζοντας τόνισε, "Ο Παρθενώνας και τα γλυπτά του έπεσαν θύματα λεηλασίας. Το έγκλημα από σήμερα μπορεί να επανορθωθεί. Το Νέο Μουσείο είναι η ηθική δύναμη που τα καλεί πίσω".

Η εκδήλωση των εγκαινίων θα μπορούσε να χαρακτηριστεί η "Λαμπρή γιορτή του Ιερού Βράχου της Ακρόπολης, όπου τα φώτα των παγκόσμιων τηλεοπτικών μέσων έχουν πέσει άπλετα πάνω στα ιερά μνημεία. Είναι ένα θαυμάσιο έργο το οποίο αναφέρεται στις προσδοκίες πολλών ετών. Το Νέο Μουσείο, αποτελεί αναμφισβήτητα ένα μοναδικό στολίδι του Μουσειακού χώρου της Πατρίδας μας και συμβολίζει με την ανεπανάληπτη ομορφιά και την αισθητική των θησαυρών που στεγάζει, την εξέλιξη του Δυτικού πολιτισμού.

Η λειτουργία του Μουσείου, είναι γεγονός ότι, γνώρισε μεγάλη προβολή από το διεθνή έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο εκτός από τα εγκαίνια της λειτουργίας και, από την αξιοσημείωτη και με κάθε λεπτομέρεια οργανωμένη εναέρια "μεταφορά του αιώνα" των γλυπτών από τον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης στο χώρο του Μουσείου.

Είναι επίσης γεγονός ότι, με την έναρξη της λειτουργίας του Νέου Μουσείου της Ακρόπολης επανέρχεται με τρόπο δυναμικό πλέον στα φώτα της επικαιρότητας, η ανάγκη της επιστροφής των μαρμάρων του Παρθενώνα τα οποία σήμερα κατακρατούνται αυθαίρετα στο Λονδίνο, στη πραγματική τους θέση, εν τω μεταξύ καταρρίπτεται το ηλίθιο ε-

πιχείρημα των Άγγλων στο οποίο ισχυρίζονται ότι, "Δεν έχετε Μουσείο που θα βάλετε για ασφαλή φύλαξη τα μάρμαρα"

Ο κάθε επισκέπτης όταν περιδιαβεί την αίθουσα του Παρθενώνα στο Νέο Μουσείο, θα διαπιστώσει έντονα το μέγεθος της εγκληματικής λεηλασίας που έχει διαπράξει ο βέβηλος Άγγλος Έλγιν προ 200 ετών περίπου. Ο επισκέπτης δεν δυσκολεύεται να αναγνωρίσει το έγκλημα που έχει διαπραχθεί παρατηρώντας τα διάφορα αντίγραφα τα οποία έχουν τοποθετηθεί δίπλα στα αυθεντικά κομμάτια πολύ χαρακτηριστικά. Ο καθηγητής Δημήτρης Παντερμαλής, σε κάποια φάση της ξενάγησης των προσκεκλημένων, στάθηκε στην ογκώδη μαρμαρίνη πέτρα στην οποία φαίνονται έντονα οι πληγές από τη χρήση των λοστών του εγκληματία στη προσπάθειά του να αποσπάσει βίαια το γλυπτό καλλιτεχνικό τμήμα από την επιφάνεια της πέτρας.

Διαβάσαμε στον τύπο ότι, με την ύπαρξη του Νέου Μουσείου, έρχεται πλέον εντατικά στην επικαιρότητα η άμεση απαίτηση της Ελληνικής Πολιτείας η επιστροφή των βάνουσα λεηλατηθέντων Μαρμάρων από το Λονδίνο. Χαρακτηρίζονται μπαράζ τα δημοσιεύματα στο ξένο τύπο, όπως, στην εφημερίδα TELEGRAPH, στο Αμερικανικό περιοδικό NEWSWEEK, στην Ιταλική εφημερίδα CORRIERE DELA SERA, στο περιοδικό VANITY FAIR, στις εφημερίδες της Αυστραλίας THE SUN HERALD και THE SUNDAY TELEGRAPH που έχουν αφιερώσει σημαντικά και λεπτομερή σχόλια το τελευταίο διάστημα σχετικά με το θέμα της επιστροφής των μαρμάρων στο φυσικό τους χώρο.

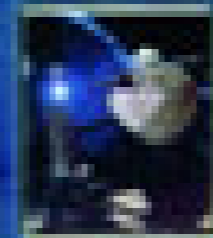
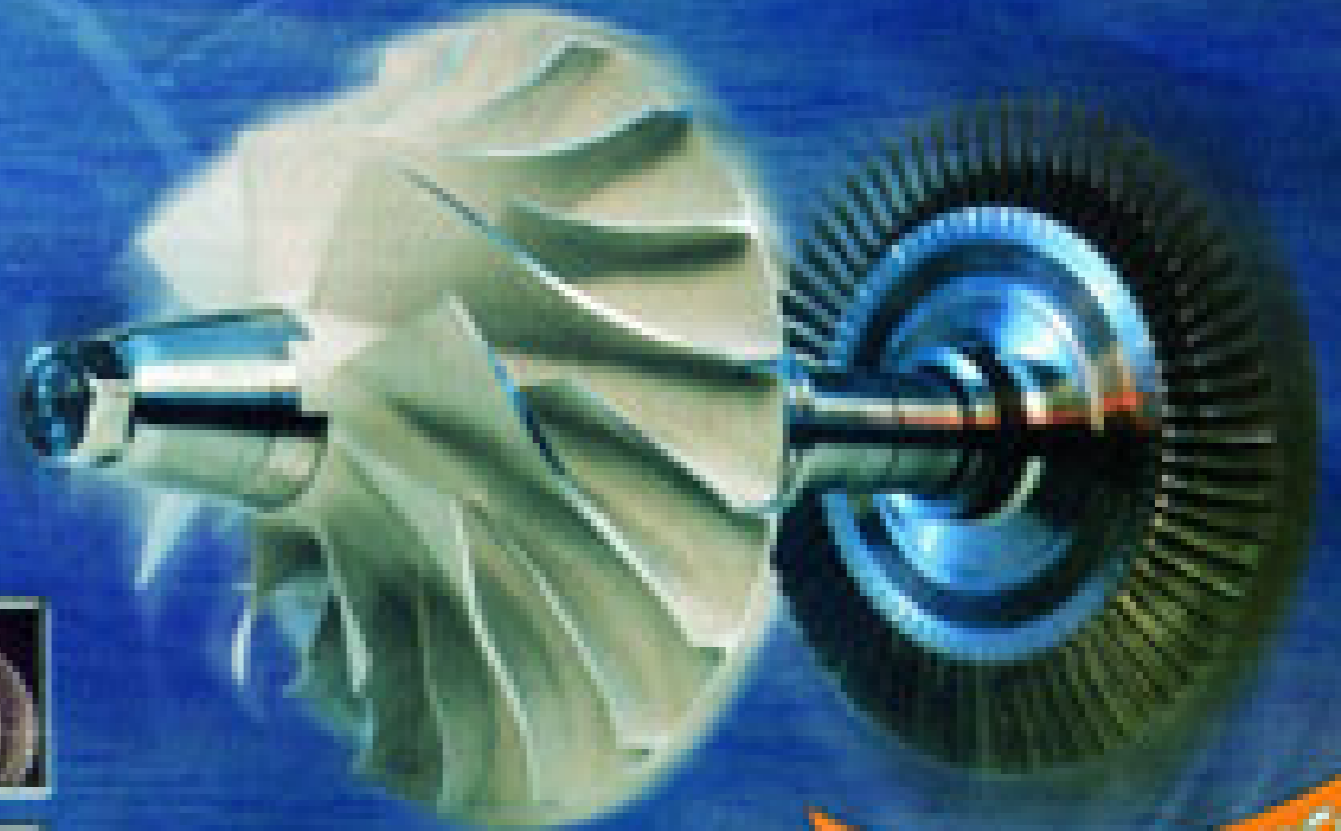
Είναι σημαντικά επίσης τα στοιχεία που αναφέρει ο ημερήσιος τύπος: από τα 97 σωζόμενα τμήματα της ζωφόρου του Παρθενώνα, τα 57 βρίσκονται στο Λονδίνο και τα 40 στην Αθήνα. Από τις 64 σωζόμενες μετώπες οι 48 βρίσκονται στην Αθήνα και οι 16 στο Λονδίνο. Από τις 28 σωζόμενες μορφές των αετωμάτων, οι 19 βρίσκονται στο Λονδίνο και οι 9 στην Αθήνα.

Στο ιστορικό των προσπαθειών ανέγερσης του Μουσείου, αναφέρονται τρεις άκαρποι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί οι οποίοι είχαν προκηρυχτεί και στη συνέχεια ο τέταρτος ανέδειξε την επιτυχή προσφορά του Γάλλο-ελβετού αρχιτέκτονα ΜΠΕΡΝΑΡ ΤΣΟΥΜΙ ο οποίος κέρδισε τόσο τη φήμη όσο και τη τιμητική διάκριση να κατασκευάσει το Μουσείο, σε συνεργασία με τον αρχιτέκτονα Μιχάλη Φωτιάδη.

Τελειώνοντας τις παραπάνω σκέψεις, θα θέλαμε να εκφράσουμε με λίγες γραμμές τα θερμά μας συγχαρητήρια και το θαυμασμό μας, σε όλους τους πρωτεργάτες της μελέτης και της δημιουργίας του Νέου Μουσείου της Ακρόπολης. Στους βασικούς αρχιτέκτονες και το Πρόεδρο του Μουσείου. Ένα μεγάλο αριθμό επιστημόνων. Στους Αρχαιολόγους της εφορείας Ακροπόλεως και στους εργαζόμενους τεχνίτες.

TURBOMECHANIKI LTD

- SERVICE • REPAIRS
- SPARES • BALANCING
- BLADING



24 HOURS SERVICES

TURBO MARINE

...meet the specialists!

MANOUS BALIS

15, DIMOPOULOU AVENUE, 11527 ATHENS
 GREECE - 011030
 TEL: +30 210 441 0102 - 0110 402 0000 FAX: +30 210 441 0402
 WWW: 0044 24 24 24

Συσκευή Ανίχνευσης / Ελέγχου επικίνδυνων αερίων των στροφαλοθαλάμων

Μια νέα, από απόσταση ελέγχου, συσκευή ανίχνευσης, η ReCon DS23 έχει διατεθεί στην αγορά από τους κατασκευαστές SCHALLER AUTOMATION για το σύστημα "VISATRON OIL MIST DETECTION" ανίχνευσης επικινδύνων αερίων στους στροφαλοθαλάμους των δηζελομηχανών.

Ο κατασκευαστής εξήγησε ότι, η νέα μονάδα ελέγχου έχει σχεδιασθεί για να τοποθετηθεί σε κάποια απόσταση, π.χ. στον θάλαμο ελέγχου του μηχανοστασίου, όπου θα παρέχεται κάθε δυνατότητα οπτικής και αναφοράς πληροφόρησης ακριβούς χρόνου όπου θα συγκεντρώνεται από διάφορες προσαρμοσμένες συσκευές (OIL MIST DETECTORS) ανίχνευση αερίων από τους στροφαλοθάμους.

Η μονάδα ReCon DS23 ανιχνεύει τη πραγματική θολότητα μέσα σε ένα στροφαλοθάλαμο σε διάταξη εν σειρά και επιτρέπει στους χειριστές να παρατηρούν και, εάν είναι αναγκαίο, την επαναρύθμιση των σημάτων συναγερμού των υψηλών αερίων. Η συσκευή είναι κατάλληλη να παρουσιάζει κοντοπρόθεσμη ή και μακροπρόθεσμη και επίσης να καταχωρεί πληροφόρηση σε γραφική μορφή αρχειοθέτηση για παραπέρα ανάλυση.

Η εταιρία SCHALLER δήλωσε ότι είναι δυνατή η εν σειρά σύνδεση, μέχρι 16 μεμονωμένα συστήματα VISATRON OIL MIST DETECTORS ώστε να είναι δυνατόν να προστατεύεται κάθε τμήμα στροφαλοθαλάμου ανεξάρτητα από τον αριθμό των συσκευών ReCon DS23.

Η από απόσταση μονάδα ανίχνευσης διατίθεται για το συνδυασμό της SCHALLER'S VISATRON OIL MIST DETECTOR VN 93 και επιπλέον για τις ξεπερασμένες σειρές VISATRON VN 87 PLUS.

Οι διαστάσεις της συσκευής ReCon DS23 είναι της τάξεως 192 x 144 x 135 χιλ. και το αντίστοιχο βάρος είναι 2,05 KG. Η μονάδα έχει μία χρωματική εξωτερική εμφάνιση της μορφής "RGB" και μία ευαισθησία στην επαφή της οθόνης (TOUCH-SCREEN) και μία κατάλληλη διασυνδετική διάταξη (INTERFACE) λειτουργίας.

Η SCHALLER έχει δηλώσει ότι, οι συσκευές VISATRON OIL MIST DETECTORS είναι συστήματα που ενεργούν σαν διατάξεις διακοπής π.χ. στη περίπτωση που μία επικίνδυνη κατάσταση ανώμαλης τριβής ανιχνευθεί - ανάπτυξη συνεφώδους περιβάλλοντος στο στροφαλοθάλαμο της μηχανής με τη μέτρηση δέσμης φωτός υπεριώδους ακτινοβολίας - εκπέμπεται ένα κατάλληλο σήμα συναγερμού. Επί πλέον μερικοί τύποι SCHALLER'S VISATRON συστήματα σημειώνουν το τρόπο καθορισμού της θέσης της ζημιάς στο χώρο της μηχανής.

Μέχρι σήμερα η SCHALLER έχει υπολογίσει ότι, περισσότερες από 38.000 συσκευές VISATRON OIL MIST DETECTORS έχουν διατεθεί και εγκατασταθεί παγκοσμίως για τη προστασία των μηχανών ντήζελ, μηχανές αερίου και μηχανές διπλού καυσίμου σε πλοία. Επίσης σε χερσαίες εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Η Λέσχη των Αρχιμηχανικών ΕΝ και το περιοδικό "ΓΝΩΣΗ και ΤΕΧΝΗ", εύχονται στο Δ.Σ. το εκπαιδευτικό προσωπικό, στους γονείς και τα παιδιά του ΑΡΓΩ, καλό καλοκαίρι με υγεία και χαρά και να επιστρέψουν όλοι με ανανεωμένες δυνάμεις στη νέα σχολική χρονιά. Ιδιαίτερα στο ΔΣ και τους εκπαιδευτές να επιστρέψουν με μεγαλύτερη δύναμη για να αντιμετωπίσουν τις απαιτήσεις και τις προκλήσεις της νέας περιόδου.

ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

- Εξοπλισμοί ανίχνευσης αερίων
- Διασυνδετικά σύνδεσμοι
- Διαγνωστικά Όργανα
- Αντιβυθιστικά Φίλτρα
- Παρομοίωση
- Σιλαμάνοι
- Ένατες
- Ροβόλοι



Μ ΜΕΤΑΛΛΟΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΒΕΕ

Βιομηχανικά και Ναυτιλιακά Ανταλλακτικά





M.L.E. Co. Ltd & ONE TECH Marine Services

Παρασκευή με θήρα

«Συνάλληση (bonding) ανταγωνιστικών διατάξεων ελκυστήρων αζίνων
Höbels + Voss Industries SIMPLEX COMPACT».

Την Τρίτη 24 Φεβρουαρίου 2009 διεξήχθη με επιτυχία στη Λίγη Αρραβουτσίου Ε.Ν., παρουσία με θήρα «Συνάλληση (bonding) ανταγωνιστικών διατάξεων ελκυστήρων αζίνων Höbels + Voss Industries SIMPLEX COMPACT». Ο σκοπός της παρουσίασης ήταν η ενημέρωση των Αρραβουτσίου για την τεχνική και τα προβλήματα σχετικά με τη συνάλληση (bonding) των ανταγωνιστικών διατάξεων ελκυστήρων αζίνων.

Τη διαγνώση της επίλυσης ανέλαβαν η ONE TECH Marine Services, με θήρα στη Λίγη της Κίτης η οποία αποτελεί την εξειδικευμένη εταιρεία εκτέλεσης εργασιών bonding επί των SIMPLEX COMPACT θάλα της Höbels + Voss Industries και η M.L.E. Co. Ltd., η οποία είναι ο αποκλειστικός αντιπρόσωπος της ONE TECH στην Ελλάδα.



Η επίλυση (επίλυση), παρουσία της διοίκησης και των προμηθευτών της M.L.E. Co. Ltd., με επιτυχία τον κ. Φίλιπ Σαγγιράς υπέδειξε πλήρως τη σημασία. Έλαβε χώρα σύντομη παρουσία στο πλοίο και την επίλυση παρουσία της εταιρείας στην Ελλάδα υψηλής τεχνολογίας κινούμενα πλοία, τεχνική αντιπροσώπησης όπως αποκλειστική εξειδίκευση και ανταλλακτικά, παροχή υπηρεσιών και κωπύλας.

Τη παρουσία πήρε ο κ. Φίλιπ Θεμετοκλήσης, γενικός διευθυντής της ONE TECH Marine Services, ο οποίος με τη σειρά του έκανε μια σύντομη παρουσία στο ενδιαφέρον εργασιών της εταιρείας και στη συνέχεια απαντήθηκαν στις ερωτήσεις παραμένοντας τη παροχή υπηρεσιών bonding. Στην ερωτησιακή ερώτηση καταλήχθηκε ήταν η παρουσία του, επί σειρά των υπερέχοντων πλήρως της M.L.E. Co. Ltd. στον τομέα των ανταλλακτικών της Höbels + Voss Industries, κ. Φαίδων Τρανταροβίδη.



Η τεχνική ερώτηση του bonding κλήθηκε από τους τεχνικούς του Ελληνικού σταθμού της ONE TECH κ.κ. Βασίλειο Παυλάκη και Γεώργιο Γαλιάνου-Ζαΐδη, οι οποίοι υπέδειξαν ότι απαιτούσε εργασία από ένα τεχνικό/εργαστήριο που κατά γενική ομολογία είναι μεγάλη ενδιαφέρον τόσο κατά τη διάρκεια της παρουσίασης όσο και κατά τη συζήτηση που ακολούθησε.

FOUNDED BY LEO IKONOMOU SINCE 1976 • SPECIALIST PUMP, PUMPS, INJECTORS & GOVERNORS

ENGINE PARTS GENUINE & EQUIPMENT HOME MADE FOR ALL THE ENGINE TYPES M.E. AND D/E (COLLET, WAX, TORQUE, SHARPLEY, D & W ETC.)

GOVERNORS OVERHAULING, REPAIRING BASH, SALES USED AND NEW

NOZZLES PUMPS & BASHES (WAX, DELIVERY, SUPER SPILL VALVES) MANUFACTURE FOR ALL THE ENGINE TYPES

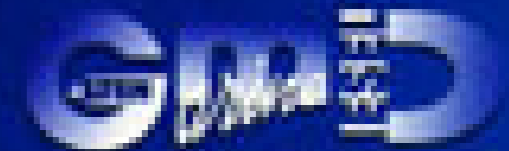
OVERHAULING OF FUEL PUMPS, NOZZLES PUMPS & BASHES, VALVES ETC.

TIMING AND PUMPING DATA WITH 'OPENED & CLOSED' PHASE (PACKAGE OF EXACTED PERFORMANCE)

SEARCH IN GREECE & TURKEY



11, ΠΥΛΑΙΩΝ & 75, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΕ • 105 46 ΑΘΗΝΑ • ΟΡΘΟΓΡ. ΤΕΛ. • +30210 44 12 880, 44 14 010 • Α.Ε.Β.Α. • +30210 44 27 520, 44 27 520 • FAX • +30210 44 27 570 • www.goltenmarine.com.gr • info@goltenmarine.com.gr



GOLDEN MARINE DIESEL S.A.

GENUINE SOLUTION ON INJECTION SYSTEM



Μείωση του Θορύβου της Μηχανής στα Μηχανοστάσια

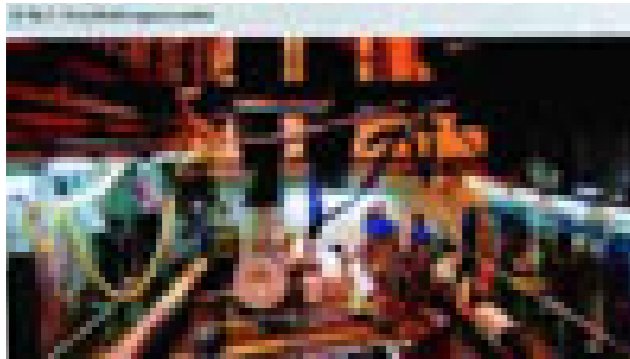
(από τη "Τεχνική Επιθεώρηση της WARTSILA. IN DETAIL" έκδοση 01 - 2008)

Επιμέλεια Αντ. Πρίντζης

Με σκοπό τη συμμόρφωση με κάποια αυστηρότερα όρια στις στάθμες του θορύβου στα μηχανοστάσια των πλοίων, είναι άμεση ανάγκη να εξασφαλισθεί ένα ασφαλές εργασιακό περιβάλλον για το πλήρωμα της μηχανής και για να εξασφαλισθεί η άνεση των επιβατών, είναι ανάγκη να παρθούν τα απαιτούμενα μέτρα και να γίνουν εκτεταμένες μετατροπές στα μηχανοστάσια των πλοίων.

Οι παρακάτω σκέψεις αναφέρονται στους θεμελιώδεις Τεχνικούς μηχανισμούς οι οποίοι έχουν σχέση με τη μείωση του θορύβου στα μηχανοστάσια. Η επίδραση της δυναμικής του ήχου, ο όγκος του χώρου και η απορροφητικότητα του χώρου, απεικονίζονται με αριθμητικές προβλέψεις. Τελικά, παρουσιάζεται συνοπτικά κάποια πρόσφατη εργασία η οποία αναφέρεται στη μείωση του θορύβου από τη μηχανή αυτή καθ' εαυτή.

Όρια του θορύβου.



Ο χαρακτηρισμός Α-στάθμιση της συνολικής στάθμης της πίεσης του θορύβου ($L_p A$) σε ένα τυπικό εμπορικό πλοίο στο μηχανοστάσιο, είναι συνήθως 110-115 dB(A). Η εκτεταμένη προβολή σε τέτοιες υψηλές στάθμες θορύβου - έστω και μία μικρή περίοδο ολίγων λεπτών, προκαλεί ζημιά στο ακουστικό σύστημα. Συνεπώς οι Αρχές επιβάλλουν συγκεκριμένα όρια στους θορύβους του μηχανοστασίου ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής απασχόληση του πληρώματος. Ο πίνακας 1 αναφέρει μερικά παραδείγματα αντίστοιχης νομοθεσίας από μερικές αρχές όπως, IMO, DMG, DMA (DANISH MAR-

ITIME AUTHORITY και άλλους.

Οι Οργανισμοί IMO και DMG έχουν αμφότεροι καθορίσει σαν όρια θορύβου τα 110 dB(A). Το όριο θορύβου της Αρχής DMA είναι 5 dB(A) χαμηλότερο το οποίο, σε πρώτη ματιά, το μέγεθος αυτό, δεν μοιάζει να είναι αρκετά χαμηλότερο αλλά πράγματι, ανταποκρίνεται σε ένα εύρος της πίεσεως 50% περίπου.

Η μείωση του θορύβου η απαραίτητη να καλύψει τα καθορισμένα 105 dB(A) είναι της σειράς 5-10 dB(A). Η περίπτωση αυτή είναι αρκετά προκλητική και δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί χωρίς τις εκτεταμένες βελτιώσεις στη μηχανή και στο μηχανοστάσιο αντίστοιχα.

Μια άλλη δυσκολία σχετικά με τα όρια του θορύβου είναι ότι, πολλά ναυπηγεία και πλοιοκτήτες καθορίζουν τις προδιαγραφές του θορύβου για τη μηχανή, από την επιρροή του μεγέθους της πίεσης του ήχου. Εάν η διαπίστωση του μεγέθους της πίεσης του ήχου γίνεται με μετρήσεις σε ένα κλειστό χώρο δοκιμών, τότε το αποτέλεσμα της πίεσης του ήχου στη πραγματική μηχανή θα πρέπει, συνεπεία των διαφόρων ακουστικών ιδιοτήτων του κλειστού χώρου και του μηχανοστασίου, να είναι σημαντικά μεγαλύτερη. Έχουν ήδη παρατηρηθεί διαφορές μέχρι 3-5 dB(A).

Authority	Standard
IMO	$L_p = 110 \text{ dB(A)}$
DMG	$L_p = 110 \text{ dB(A)}$
DMA	$L_p = 105 \text{ dB(A)}$



Boiler Technica

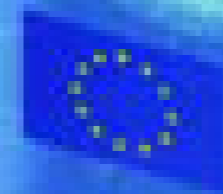
GENERAL REPAIRS OF BOILERS & COOLERS

- ✓ PERAMA & SCARAMAGA FACTORY
- ✓ MAIN & AUXILIARY BOILERS REPAIRS
- ✓ LAST TECHNOLOGY BENDING MACHINE
- ✓ E.G.E. BOILERS REPAIRS
- ✓ COILS WITH ALL TYPE FIN
- ✓ ALL TYPE OF COOLERS WITH FIN
- ✓ REFRACTORY WORK
- ✓ CHEMICAL CLEANING
- ✓ VALVES INSPECTION AND REPAIRING
- ✓ ULTRASONIC INSPECTION REPORT
- ✓ WORLD WIDE REPAIRS

GEORGE XENAKIS

9 Kanari str. 18863 Perama Piraeus/GR
 Tel: +30-210-4414722 / +30-210-4414547
 Fax: +30-210-4410002
 MOB. TEL +30-6936783852-1
 Web Site: www.boilertecnica.com
 e-mail address : info@boilertecnica.com

24 HOURS SERVICE



← Προβλέψεις της στάθμης του θορύβου.

Η στάθμη του θορύβου εξαρτάται από ένα αριθμό παραγόντων, όπως η δυναμική των πηγών του θορύβου και η ακουστική του χώρου. Οι μηχανισμοί είναι αρκετά πολύπλοκοι αλλά οι παραδοσιακές ακουστικές θεωρίες δίδουν μερικούς διαφωτιστικούς, απλούς και χρήσιμους μαθηματικούς τύπους. Στις πλέον καλά γνωστές θεωρίες καθορίζεται η σχέση μεταξύ της στάθμης του θορύβου σε ένα χώρο (L_p) η δυναμική του ήχου των πηγών παραγωγής (L_w), ο χρόνος της απήχησης (T) του χώρου και ο όγκος (V) του χώρου:

$$L_p = L + 10 \log (T) - 10 \log (V) + 14 \text{ dB}$$

Όπου: L = Η στάθμη της πίεσης του ήχου (dB, re 20 μ Pa)

L_w = Η στάθμη της ισχύος του ήχου (dB, re 10-12 W)

T = Ο χρόνος της απήχησης (Δευτερόλεπτα)

V = Ο όγκος του χώρου (μ 3)

Η στάθμη του θορύβου είναι απ' ευθείας σχετική της ισχύος του ήχου για την πηγή παραγωγής. Παραπέρα, η στάθμη του θορύβου μειώνεται με το μικρότερο χρόνο απήχησης και του ευρύτερου χώρου. Ο χρόνος της απήχησης είναι ένα μέτρο κρίσης της απορρόφησης του χώρου όπου, ένας χώρος με πολλές απορροφητικές ικανότητες παρουσιάζει μικρό χρόνο απήχησης.

Ο παραπάνω μαθηματικός τύπος στηρίζεται στη θεωρία του μεγέθους της διάδοσης (π.χ. η στάθμη του θορύβου είναι η ίδια σε όλες τις θέσεις και διευθύνσεις ενός χώρου) και περιλαμβάνει έναν αριθμό από προϋποθέσεις όπως μπορεί να αποδώσει χρήσιμη πληροφόρηση της μέσης στάθμης του θορύβου σε ένα χώρο, αλλά είναι αρκετά απλοποιημένος ο τύπος να αποθέσει με ακρίβεια το θόρυβο σε ένα ρεαλιστικό σενάριο μηχανοστασίου.

Μια καλά προχωρημένη μέθοδος για τη μελέτη του θορύβου στο μηχανοστάσιο είναι η μέθοδος ιχνηλασίας των ακτίνων. Μία μεγάλη δέσμη ακτίνων εκτοξεύεται σε διάφορες κατευθύνσεις από τη κάθε ιχνηλατούμενη πηγή γύρω στο χώρο, καθώς αντανακλούν πάνω στις επιφάνειες του χώρου. Κάθε φορά που μία ακτίνα, χάνει ενέργεια ανάλογα με το συντελεστή απορροφητικότητας της επιφάνειας. Πρόσθετα η "τραχύτητα" της επιφάνειας καθορίζει τον τρόπο αντανάκλασης της ακτίνας. Το μέγεθος της πίεσης του ήχου σε κάθε θέση του χώρου, υπολογίζεται από ένα άθροισμα των μεγεθών της ενέργειας των ακτίνων οι οποίες διέρχονται πλησίον του συλλέκτη.

Στην παρούσα μελέτη, έχουν ληφθεί υπ' όψη διάφορες απόψεις σχετικά με το θόρυβο στα μηχανοστάσια χρησιμοποιώντας τη συσκευή πρόβλεψης

"ODEON" της οποίας η διάγνωση στηρίζεται στην αρχή της ιχνηλασίας των ακτίνων συνδυασμένη με τις τεχνικές των πηγών απεικόνισης. Ένα ακριβές μοντέλο των 3D προσαρμόζεται στη μηχανή και το μηχανοστάσιο. Κάθε επιφάνεια περιγράφεται με τις ιδιότητες απορρόφησης και από τους συντελεστές διασποράς. Η μηχανή έχει τυποποιηθεί σαν τις διάφορες πηγές όπου η κάθε επιφάνεια έχει χαρακτηριστεί ανάλογα με το εκτοξευόμενο μέγεθος της ισχύος του ήχου. Μελέτες γίνονται στη συχνότητα των 125-4000 HZ, οκτάβες της μουσικής μπάνας.

Καθορισμός του Μοντέλου

Για να εξακριβωθεί η στρατηγική της πρόβλεψης χρησιμοποιήθηκε ένα μοντέλο 16-κύλινδρης μονομπλόκ μηχανής της WARTSILA 32 η οποία εγκαταστάθηκε σε ένα κλειστό ανεξάρτητο χώρο δοκιμής, όπως φαίνεται στο σχ. 1.

Στην επιλεγείσα μηχανή ελήφθησαν διάφορες λεπτομερείς μετρήσεις της ισχύος του ήχου, πάνω σε διάφορα τμήματα της μηχανής τα αποτελέσματα της μέτρησης της ισχύος του ήχου χρησιμοποιήθηκαν, όπως μετρήθηκαν, σαν τροφοδοτικό σήμα εισαγωγής (INPUT) στη συσκευή "ODEON". Όλες οι επιφάνειες του χώρου δοκιμής και της μηχανής καθαρίστηκαν επιμελώς και χρησιμοποιήθηκαν σαν αξιόπιστοι συντελεστές απορρόφησης.

Με στόχο να καθορισθεί το μοντέλο, οι προβλέψεις των μεγεθών στις στάθμες πιέσεων του ήχου συγκρίθηκαν με τις πραγματικές μετρήσεις στο κλειστό χώρο δοκιμής.

Εξαιρετικά αποτελέσματα βγήκαν σχετικά με την επιδειχθείσα θέση. Γενικά, διαπιστώθηκε ότι, τα αποτελέσματα σχετικά με τις στάθμες του θορύβου και επίσης με το χρόνο απήχησης, ήταν ικανοποιητικά. Η κατάσταση στο κλειστό χώρο της δοκιμής, είναι παρεμφερής με ένα μηχανοστάσιο πλοίου. Έτσι είναι δυνατόν να βγει το συμπέρασμα ότι, η στρατηγική η οποία χρησιμοποιήθηκε σχετικά με τις προβλέψεις, μπορεί ακριβώς να τυποποιήσει το θόρυβο μιας μηχανής μέσα σε ένα μηχανοστάσιο.

Μελέτη της επίδρασης του όγκου και της απορρόφησης.

Η ανάπτυξη της πρόβλεψης χρησιμοποιήθηκε για τη μελέτη της επίδρασης του όγκου και της ικανότητας απορρόφησης του μηχανοστασίου. Η ίδια μηχανή (με την ίδια ισχύ ήχου) τοποθετήθηκε σε ένα μικρό μηχανοστάσιο ($V = 1000 \mu$ 3), και σε ένα "μεγάλο" μηχανοστάσιο ($V = 3000 \mu$ 3). Για την απεικόνιση της επίδρασης της απορρόφησης του χώρου, έγιναν προσομοιώσεις με το φαινόμενο της

MARINE REFRIGERATION SYSTEMS

Carrier

Blue

STAL

- service
- spare parts
- compressors (new & remanufactured)

COBL DYNAMIC

DESIGN - AIR CONDITIONING - SPARE PARTS
INDUSTRIAL PARK OF SCHISTO, 188 63, PERAMA - PIRAEUS
TEL: +30 210 4001263 - FAX +30 210 4006986 - E-Mail: gouskosd@otenet.gr

← απορρόφησης να μετράται στα δύο μεγάλα τοιχώματα του χώρου παράλληλα προς τη μηχανή. Οι μετρηθέντες συντελεστές απορροφητικότητας, χρησιμοποιήθηκαν για ένα υλικό πάχους 60 χιλ. απορροφητικότητας τοποθετημένο πίσω από ένα διάτρητο χαλύβδινο πλαίσιο, όπως είναι τυπική η χρήση σε ένα μηχανοστάσιο πλοίου.

Αποτελέσματα

Τα αποτελέσματα αναφέρονται στο πίνακα όπου καταδεικνύεται η επίδραση του όγκου και η χρησιμοποιηθείσα απορροφητικότητα στο χρόνο απήχησης (T), και στο επίπεδο του θορύβου (LA, dB re, 20μPa), το ενδεικτικό επίπεδο του θορύβου είναι εκείνο έξω από την Α-Δέσμη (A-BANK).

Τα αποτελέσματα αποδεικνύουν ξεκάθαρα ότι, το επίπεδο θορύβου στο μηχανοστάσιο διαφέρει αξιολογικά σε σχέση με τον όγκο. Η διαφορά του επιπέδου του θορύβου μεταξύ του "μικρού" μηχανοστασίου V=1000 μ3 και του μεγάλου μηχανοστασίου V=3000 μ3 είναι 4 dB.

Για την απορροφητικότητα, η πρόβλεψη δείχνει ότι, μία μείωση της τάξης μεταξύ 4-7 dB(A) μπορεί να γίνει με τη χρήση πρόσθετης απορρόφησης. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, η μελετηθείσα περίπτωση περιέχει κάποια αισιοδοξία εφ' όσον το 100% των δύο μεγάλων τοιχωμάτων είχαν καλυφθεί με υλικό μεγάλης απορροφητικότητας.

Για μία περισσότερο ρεαλιστική λύση μερικής επικάλυψης, η μείωση θα είναι ενδεικτικά μικρότερη.

Μείωση του θορύβου με μετατροπές στη μηχανή.

Η WARTSILA έχει διάφορα εσωτερικά Προγράμματα Έρευνας και Ανάπτυξης (RESEARCH & DEVELOPMENT - R&D) τα οποία είναι πιθανά μέτρα και μελετώνται για να μειώσουν το θόρυβο της μηχανής.

- * Χρήση εξαρτημάτων χαμηλού θορύβου.
- * Χρήση τύπων μηχανών χαμηλού θορύβου (αέριο).
- * Μείωση των μηχανισμών εσωτερικού θορύβου.
- * Εξελιγμένη σχεδίαση των καλυμμάτων της μηχανής.
- * Κάλυψη των ανώτατων σημείων.

Μείωση του θορύβου με μετατροπές στο χώρο.

Μία λεπτομερής έρευνα για μέτρα μείωσης του θορύβου προσαρμογής στο μηχανοστάσιο, είναι μακράν της σκοπιμότητας αυτής της μελέτης. Όμως, οι προβλέψεις οι οποίες έγιναν, προσδιορίζουν ξεκάθαρα ένα αριθμό υποσχετικών μέτρων τα

οποία προτείνονται για παραπέρα έρευνες.

- * Βελτιστοποίηση του σχεδιασμού του χώρου του μηχανοστασίου (όγκος)
- * Χρήση προσαρμογή απορροφητικά υλικά
- * Αναθεώρηση της θέσης των "χώρων εργασίας".

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Έχει βγει το συμπέρασμα ότι, με στόχο τη συμμόρφωση στα υφιστάμενα όρια του θορύβου, είναι απαραίτητη η μείωση της συχνότητας του θορύβου κατά 5-10 dB(A). Γενικά η συχνότητα του θορύβου στο μηχανοστάσιο είναι δυναμικά εξαρτώμενη από τους παρακάτω παράγοντες:

- * Την ισχύ του ήχου στη μηχανή
- * Τις μετρήσεις των θέσεων στο μηχανοστάσιο
- * Ο όγκος του μηχανοστασίου
- * Η δυνατότητα απορρόφησης του μηχανοστασίου.

Η ισχύς του ήχου της μηχανής είναι η μοναδική παράμετρος η οποία μπορεί να επηρεαστεί κατ' ευθείαν από τον κατασκευαστή της μηχανής. Κατόπιν αυτού, συνιστάται να προδιαγραφεί το διαθέσιμο μέγεθος του θορύβου μιας μηχανής με βάση την ισχύ του ήχου και όχι με βάση τη διάθεση της στάθμης πίεσης του ήχου, εφόσον αυτό εξαρτάται βέβαια από τη μηχανή και τις ιδιότητες του μηχανοστασίου στο οποίο έχει εγκατασταθεί η μηχανή.

Έχει μελετηθεί ότι, με τις μεταρρυθμίσεις του μηχανοστασίου και μόνο, η συχνότητα του θορύβου στο μηχανοστάσιο μπορεί να μειωθεί κατά 5 dB (A) για να μεσολαβήσουν παραπέρα μειώσεις θα πρέπει τα μέσα της μείωσης θορύβου να εφαρμοσθούν και στο μηχανοστάσιο.

Έχει επίσης αποδειχθεί ότι, η συχνότητα θορύβου μιας μηχανής εγκατεστημένης σε ένα μηχανοστάσιο μπορεί να υπολογισθεί επακριβώς χρησιμοποιώντας εργαλεία πρόβλεψης με τη τεχνική της "Κατάσταση Τεχνικής" (STATE OF THE ART). Το γεγονός αυτό δίδει νέες ευκαιρίες κατανόησης της αιτίας, π.χ. τις υψηλές στάθμες θορύβου σε μερικές επιφάνειες και την ικανότητα να καθορισθούν οι απαραίτητες παρεμβάσεις στο χώρο με στόχο να προδιαγραφεί η ακριβής συχνότητα του θορύβου. Τα διάφορα παραδείγματα δείχνουν τη προσδοκώμενη μείωση του θορύβου σαν αποτέλεσμα αύξησης του όγκου και της απορροφητικότητας, οι σκέψεις αυτές μπορούν αισιόδοξα να χρησιμοποιηθούν σαν σημείο αρχής για μελλοντικές συζητήσεις για τις απαραίτητες διορθώσεις και μετατροπές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η συσκευή "ODEON", όπως αναφέρεται παραπάνω, σχεδιάστηκε από τη Τεχνολογία Ακουστικής στο Τεχνικό Πανεπιστήμιο της Δανίας. Η εταιρία ODEON A/S αποτελείται από 5 ανεξάρτητες εταιρίες Επιθεωρητών στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η ODS.

ΔΙΑΣΤΟΛΙΚΑ / EXPANSIONS JOINTS
ΟΧΕΤΟΙ ΒΕΛΩΝΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ
ΦΤΕΡΩΤΕΣ/NER GAS, IMPELLER
ΑΝΟΒΙΑΣΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΩΝ

BELLONAS

ΑΦΟΙ ΣΥΡΡΙΩΤ Γ.Ε.Λ. - ΒΑΡΕΛΛΑΝΟΥ 7 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 40 ΤΗΛ. (210) 4114 040 / FAX. 41 14 044

ΜΥΚΑΛΗΣ 4 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Τ.Κ. 185 40 - ΤΗΛ. (210) 4173760

Μετά από την εγκάρδια επικοινωνία μας μέσα από τις στήλες του προηγούμενου Περιοδικού μας τεύχος 31, με τον Πανοσιολογιότατο Αρχιμανδρίτη Χρυσόστομο Καράμπελα, Προϊστάμενο του Ιερού Ναού Αγίων Αναργύρων Καλλιπόλης, λάβαμε τη παρακάτω εκ μέρους του επιστολή την οποία αισθανόμεθα την υποχρέωση να δημοσιεύσουμε.

ΑΡΧΙΜΑΝΔΡΙΤΗΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ

Εν Πειραιεί 1/6/2009

Προς
τον Πρόεδρο
της Λέσχης Αρχιμηχανικών Ε.Ν.
κ. Αντώνιο Πρίντεζη

Αγαπητέ κ. Πρίντεζη,

Επιθυμώ να εκφράσω σε εσάς προσωπικά, αλλά και προς το Διοικητικό Συμβούλιο και όλα τα μέλη της Λέσχης Αρχιμηχανικών Ε.Ν. τις ειλικρινείς και θερμές ευχαριστίες μου, για την παρουσίαση του βιβλίου μου «Εκκλησία και Κόσμος» την οποία κάναμε στο τελευταίο τεύχος της τριμηνιαίας επιθεώρησης της Λέσχης σας «Γνώση και Τέχνη» (Ιαν. - Μαρ. 2009, Νο 37, σελ. 34).

Ιδιαίτερως ευχαριστώ για τα ωραία, τιμητικά και ενθαρρυντικά λόγια σας που αναφέρονται στην βιβλιοπαρουσίαση καθώς και για τις Πασχαλινές ευχές σας προς εμέ.

Ευρισκόμενος τα τελευταία δώδεκα (12) χρόνια σ' αυτό το μεγάλο λιμάνι., όπου υπηρετώ ως κληρικός της Ιεράς Μητροπόλεως Πειραιώς, μου έχει δοθεί α-

πειρες φορές η ευκαιρία να γνωρίσω τους εργαζόμενους στο χώρο σας ναυτικούς. Πολλά από τα μέλη και της δικής σας Λέσχης τυγχάνουν πνευματικά μου τέκνα, όπως ο φίλτατος κ. Δημήτριος Κονταράτος, μέλος του Δ.Σ. αλλά και αρκετοί άλλοι. Κάποιους τους έχω στεφανώσει ή βαφτίσει τα τέκνα και άλλοι είχαν αγιαστεί σε κάποια ιερή ακολουθία.

Γνωρίζω τους κόπους και το μόχθο σας, χαίρομαι με τις επιτυχίες σας και συμπάσχω στις δοκιμασίες σας. Προσευχόμαστε πάντα για σας όπως και ολόκληρος ο Ελληνικός λαός, και στον Πανάγαθο Θεό και στην Παναγία και στον Άγιο Νικόλαο και σε όλους τους Αγίους μας.

Αυτών την χάριν επικαλούμαι και τώρα για σας. Να σας έχουν πάντα υγιείς, να σας χαρίζουν μακροημέρευση, να σας σκεπάζουν και να σας φρουρούν σε κάθε σας ταξίδι και να σας φωτίζουν σε σωστές ενέργειες και αποφάσεις που να οδηγούν μόνο στο καλό.

Μετά πλείστης τιμής,ευχών και της εν Χριστώ αγάπης

Αρχιμανδρίτης
Χρυσόστομος Καράμπελας
(Καθηγητής Αγγλικής Φιλολογίας - Θεολόγος)

Η ΑΓΙΑ ΤΟΥ ΘΕΟΥ ΣΟΦΙΑ

Του ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΙΝΟΥ ΤΣΑΜΗ

Γλυφάδα 12/5/09

Το βράδυ της 9ης Μαΐου πραγματοποιήθηκε, στο Αλεξάνδρειο Συνεδριακό Κέντρο Λουτρακίου, η παρουσίαση του βιβλίου «Η ΑΓΙΑ ΤΟΥ ΘΕΟΥ ΣΟΦΙΑ» του Πλοιάρχου Ε.Ν. και προέδρου της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων κ. Μαρίνου Τσάμη.

Η λαμπρή αυτή εκδήλωση τελέστηκε υπό την αιγίδα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κορινθίας, του Δήμου Λουτρακίου - Περαιχώρας και της Ένωσης Ελλήνων Φυσικών. Το σύγγραμμα της Αγίας Σοφίας είναι το δεύτερο, μετά τα Αρχαιογνωστικά του Πειραιά, του καπτά - Μαρίνου και του ευχόμεστε ολόψυχα να είναι καλά και να συνεχίζει το πολιτιστικό του έργο.

Το νέο βιβλίο του συγγραφέα παρουσιάστηκε από τη διακεκριμένη ακαδημαϊκή τριάδα των ομότιμων καθηγητών του Πανεπιστημίου Αθηνών πατέρα Γεωργίου Μεταλληνού, κ. Βασιλείου Κύρκου και του καθηγητή του Ε.Μ.Π. κ. Νικολάου Ουζούνογλου καθώς και του συγγραφέα, δημοσιογράφου και λαογράφου κ. Γεωργίου Λεκάκη. Η πολύ ωραία και επιτυχημένη εκδήλωση περατώθηκε με τη μεστή ομιλία του πλοιάρχου Μ. Τσάμη και την επίδοση τιμητικών πλακετών από το νομάρχη Κορινθίας στον πρώην κυβερνήτη του Νιου Χαμσάϊρ, συνεργάτη του

προέδρου των Η.Π.Α. κ. Ομπάμα και συμβούλου της υπουργού κ. Κλίντον κ. Κρις Σπύρου και από τον Δήμαρχο Λουτρακίου - Περαιχώρας και τη Μικρασιατική Στέγη Κορίνθου στο μεγάλο μας μουσικοσυνθέτη κ. Σταμάτη Σπανουδάκη. Βραβευθήκανε επίσης και οι χορηγοί της ιστορικής αυτής έκδοσης.

Η έγγραφη ευλογία του Οικουμενικού Πατριάρχη κ.κ. Βαρθολομαίου, που κοσμεί το βιβλίο, οι εμπειριστατωμένες ομιλίες των έξοχων παρουσιαστών αλλά και του ίδιου του συγγραφέα, η εξάισια μουσική του Σπανουδάκη και ο πατριωτικός λόγος του κ. Σπύρου για την ανάγκη της επαναλειτουργίας του πανσέπτου ναού της του Θεού Σοφίας ικανοποίησαν πλήρως και ενθουσίασαν το κατάμεστο, χωρητικότητας 400 θέσεων, Συνεδριακό Κέντρο.

Πολλά οφείλονται και στην διοργανώτρια της εκδήλωσης κ. Γιώτα Δημητράκη που κατόρθωσε να «παντρέψει» την «ΑΓΙΑ ΤΟΥ ΘΕΟΥ ΣΟΦΙΑ» με την κατάλληλη για την περίπτωση μουσική (Μαρμαρωμένος Βασιλιάς και Μέγας Αλέξανδρος) του Σταμάτη Σπανουδάκη και τον αγώνα ζωής του Ελληνοαμερικανού Κρις Σπύρου να μπορούν να εκκλησιάζονται επιτέλους οι Ορθόδοξοι πιστοί στο Μεγάλο Μοναστήρι. Την Αγία Σοφία!!



Κ. & Σ. ΚΟΠΥΦΟΣ Ε.Π.Ε

ΜΗΧΑΝΗΤΕΙΟ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΑΘΩΝ



Κ. ΣΚΟΠΥΦΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε

IRON PLATING HELLAS

ΜΗΧΑΝΗΤΕΙΟ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΑΘΩΝ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΓΡΑΦΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ Ο.Ε. - ΓΕΡΜΑΝΙΑ 188 63

ΤΗΛ. 210 4038 000 - ΚΩΣΤΑΣ FAX 210 4038 000

ΤΗΛ. 210 4038 000 - FAX 210 4038 000

E-mail: info@kopyfos.gr URL: www.kopyfos.gr

Η εταιρεία Κ. & Σ. ΚΟΠΥΦΟΣ Ε.Π.Ε. διαθέτει 1870 τετραγωνάκια (1870m²) στην περιοχή της Γλυφάδας, στην οδό ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΙΝΟΥ ΤΣΑΜΗ, όπου λειτουργεί το Γραφείο Σχεδίου Ο.Ε. Η εταιρεία Κ. & Σ. ΚΟΠΥΦΟΣ Ε.Π.Ε. διαθέτει 1870 τετραγωνάκια (1870m²) στην περιοχή της Γλυφάδας, στην οδό ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΙΝΟΥ ΤΣΑΜΗ, όπου λειτουργεί το Γραφείο Σχεδίου Ο.Ε.



Η εταιρεία Κ. & Σ. ΚΟΠΥΦΟΣ Ε.Π.Ε. διαθέτει 1870 τετραγωνάκια (1870m²) στην περιοχή της Γλυφάδας, στην οδό ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΙΝΟΥ ΤΣΑΜΗ, όπου λειτουργεί το Γραφείο Σχεδίου Ο.Ε.



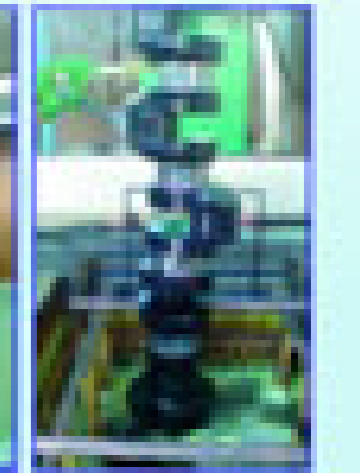
Επιχειρηματική εγκατάσταση στην περιοχή της Γλυφάδας, στην οδό ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΙΝΟΥ ΤΣΑΜΗ.



Επιχειρηματική εγκατάσταση στην περιοχή της Γλυφάδας, στην οδό ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΙΝΟΥ ΤΣΑΜΗ.



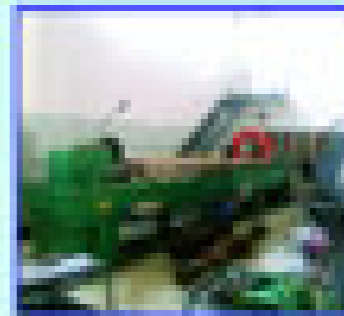
Η εταιρεία Κ. & Σ. ΚΟΠΥΦΟΣ Ε.Π.Ε. διαθέτει 1870 τετραγωνάκια (1870m²) στην περιοχή της Γλυφάδας, στην οδό ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΙΝΟΥ ΤΣΑΜΗ, όπου λειτουργεί το Γραφείο Σχεδίου Ο.Ε.



Επιχειρηματική εγκατάσταση στην περιοχή της Γλυφάδας, στην οδό ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΙΝΟΥ ΤΣΑΜΗ.



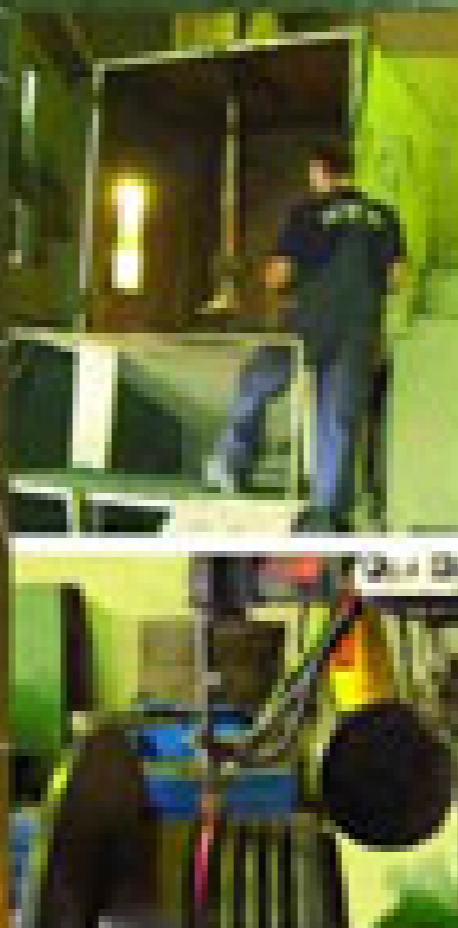
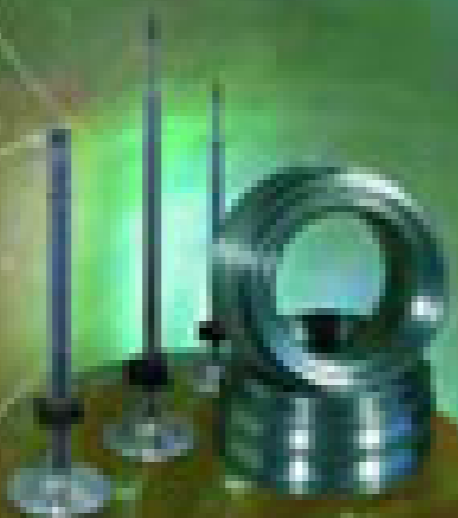
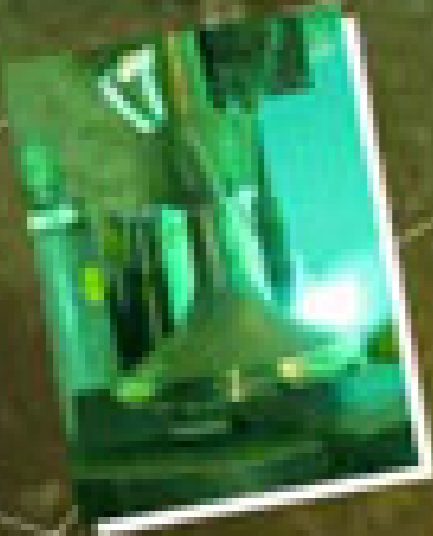
Επιχειρηματική εγκατάσταση στην περιοχή της Γλυφάδας, στην οδό ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΙΝΟΥ ΤΣΑΜΗ.



Η εταιρεία Κ. & Σ. ΚΟΠΥΦΟΣ Ε.Π.Ε. διαθέτει 1870 τετραγωνάκια (1870m²) στην περιοχή της Γλυφάδας, στην οδό ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΙΝΟΥ ΤΣΑΜΗ, όπου λειτουργεί το Γραφείο Σχεδίου Ο.Ε.



Η εταιρεία Κ. & Σ. ΚΟΠΥΦΟΣ Ε.Π.Ε. διαθέτει 1870 τετραγωνάκια (1870m²) στην περιοχή της Γλυφάδας, στην οδό ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΙΝΟΥ ΤΣΑΜΗ, όπου λειτουργεί το Γραφείο Σχεδίου Ο.Ε.

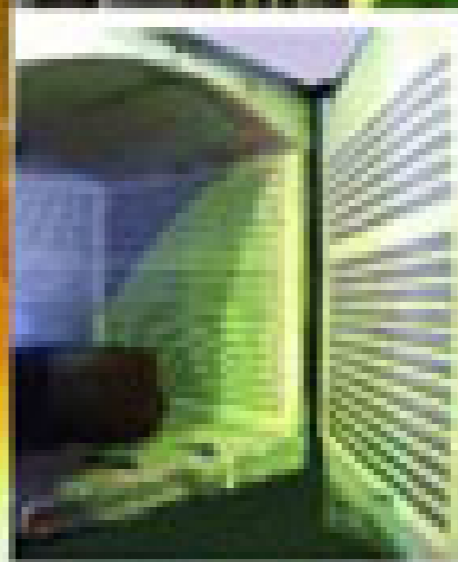
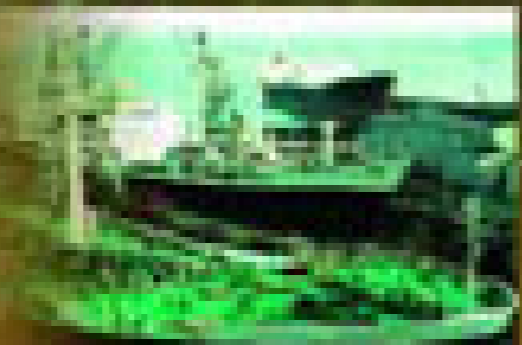


L. KELEPOURAS

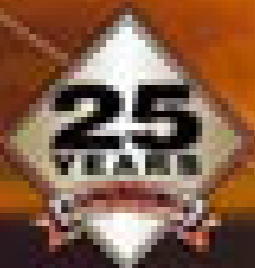
125 Esm. Antecessora str. - Drapetsona
Tel: 210 462 1414,
210 462 1537, 210 461 6756
Fax: 210 461 4600
www.kelepouras.com
E-mail: kelepo@otenet.gr



VALVES & VALVES SEATS
ALL KINDS OF HEAD PISTONS



Special Techniques: Electrodeposition
of Steel, Aluminium, Cast Iron



ΣΥΝΤΟΜΑ ΝΕΑ

ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΤΗΣ MAN ΓΙΑ ΣΤΡΟΒΙΛΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ ΤΥΠΟΥ VTA

Η εταιρία CONCORDIA MARITIME και η Γαλλική Εταιρία ενέργειας TOTAL, έχουν αποφασίσει από κοινού να εγκαταστήσουν MAN DIESEL στροβιλοσυμπιεστές με τη τεχνολογία του συστήματος VTA (VARIABLE TURBINE AREA), διαφορεική επιφάνεια του δακτυλίου των καυσαερίων (NOZZLE RING) στη περιοχή της στεφάνης των καυσαερίων του στρόβιλου, σε ένα νέο δεξαμενόπλοιο.

Οι στροβιλοσυμπιεστές θα συμπεριληφθούν στην ήδη καινούργια μηχανή τύπου MAN-B&W 6S46 MC-C χαμηλόστροφες μηχανές, πάνω στο νέο δεξαμενόπλοιο "STENA PROGRESS", 65.200 DWT, περιορισμένου βυθίσματος (SHALLOW DRAUGHT) για πλόες σε πάγους δεξαμενόπλοιο τύπου P-MAX υπό ναυπήγηση για την Εταιρία CONCORDIA MARITIME στις εγκαταστάσεις του ναυπηγείου BRODOSPLIT της περιοχής του SPLIT της CROATIAS.

Η WARTSILA ΕΦΟΔΙΑΖΕΙ ΜΕ ΙΣΧΥ 12 ΠΛΟΙΑ METALLEMATOFORA (ORE CARRIERS)

Η WARTSILA ανακοίνωσε ότι, θα εφοδιάσει με μηχανές της δώδεκα πλοία μεταφοράς μεταλλευμάτων τα οποία όπως χαρακτηρίζονται, θα είναι τα μεγαλύτερα τα οποία έχουν ναυπηγηθεί. Έχουν παραγγελθεί από μία Βραζιλιάνικη πλοιοκτήτρια εταιρία. Αυτή είναι η μεγαλύτερη παραγγελία χαμηλόστροφων μηχανών RT-flex 82T που θα κατασκευαστούν από τη WARTSILA. Τα πλοία αυτά θα ναυπηγηθούν από τα ναυπηγεία RONGSHENG SHIPBUILDING & HEAVY INDUSTRIES της Κίνας. Κάθε πλοίο θα εξοπλισθεί με μία επτακύλινδρη μηχανή WARTSILA RT-flex 82T χαμηλόστροφη με μία συμβατική μέγιστη συνεχή ισχύ MCR των 29.400 KW στις 76 στροφές/1'. Το πρώτο από τα παραπάνω πλοία έχει προγραμματισθεί για να παραληφθεί στις αρχές του 2011 και τα 12 πλοία έχουν προγραμματισθεί για να παραληφθούν μέχρι το 2012.

Οι δώδεκα μηχανές θα κατασκευασθούν από την HEFEI RONGAN POWER MACHINERY CO., LTD (RPM) στο HEFEI ANHUI της Κίνας, με Προνόμιο (LISENCE) της WARTSILA. Αμφότεροι οι κατασκευαστές, RONGSHENG SHIPBUILDING & HEAVY INDUSTRIES και οι HEFEI RONGAN POWER MACHINERY Co., LTD είναι μέλη του

JIANGSU RONGSHENG HEAVY INDUSTRIES GROUP Co., LTD. (RSHI). Η προνομιακή συμφωνία μεταξύ WARTSILA και RSHI για τη κατασκευή χαμηλόστροφων μηχανών, έχει ανακοινωθεί τον περασμένο Μάρτιο.

ΠΡΩΣΤΗΡΙΑ ΠΑΚΕΤΑ ΤΗΣ WARTSILA ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ

Η πλοιοκτήτρια εταιρία "WILSON SHIPOWNING AS", έχει παραγγείλει προωστήρια πακέτα στη WARTSILA για τη σειρά οκτώ πλοίων μεγέθους 4500 DWT. γενικού φορτίου BULK CARRIERS. Τα πλοία θα ναυπηγηθούν στα ναυπηγεία SHANDONG BAIBUTING SHIPBUILDING Co.,LTD. στην περιοχή QINGDAO της Κίνας. Για κάθε πλοίο η WARTSILA θα παραδώσει τη πλήρη σειρά εξαρτημάτων και αντικειμένων η οποία περιλαμβάνει: μια εξακύλινδρη σε σειρά WARTSILA 26, μέσης-ταχύτητας διζελομηχανή με παραγόμενη ισχύ της τάξης των 2040 KW. μαζί με κιβώτιο μειωτήρα WARTSILA, αξονικό σύστημα, δακτυλίους στεγανότητας του ελικοφόρου άξονα (SHAFT SEALS) έδρανα και έλικα. Σύστημα τηλεχειρισμών LIPSTRONIC της WARTSILA, θα συμπεριληφθεί επίσης στο σύνολο της μονάδας.

Η MAN ΥΠΕΓΡΑΦΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ P & O ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Η MAN DIESEL ανακοίνωσε πρόσφατα ότι, συμφώνησε μία παραγγελία η οποία αφορά τη πρώτη έκδοση "TIER II" του IMO για τη νέα της μηχανή 48/60 CR τετρακύλινδρη η οποία λειτουργεί με σύστημα έγχυσης καυσίμου με τη μέθοδο κοινού οχετού (COMMON RAIL INJECTION). Το συμβόλαιο, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις, είναι της αξίας των 45 εκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ και καλύπτει την κύρια εγκατάσταση πρόωσης και το συγκρότημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας του πλοίου για μεγάλα πλοία μεταφοράς επιβατών και οχημάτων (ROPAX FERRIES) τα οποία είναι υπό ναυπήγηση από την AKER YARDS για τη P&O.

Για κάθε πλοίο η MAN DIESEL τέσσερις εν σειρά επτακύλινδρες κύριες προωστήριες μηχανές του τύπου 7L48/60 CR, ισχύος η κάθε μία 7600 KW. στις 500 στρ/1' και επιπλέον, 4 ηλεκτροπαραγωγές μονάδες επτακύλινδρες σε σειρά, τύπου 7L21/31 η απόδοση εκάστης 1463 KW. στις 1000 στρ/1'

ΦΙΛΤΡΑ
 ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ • ΕΡΓΑΝΕΙΑΣ
 ΑΕΡΟΣ • ΕΛΑΙΟΥ • ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ
 ΤΑΡΑΧΜΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΠΛΕΓΜΑΤΙΝΑ ΠΡΟΣ
 ΜΑΡΤΥΛΙΟΥΣ ΕΚΘΕΣΕ

ΔΙΑΧΥΣΤΗΡΕΣ
 ΑΕΡΟΣ • ΕΛΑΙΟΥ
 ΠΡΟΤΥΛΙΟΥ • ΣΕΡΒΙΟΥ
 ΣΕΝΤΙΜΕΝΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΦΙΛΤΡΩΝ
 Η Εταιρεία μας σας καλύπτει με φίλτρα σε όλα τα επίπεδα.
 Διαθέτουμε σε μας, όλη τη γκάμα φίλτρων που από τις μεγαλύτερες και πλέον εξειδικευμένες εταιρείες στα φίλτρα σε όλα τα επίπεδα.
 Επένδυση φίλτρα αποτελεί πάντα τον καλύτερο τρόπο να αντιμετωπίσει κάθε κατάσταση που υπάρχει.
 Η ποιότητά μας είναι στην πρώτη θέση, καθώς και η αποδοτικότητα μας με την ΦΙΛΤΡΟΛΟΓΙΑΣΤΕΙΑ και εργαλεία σε σύστημα διαχείρισης ενέργειας 200 MW, εγγυάται την άριστη απόδοση του κατασκευαστή μας και τη σωστή απόδοση των φίλτρων.

Α' ΠΕΤΣΙΝΑ 30 • ΠΕΙΡΑΙΑΣ • 185 40
 ΤΗΛ. 210 4132805, 210 4134012, FAX 210 4132806
 Β' ΚΑΣΤΩΡΟΣ 35 • ΠΕΙΡΑΙΑΣ • 185 45

ANDO FILTER, Lubox-Flex, YONEX, PALL, HUBBARD

Η Εταιρία "IMES"

συνιστά το νέο φορητό χειροκίνητης λειτουργίας σύστημα Ανίχνευσης της πίεσης του κυλίνδρου

Οι ειδικοί στους δυναμοδείκτες των μηχανών "IMES G H" ανακοίνωσαν τη διάθεση στην αγορά ενός νέου φορητού/χειροκίνητου συστήματος δειναμοδείκτης μέτρησης της πίεσης των κυλίνδρων για χαμηλής πίεσης και υψηλής ταχύτητας δηζελομηχανές. Οι κατασκευαστές εξήγησαν ότι, ο νέος EPM-XP ηλεκτρονικός δυναμοδείκτης μέτρησης της πίεσης των μηχανών έχει σχεδιασθεί με τη σκοπιμότητα να προσδώσει ανταγωνιστικό κόστος στη τεχνολογία των μικροεπεξεργαστών (MICRO-PROCESSORS) κατά τη περιοδική ανίχνευση και μέτρηση της πίεσης στους κυλίνδρους στις μηχανές των πλοίων και των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής.

"Με την αποτύπωση της πίεσης του κυλίνδρου, έχει σαν αποτέλεσμα, με βάση τη κανονική μέτρηση, την ήδη καθιερωμένη μέθοδο της διαπίστωσης της κατάστασης της μηχανής", σημείωσε ο Διευθυντής της IMES. Η συνηθισμένη μέθοδος μέτρησης με τον μηχανικό δειναμοδείκτη παράγει μία γραμμική παράσταση με τη

χρήση μελάνης και μίας βελόνας, πάνω σε ένα κυλινδρικό τύμπανο πρέπει να μελετηθεί και να ερμηνευθεί κατάλληλα. Στη συνέχεια χρειάζεται η αξιόλογη εμπειρία ενός χειριστή ώστε οι σημειωθείσες τιμές να καταχωρηθούν χειρόγραφα και να μεταδοθούν αντίστοιχα, εφ' όσον χρειασθεί, και σε άλλες πηγές αναφοράς. Η διαδικασία είναι παραπέρα δύσκολη διότι, κατά τη μέτρηση πιθανόν η βελόνα να αυτοκραδαίνεται λόγω των παραγόμενων κραδασμών της λειτουργίας της μηχανής, παράγοντας μικρο-αποκλίσεις από το κανονικό αποτέλεσμα. Στη συνέχεια η μη-

χανική συσκευή του δυναμοδείκτη θα πρέπει να καθαρισθεί και να λιπανθεί αντίστοιχα για να χρησιμοποιηθεί εκ νέου, ενώ, ουδέποτε αυτές οι διαδικασίες χρειάζονται σε μία ηλεκτρονική συσκευή ηλεκτρονικού δυναμοδείκτη.

Ο φορητός ηλεκτρονικός δυναμοδείκτης EPM-XP, επιτρέπει μέχρι 20 αναγνώσεις ανά μηχανή οι οποίες λαμβάνονται ηλεκτρονικά με βάση των 10 κύκλων εργασίας ανά κύλινδρο και των μεγεθών της μέγιστης πίεσης (Pmax) και της ταχύτητας της μηχανής. Επιπλέον της πίεσης συμπίεσης (Pcomp) στην περίπτωση των χαμηλοστροφών δίχρονων μηχανών, που λαμβάνονται για κάθε κύλινδρο.

Ο Πρόεδρος της IMES εξήγησε ότι, ο δυναμοδείκτης EPM-XP είναι εφοδιασμένος με αισθητήρα πίεσης τύπου "IMES-HTT" ο οποίος φέρει ένα καλώδιο με ένα εξωτερικό πλέγμα και υψηλού βαθμού μετάδοσης, επίσης ένα προσαρμογέα (ADAPTOR) THOMPSON με μηχανισμό προσαρμογής για τη σύνδεση του αισθητήρα κατάλληλα στους δυναμοδεικτικούς κρουσμούς της μηχανής.

Ο φορητός μηχανισμός μέτρησης ενεργοποιεί μία μικρή διάταξη LCD (LIQUID CRYSTAL DISPLAY) υγρών κρυστάλλων που προσφέρουν ψηφιακή αναγνώριση των πλέον σημαντικών στοιχείων στη θέση της μέτρησης και μία ειδική θυρίδα (USB) που εξυπηρετεί αμφότερα, τη μεταφορά των στοιχείων και τη φόρτιση του πυκνωτού 9V, ειδικού τύπου του συστήματος.

Το συνολικό πακέτο συνίσταται από ένα κιβώτιο αποθήκευσης ειδικής κατασκευής, μαζί με έ-



Η φορητή ηλεκτρονική συσκευή δυναμοδείκτης τύπου EPM-XP της IMES για δηζελομηχανές που μπορούν να συνδεθούν σε ένα LAPTOP COMPUTER για παραπέρα προβολή. Ο τύπος HTT αισθητήρα της IMES και ο εύκαμπτος σωλήνας με τον προσαρμογέα (ADAPTOR) THOMPSON φαίνονται στα δεξιά της εικόνας.

Repair of Piston Crowns Made of Steel With Special Automatic Machines For Building Up

LOUKAS

Manufacturing by Accurate Vertical Turning Machines

Rectification of Piston Crown's Grooves with Accurate Machines

Grinding of Piston's Crown in Special Clamped Table

Grinding of Piston's Crown and Grooves with Special Machines

Grinding of Piston's Crown and Grooves with Special Machines

LOUKAS

ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΑ ΣΥΓΚΟΛΗΣΕΩΣ & ΑΝΑΓΟΜΩΣΕΩΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ
ΕΔΡΑ ΟΔΟΣ 5 & 6, Ο.Τ. 7 ΑΡ. 703 - Β.Ι.Π.Α. ΣΧΙΣΤΟΥ - Τ.Κ. 18863 ΠΕΡΑΜΑ
ΤΗΛ. 210 4612 465, 210 4324 654 ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΤΗΛ. + FAX 210 4630 390, 210 400 79 60 ΓΡΑΦΕΙΟ / ISO - Λογιστήριο

email: loycon@otenet.gr
web site www.loukas.com.gr
ISO 9001/2000 A B S certificate number 40469

να IMES "οπτικό μηχανισμό" και τη διαδικασία προβολής στοιχείων λογισμικού συστήματος, σε ένα CD-ROM.

Από την άποψη της γνώσης, το σύστημα EPM-XP έχει σχεδιασθεί για τη καταχώρηση τιμών πίεσης των κυλίνδρων σε σύνολο 20 κυλίνδρων στις 20κύλινδρες μηχανές ντήζελ με διάταξη κυλίνδρων τύπου "V" και σε ταχύτητες των δίχρονων μηχανών από 50 έως 500 στροφές ανά λεπτό και, για μέσης ταχύτητας και υψηλόστροφες μηχανές 300 έως 1500 στροφές ανά πρώτο λεπτό.

Η εταιρία IMES δήλωσε επίσης ότι, η συσκευή είναι κατάλληλη για τη μέτρηση στοιχείων πίεσης των κυλίνδρων εύρους από 0 έως 300 BARS με μία απόκλιση ακρίβειας λιγότερο από 1% σε πλήρη κλίμακα.

Επίσης διατυπώθηκε ότι, το βασικό λειτουργικό κέρδος του νέου ηλεκτρονικού δυναμοδείκτη της IMES είναι, μετά τη μέτρηση, τα αποθηκευμένα στοιχεία δύνανται να καταχωρηθούν κατάλληλα σε ένα PERSONAL COMPUTER -PC- ή LAPTOP COMPUTER με τη βοήθεια της ενσωματωμένης θυρίδας "VSB" του συστήματος EPM-XP. Ακολουθώντας τη καταχώρηση των αποθηκευμένων στοιχείων σε ένα Η/Υ ο οποίος είναι εφοδιασμένος με κατάλληλο λογισμικό (SOFTWARE) απεικόνισης και με διαδικασία επεξεργασίας των στοιχείων, είναι δυνατόν να επεξεργασθούν και να ερμηνευθούν με άνεση, εκτός βέβαια του συστήματος μέτρησης και ανίχνευσης. Κατά τον ίδιο τρόπο, παρέχεται το πλεονέκτημα της επικοινωνίας μέσα από τη μηχανογράφηση, τα στοιχεία να μεταδοθούν άμεσα μέσα από τη τηλεφωνική σύνδεση ή του διαδικτύου, σε ένα Η/Υ σε απόσταση π.χ. στο εφοπλιστικό γραφείο ή σε κάποιο Οργανισμό Επιτήρησης OEM για παραπέρα εξειδικευμένη ανάλυση και μελέτη. -

Κατά τη διαδικασία νοερού σχηματισμού (VISUALIZATION) και απεικόνισης της καμπύλης της πίεσης, οι μέσες πιέσεις για όλους τους κυλίνδρους μπορούν να υπερθετηθούν (να τοποθετηθούν πάνω από) ώστε να παρουσιάσουν μία γραφική αναπαράσταση της αντιστάθμισης της πίεσης της καύσης της δίζελομηχανής. Οι καμπύλες των στοιχείων οι οποίες παράγονται από το λογισμικό, μπορούν να καταχωρηθούν σαν ASCII αρχεία (AMERICAN STANDARD CODE FOR INFORMATION INTERCHANGE) Χρησιμοποιείται για τη μεταβίβαση στοιχείων από και προς τους Η/Υ, για την απεικόνιση πιέσεων σε ειδικό ηλεκτρονικό φύλλο ενώ για περιπτώσεις

δοκιμής και ισχύος των στοιχείων, ο δυναμοδείκτης EPM-XP είναι σχεδιασμένος για να συνδεθεί με ένα στατικό διορθωτή ενδείξεων (CALIBRATOR).

Πέρα από τις λεπτομέρειες, το πακέτο του λογισμικού της IMES χρησιμοποιεί τη μετάθεση των στοιχείων από τη μνήμη του ηλεκτρονικού δυναμοδείκτη EPM-XP για τον υπολογισμό του πλέον οξύτατου ρυθμού της μεγίστης πίεσης (Palpha) και της μέσης πίεσης (Pmax mean) των 10 κύκλων μέτρησης σε κάθε κύλινδρο, με τη προϋπόθεση των υψηλότερων και χαμηλότερων καταχωρημένων τιμών της Pmax.

Η παραπέρα επεξεργασία των στοιχείων περιλαμβάνει μία Pmax mean ισοσταθμισμένη λειτουργική διαδικασία στην οποία οι αποκλίσεις από την υπολογισμένη μέση μέγιστη πίεση του κυλίνδρου υπολογίζονται και απεικονίζονται στον υπολογιστή ταυτόχρονα για όλους τους κυλίνδρους.

Επίσης, τεχνικά πλεονεκτήματα, τα οποία κατατάσσουν τον ηλεκτρονικό δυναμοδείκτη EPM-XP σε τουλάχιστον ίσους όρους με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές και παραπέρα από τους μηχανικούς δυναμοδείκτες όσον αφορά τη χρήση και τη λειτουργικότητα, πιστεύεται ότι, ο EMP-XP είναι αρκετά προσιτός οικονομικά.

Παράγων της IMES δήλωσε ότι, η ανταγωνιστική τιμή της συσκευής, είναι κυρίως αποτέλεσμα της οικονομικής κλίμακας την οποία κατέχει η IMES από τον αυξανόμενο αριθμό πωλήσεων των ΗΤΤ αισθητήρων (SENSORS). Επίσης, η εταιρία έχει περιορίσει διεθνώς το εύρος των απαιτούμενων λειτουργιών της συσκευής σε εκείνες οι οποίες είναι πραγματικά απόλυτα χρήσιμες κατά τη διάρκεια της μέτρησης.

Ο παράγων κατέληξε σημειώνοντας, πως το κύριο εξάρτημα του νέου EPM-XP παρέχει ακριβή μέτρηση- ο τύπος ΗΤΤ αισθητήρας της IMES- είναι επίσης ένα αρκετά μελετημένο αντικείμενο αξιόπιστης κατασκευής, μετά βέβαια από δεκάχρονη καθημερινή χρήση στις μηχανές.

Σημείωση: LCD (LIQUID CRYSTAL DISPLAY). Είναι Διάταξη Υγρών Κρυστάλλων. Ο όρος αφορά μία διάταξη από γράμματα και αριθμούς η οποία χρησιμοποιεί υγρά κρύσταλλα τα οποία βρίσκονται ασφαλισμένα μεταξύ δύο τεμαχίων από ειδικό γυαλί, τα κρύσταλλα ενεργοποιούνται από εξωτερικό φωτισμό με αποτέλεσμα να σχηματίζουν τους χαρακτήρες.

epsi®

Manufacturers of Industrial Refrigeration & Air Conditioning Equipment



ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 15 ΕΩΣ 20 ΚΩ



ΨΥΚΤΗΣ ΚΑΥΜΑΤΗΣ
ΕΣΦΑΛΤΗΤΑ
ΣΕΡΑ ΕΛΑΣΤΗ ΑΠΟ 4 ΕΩΣ 40 ΚΤ



ΕΛΑΣΤΗΤΗΣ
ΕΣΦΑΛΤΗΤΑ
ΣΕΡΑ ΕΛΑΣΤΗ ΑΠΟ 4 ΕΩΣ 40 ΚΤ



ΦΑΣΗ ΤΕΤΡΑ-ΦΑΣΗ
ΑΠΟ 200 ΕΩΣ 1.500 ΚΩ



ΨΥΚΤΗΣ ΚΑΥΜΑΤΗΣ
ΕΣΦΑΛΤΗΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΧΕΜΑΤΟΣ
ΑΠΟ 15 ΕΩΣ 20 ΚΩ



ΨΥΚΤΗΣ ΚΑΥΜΑΤΗΣ
ΕΣΦΑΛΤΗΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΧΕΜΑΤΟΣ
ΑΠΟ 15 ΕΩΣ 20 ΚΩ

ΑΣ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ ΣΥΝΗΘΕΙΕΣ... ΟΧΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ!!

Με την αφίσα μας αυτή που διανείμαμε στα Ποσειδώνια 2008, θελήσαμε να θυμίσουμε ακόμα μία φορά την ευθύνη που έχει ο καθένας μας, έστω και μικρή, για την καταστροφική πορεία του κλίματος στον πλανήτη.

Όταν άρχισε να λειτουργεί η HELMEPA, το Περιβαλλοντικό Πρόγραμμα του ΟΗΕ, το γνωστό UNEP, είχε ανακοινώσει πως η επιστημονική κοινότητα συζητούσε αν το ύψος της στάθμης των ωκεανών θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 80 εκατοστά στα προσεχή χρόνια.

Εντυπωσιασμένοι από αυτήν την πρόβλεψη, τα Μέλη της HELMEPA, ενίσχυσαν την περιβαλλοντική ενημέρωση που προσέφερε η Ένωση όχι μόνο στη ναυτιλία, αλλά στην ευρύτερη κοινωνία και ιδιαίτερα στα μικρά παιδιά. Τότε, έγινε γνωστός ο "Γλάρος" που πρωταγωνιστεί στο έντυπο και ηλεκτρονικό ενημερωτικό υλικό της HELMEPA. Στη δεκαετία

1983-1993, μεταφέραμε χιλιάδες παιδιά στις εκθέσεις μας και τους δείξαμε πώς μπορεί ο απληροφόρητος άνθρωπος να καταστρέψει το περιβάλλον του. Ιδρύοντας άλλες Ενώσεις σαν τη HELMEPA σε άλλες χώρες, προσπαθήσαμε να μεταδώσουμε το μήνυμα πως χρειάζεται ανθρώπινη συνεργασία, ανεξάρτητα από διαφορές, για να προστατευτεί το περιβάλλον που ανήκει σε όλους.

Δυστυχώς, οι προειδοποιήσεις της δεκαετίας του 1980 δεν έφεραν αποτέλεσμα. Τώρα που τελικά προβλέπεται άνοδος της στάθμης της θάλασσας μέχρι και 1 μέτρο ως το τέλος του 21ου αιώνα, όλοι μιλούν για το περιβάλλον. Αλίμονο όμως γιατί πολλοί επιστήμονες αμφιβάλλουν αν υπάρχει ακόμα καιρός για να αναστραφούν οι δραματικές κλιματικές αλλαγές.

Αθήνα, 6 Μαΐου 2009

Νέα Πινακίδα Πλοίου για το Σύστημα Επεξεργασίας Λυμάτων

✓ Η HELMEPA παρήγαγε και διαθέτει στα Μέλη της, ειδική Πινακίδα Πλοίου με Οδηγίες για τη λειτουργία και συντήρηση του Συστήματος Επεξεργασίας Λυμάτων.

Η σωστή λειτουργία του συστήματος επεξεργασίας λυμάτων θεωρείται σημαντική για την επίτευξη των ορίων εκροής στη θάλασσα που θέτει το Παράρτημα IV της MARPOL.

Το Παράρτημα αυτό αναθεωρήθηκε το 2004 και τέθηκε σε ισχύ την 1η Αυγούστου 2005 για τα νέα πλοία, ενώ θα τεθεί σε ισχύ την 1η Αυγούστου 2010 για τα υπάρχοντα πλοία. Περιλαμβάνει Κανονισμούς για την επεξεργασία και απόρριψη στη θάλασσα των λυμάτων των πλοίων, τις επιθεωρήσεις και την έκδοση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Λύματα.

Με την κατάλληλη επεξεργασία των παραγόμενων λυμάτων του πλοίου, εξασφαλίζεται η μη εισαγωγή παθογόνων μικροοργανισμών στα επιφανειακά νερά που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο τη θαλάσσια ζωή και τη δημόσια υγεία, η αποφυγή δημιουργίας ευτροφισμού και ο περιορισμός της μείωσης του διαλυτού οξυγόνου που είναι απαραίτητο για τη διαβίωση των θαλάσσιων οργανισμών.

Η τοποθέτηση της Πινακίδας στο χώρο του μηχανοστασίου που είναι εγκατεστημένο το σύστημα επεξεργασίας λυμάτων και η εθελοντική εφαρμογή των Οδηγιών της, θα συνδράμει τις προσπάθειες των Μελών της HELMEPA για την αποτελεσματικότερη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος ενώ συγχρόνως θα εκτιμηθεί από τις Αρχές που εκτελούν επιθεωρήσεις στα λιμάνια που καταπλέουν.



As αλλάξουμε συνήθειες... ...όχι το κλίμα!

Από το φυλλάδιο «NEA» της HELMEPA δημοσιεύουμε το παρακάτω κείμενο το οποίο είναι χαρακτηριστικό δείγμα των δραστηριοτήτων της HELMEPA.

Επίσης μια σημαντική αφίσα την οποία μας έστειλε, μετά από παράκλησή μας, η κ. Πρεκεζέ.

Η HELMEPA συνεχίζει το σημαντικό έργο της, με ιδιαίτερη αγάπη και ουσιαστικό ενδιαφέρον πάντα στο θαλάσσιο περιβάλλον και το καθαρό θαλασσινό μεγαλείο και τις ακτές του.



Let's change habits... ...not the climate!

www.helmea.gr

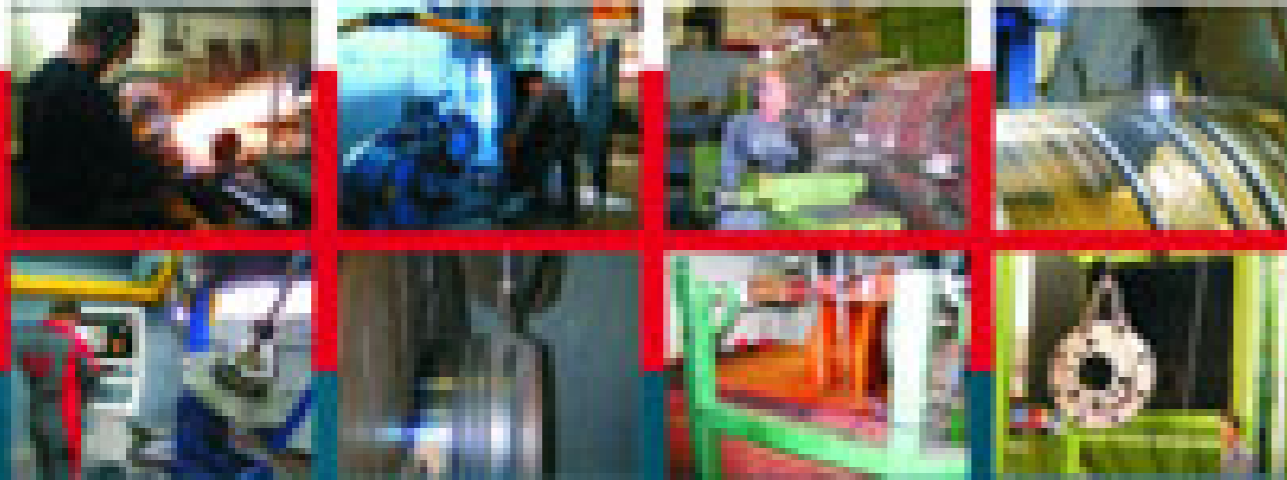
Experienced and reliable welding and reconditioning services



METLOCKAST HELLAS LTD
11, KALAMITOU ST. VATHYSSA
KORINTHIAKOS DISTRICT
265 01 GREECE
TEL: +30 27510 22000
FAX: +30 27510 22000

www.metlockast.gr

info@metlockast.gr



Completely modernized spare parts
sales and exchange network.
Privately owned factory covering 3.500 m²
and 4.000 m² stock house



website: www.metlockast.gr, e-mail: info@metlockast.gr



Reconditioning is our Business

Reconditioning of pipes, tanks, valves, blocks, connecting rods,
internal valves, Flange P.A., 10000 Flange pipe,
Welding, Steam/Chimney piping, Steam-pipe valves, Nozzles

METLOCKAST HELLAS LTD

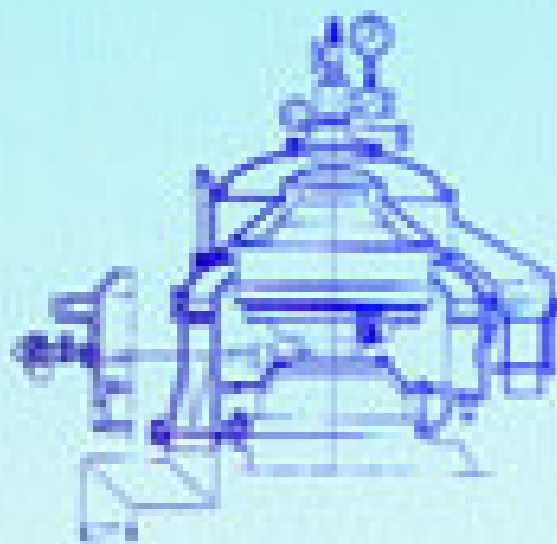


1. ΠΟΤΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

METLOCKAST HELLAS LTD

HERMES TURBOSEPARATORS LTD.

TURBOCHARGERS - SEPARATORS



SERVICE - SPARES FOR ALL TYPE OF
TURBOCHARGER & OIL SEPARATORS
REPAIRS
SERVICE ENGINEER 24 HOURS STBY

• **TRY US** •

Η ΠΕΙΡΑ ΚΑΙ Η ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ ΜΑΣ
ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ
ΤΩΝ ΕΛΑΙΟΔΙΑΧΩΡΙΣΤΩΝ, ΕΙΝΑΙ
ΠΛΕΟΝ ΜΕΡΑΚΙ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΜΑΣ

ΟΛΟ ΤΟ 24 ΩΡΟ ΕΙΜΑΣΤΕ ΚΟΝΤΑ ΣΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΣΑΣ

web site : www.hermes-group.gr

GEORGE A. ZANIOS

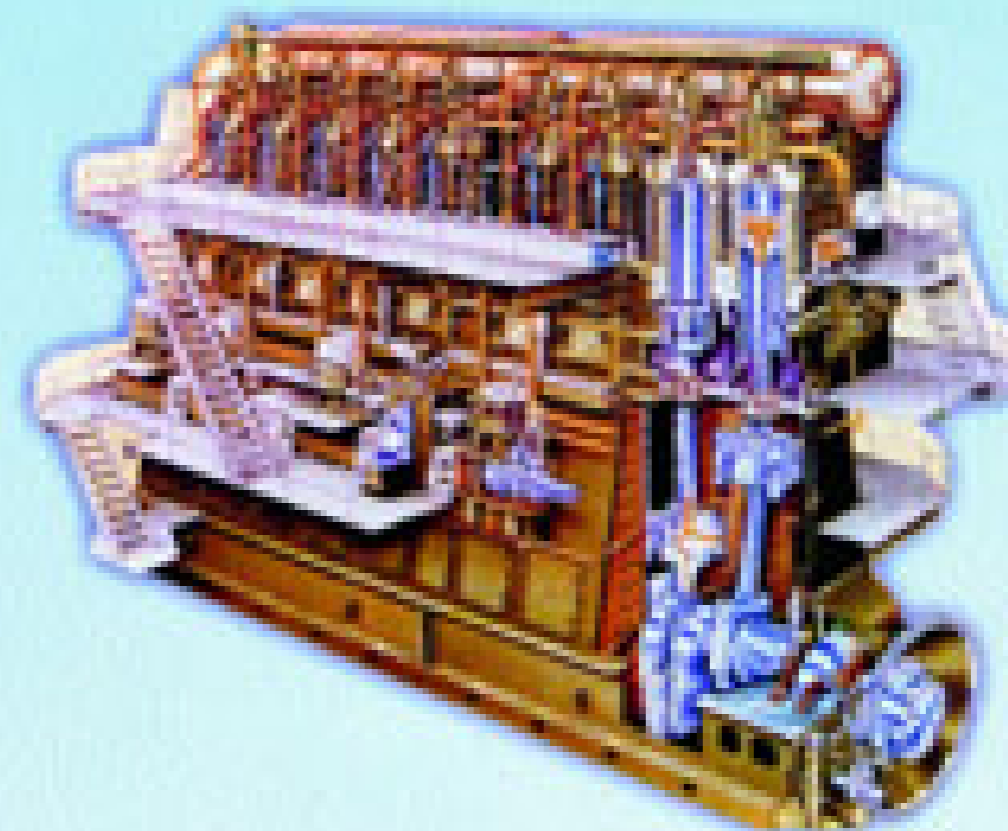
MARINE DIV. - MANAGING DIRECTOR



150, DEMOKRATIAS AVE. - KERATSIKI - 167 55 PIRAEUS - GREECE
TEL.: (+30) 210 4329 100, 1,2 - (+30) 210 4210 097
FAX: (+30) 210 4329 199 - (+30) 210 4329 837
WORKSHOP: ADRPL: (+30) 210 5590 298, FAX: (+30) 210 5591 050
AGH (+30) 210 4329 042 - MOBI. PHONE: (+30) 697696001
E-mail: info@hermes-group.gr - WEB SITE: www.hermes-group.gr

HERMES SHIP MACHINERY LTD.

SHIPS SPARES SUPPLIERS



DO YOU NEED ANY KIND OF SPARE
PARTS COMPLETE DIESEL
GENERATOR ENGINES
TURBOCHARGERS ALL TYPES
- OIL SEPARATOR -
NEW AND RECONDITIONED
CALL US.

web site : www.hermes-group.gr

ANASTASIOS G. ZANIOS

MANAGING DIRECTOR

ΤΑ ΕΙΜΕΙΣ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝ ΧΡΟΝΑ ΙΣΤΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗ ΑΓΟΡΑ
ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΕΠΙΤΥΧΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΤΗΤΑ
ΜΕ ΟΤΙΛΗΠΟΤΕ ΣΧΕΤΙΖΕΤΑΙ
ΜΕ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΓΩΓΙΚΩΝ
ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

150, DEMOKRATIAS AVE. - KERATSIKI - 167 55 PIRAEUS - GREECE
TEL.: (+30) 210 4329 100, 1,2 - (+30) 210 4210 097
FAX: (+30) 210 4329 199 - (+30) 210 4329 837
WORKSHOP: ADRPL: (+30) 210 5590 298, FAX: (+30) 210 5591 050
AGH (+30) 210 4329 042 - MOBI. PHONE: (+30) 697696001
E-mail: info@hermes-group.gr - WEB SITE: www.hermes-group.gr

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ WARTSILA

Από το φυλλάδιο «TWENTY FOUR 7», 04-2008

Αποδοχή Υπέρμετρων Κανονισμών Εκπομπών

Επιμέλεια Αντ. Πρίντζης

Νέες απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές των Οξειδίων του Αζώτου NOx οι οποίες αναφέρονται στη δέσμη II (TIER II) του παραρτήματος IV της MARPOL (ANNEX IV) που θα ισχύουν από το 2011. Όμως, η WARTSILA έχει εκπονήσει ήδη το κατάλληλο πρόγραμμα και τις σημαντικές παρακαταθήκες μηχανικής ενέργειας των πλοίων οι οποίες θα καλύψουν τα νέα μέτρα.

Σημαντικές αναφορές αποδίδονται στις μελλοντικές τεχνολογικές εφαρμογές,

**"Η ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΠΙΕΣΗ
ΤΩΝ ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΩΝ
ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ
ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΗ ΟΞΕΙΔΙΩΝ
ΤΟΥ ΑΖΩΤΟΥ NOx"**

ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΥΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΣΚΕΨΕΙΣ.

Οι οποίες έγιναν αποδεκτές από τον Οργανισμό IMO/MEPC 58 την 9η Οκτωβρίου 2008, ο παράγων GORAN HELLEN, επικεφαλής του τομέα "Ελέγχου των Εκπομπών Εξαγωγής" και της θεωρίας "R&D (RESEARCH & DEVELOPMENT) Έρευνας και Ανάπτυξης" της τεχνολογικής απόδοσης της 4χρονης WARTSILA, είπε ότι, "Υπήρξε μία ιστορική απόφαση μετά από σχεδόν τριών ετών απόλυτα εντατικών διαπραγματεύσεων".

Όλες οι ναυτικές μηχανές καλύπτουν τις απαιτήσεις της "Δέσμης I (TIER I) του IMO που (Συνεπάγονται κάποιες διαδικασίες για τη πιστοποίηση οι οποίες στην προκειμένη περίπτωση, χρησιμοποιούν "Το Πρότυπο Μοντέλο", το οποίο είναι μία συγκεκριμένη μηχανή η οποία χρησιμοποιείται σαν βασικό μοντέλο για την πιστοποίηση μίας ολόκληρης οικογένειας μηχανών.

Έτοιμες ιδέες κατά κύριο λόγο

Τα όρια των εκπομπών NOx είναι εκείνα τα οποία παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη πρόκληση στους κατασκευαστές των μηχανών από τότε που οι ελαττώσεις της στάθμης αυτών των εκπομπών είναι η ολοκληρωτική ευθύνη τους. Εκπομπές οξειδίου του Θείου SOx και μοριακές ύλες (PARTICULATES) είναι ουσιαστικά σχετικές με το ποσοστό της περιεκτικότητας του Θείου στο καύσιμο και τα παράγω-

γά του τα οποία χρησιμοποιούνται.

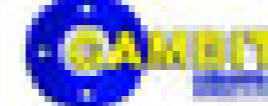
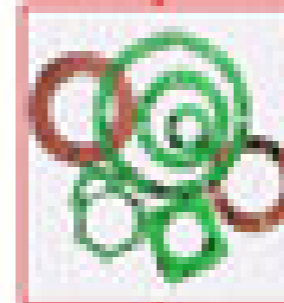
Η στάθμη των οξειδίων του Αζώτου NOx η οποία αναφέρεται στη Δέσμη TIER II είναι 20% χαμηλότερη από τη Δέσμη TIER I. Αυτό όμως είναι ένας στόχος ο οποίος είναι δυνατόν να επιτευχθεί μέσα από βελτιστοποίηση παραγόντων, δηλαδή, με τη συνεργασία κατάλληλων παραμέτρων όπως: ο χώρος καύσης και η λειτουργία των καυστήρων, αυξημένες σχέσεις συμπίεσης, διαφορετικός χρονισμός των βαλβίδων (VARIABLE VALVE TIMING), του κύκλου MILLER και οι διάφορες σχετικές ιδέες. Αυτά τα διαφορετικά μέτρα μπορούν να συνδυασθούν κατά διάφορους τρόπους ώστε, να επιτευχθούν οι διάφοροι στόχοι.

Στην ουσία αυτό σημαίνει μία δέσμη από μηχανολογικές σχεδιάσεις και προσαρμογές με κάποιο συνδυασμένο υπερευαίσθητο συγχρονισμό. "Κυρίως οι ενισχύσεις είναι έτοιμες και είναι επίσης γνωστό τι θα γίνει με τις μηχανές οι οποίες μερικές από αυτές είναι ήδη προ-πιστοποιημένες σύμφωνα με τη Δέσμη TIER II. Επαληθεύσεις γίνονται ήδη, πρώτο η σχεδίαση της σκέψης και της επινόησης. Στη συνέχεια η αποτύπωση και η αξιολόγηση για να διαπιστωθεί ότι βρισκόμεθα κάτω από τα όρια και επίσης η αποδοχή των συνολικών αποτελεσμάτων στηρίζεται σε αρκετές ώρες λειτουργίας. Όμως, αρκετές από αυτές τις διαδικασίες βρίσκονται σε εξέλιξη".

Η τελική πιστοποίηση αναλαμβάνεται από τους Νηογνώμονες με βάση τις μετρήσεις και τις παρατηρήσεις του Πρότυπου Μοντέλου και την ευθύνη της εξέτασης των κατάλληλων εγγράφων. Εκτιμάται ότι, το συνολικό χαρτοφυλάκιο των μηχανών της WARTSILA θα χρειασθεί κάπου 20 πιστοποιητικά στο διάστημα των επομένων μηνών.



Συγχρονισμός & Θερμική
Προστασία Βιομηχανικών
& Ναυτικών Εγκαταστάσεων



- Παμπόνια ■ Σελφόνια ■ Παρμίνια ■ Μισαθροιστικά
- Θερμομονωτικά Πλάκα ■ Βιομηχανικά (Ελαστικά)
- Υποσολοχιστικά ■ Βελονόματα ■ Φυλάκια

Κ. ΜΗΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ - Β. ΜΕΓΑΛΟΦΩΚΟΝΟΜΟΥ Ο.Ε.

Κόνινος 19, 195 45 Παροδεί • Τηλ.: 210 41 76 393, 210 41 76 334
Fax: 210 41 76 337, E-mail: kmmmb@otenet.gr • web: www.kmmmb.gr

← Αποδεδειγμένη λειτουργία

Παράγων της WARTSILA επικαλείται τη σταθερή αύξηση του λόγου της συμπίεσης στις μηχανές WARTSILA 46 σαν ένα παράδειγμα μιας μέτρησης που έχει μειώσει τις στάθμες του διοξειδίου του Αζώτου NOx των καυσαερίων εξαγωγής από περίπου 20 γρ/KWH του 1990 σε περίπου 10 γρ/KWH σήμερα. Μέσα σ' αυτά τα χρόνια, η σχέση συμπίεσης έχει αυξηθεί σταδιακά από 12,5:1 σε 17:1 χωρίς να έχει μεσολαβήσει κανένα επιζήμιο αποτέλεσμα στην ισχύ ή στη κατανάλωση του καυσίμου, αντίθετα, η απόδοση σ' αυτή τη περίπτωση έχει πραγματικά εξελιχθεί.

Όμως, το σύνθετο πεδίο το γνωστό σαν "κύκλος MILLER" φαίνεται να κρατεί τη μεγαλύτερη δυναμική. Αυτός είναι ο χαρακτηρισμός ο οποίος αναφέρεται στο πρόωρο κλείσιμο της βαλβίδας ο οποίος έχει αποδώσει ενθαρρυντικά αποτελέσματα στη πτώση της θερμοκρασίας του αέρα της συμπίεσης του κυλίνδρου. Έτσι, όταν το έμβολο βρίσκεται στη προς τα πάνω διαδρομή του, εγχύεται το καύσιμο και αρχίζει η καύση, στο κρίσιμο σημείο η θερμοκρασία του αέρα συμπίεσης είναι χαμηλότερη. Έτσι, που να επηρεάζει τις θερμοκρασίες της καύσης, όπου αυτό είναι το κλειδί της μείωσης του σχηματισμού οξειδίων του Αζώτου NOx δήλωσε ο εκπρόσωπος.

Παρέμβαση

των δι-σταδιακών στροβιλοσυμπιεστών.

"Εάν η βαλβίδα εισαγωγής κλείσει ενωρίτερα, θα υπάρξει ένα πολύ μικρό διάστημα κατά το οποίο θα συμπληρωθεί ο κύλινδρος με καθαρό αέρα, έτσι θα επιτευχθεί υψηλότερη ροή η οποία χρειάζεται ο αέρας να συμπληρώσει το κύλινδρο". Οι στροβιλοσυμπιεστές χρειάζονται ώστε να συντελούν στη παραγωγή και τη τροφοδότηση του αέρα με την αντίστοιχη πίεση, αυτό το φαινόμενο είναι πραγματικά ο βασικός παράγων στη διαδικασία μείωσης της παραγωγής οξειδίου του αζώτου NOx σήμερα. Η υψηλότερη πίεση, συντελεί στη χαμηλότερη παραγωγή και εκπομπή NOx.

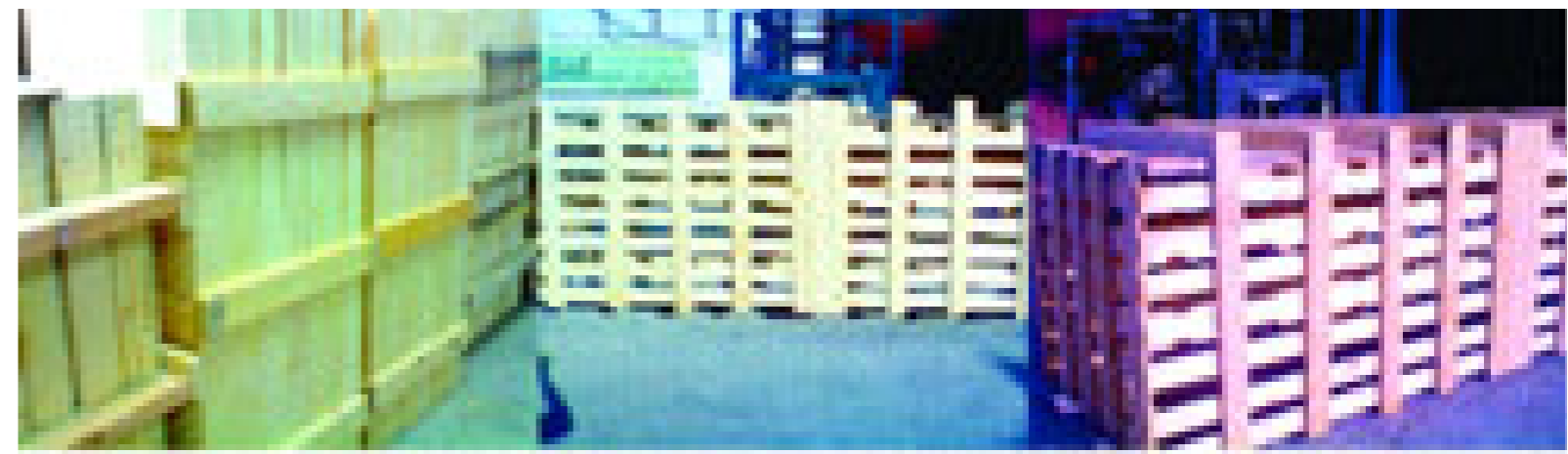
Αυτή η κατάσταση έχει οδηγήσει σε εμπειρίες εγκατάστασης στροβιλοσυμπιεστών. Μια απλή μονάδα επιτρέπει ύψος πίεσης των 5,5 BARS, προσθέτοντας όμως μία δεύτερη μονάδα σε σειρά, βοηθά στη μεταβολή της πίεσης του αέρα συμπίεσης ώστε να αυξηθεί στο επίπεδο των 8-10 BARS. Ο "χρονισμός MILLER" είναι ο μοναδικός παράγων ο οποίος συντελεί στη μείωση του σχηματισμού NOx και της κατανάλωσης του καυσίμου, και κατά τις δηλώσεις των ειδικών, είναι δυνατή η μικρή, μέση και εκτεταμένη ρύθμιση/χρονισμός, εξαρτάται βέβαια από την ωστική διαθέσιμη πίεση και την απαιτούμενη στάθμη NOx.

Επέρχεται η Στάθμη TIER III του IMO.

Ενώ, φαίνεται να είναι υπό έλεγχο τα όρια τα οποία επιτυγχάνονται κάτω από τις απαιτήσεις της Δέσμης TIER II, μία μεγαλύτερη πρόκληση φαίνεται να έρχεται μελλοντικά με τη Δέσμη TIER III του IMO στην οποία απαιτούνται οι στάθμες NOx να είναι 80% χαμηλότερες. Το φαινόμενο αυτό εγκρίθηκε επίσης στη σύνοδο IMO/MEPC της 9ης Οκτωβρίου του προηγούμενου έτους. Έστω και αν η δέσμη TIER III εφαρμόζεται μόνο σε καθορισμένους θαλάσσιους χώρους, είναι ήδη μία μελλοντική υπόθεση. Υποτίθεται ότι, η Βαλτική θάλασσα, η Βόρεια θάλασσα, ο Κόλπος του Τόκου, τα Παράκτια νερά γύρω από τις Ηνωμένες Πολιτείες και μερικοί χώροι του Καναδά, θα χαρακτηρισθούν ειδικές περιοχές στο μέλλον, σύμφωνα με τους παράγοντες της WARTSILA.

Αλλά οι παραπάνω παράγοντες, είναι πεπεισμένοι ότι, η WARTSILA έχει κάποια έτοιμη λύση στη πραγματικότητα, διάφορες διατάξεις/συσκευές "SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION" (SCR) είναι η προφανής απάντηση η οποία είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί ο στόχος της Δέσμης TIER III του IMO, χρησιμοποιώντας αυτή τη τεχνολογία τώρα - θα πρέπει να είναι η πρώτη επιλογή. Η WARTSILA έχει ήδη 100 μηχανές εφοδιασμένες με συσκευές "SCR ΚΑΤΑΑΥΤΕΣ", ώστε είναι αρκετά γνωστή η Τεχνολογία. Μια άλλη σχετικά με τις οποίες αναφέρονται στη Δέσμη TIER III έρευνα είναι σήμερα σε εξέλιξη. Είναι οι τεχνικές οι οποίες συνδυάζουν διάφορα μέτρα πάνω στις μηχανές τα οποία είναι παράγοντες μείωσης των εκπομπών NOx. Ούτως ώστε να πλησιάζουν τις προδιαγεγραμμένες στάθμες με ένα αποδοτικού κόστους τρόπο από τη χρήση "SCR ΚΑΤΑΑΥΤΕΣ".

Και οι μηχανές Διπλού-Καυσίμου (DUAL - FUEL DF) της WARTSILA να λειτουργούν με τη χρήση αερίου για τη καύση και να πληρούν τις απαιτήσεις της Δέσμης TIER III του IMO, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε πρόσθετη Τεχνολογία. "Προσδοκάται μία καλή προβολή των μηχανών DF στην αγορά. Είναι μία προφανής λύση η χρήση του αερίου μέσα στους περιβαλλοντικούς χώρους μιας "ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ" (EMISSION CONTROL AREA - ECA) και αντίθετα η χρήση υγρών καυσίμων σε άλλες περιοχές.



ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ Γ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΚΙΒΩΤΟΠΟΙΑ

ΛΙΜΕΣΣΟΥ 102 - 187 57 ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
ΤΗΛ.: 210 4311188 - FAX: 210 4311114

ELOT EN ISO 2001-9000 IQCert-29908

ΑΜΕΣΗ
ΕΞΥΠΗΡΕΣΗΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΣΥΝΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΤΩΝ
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΜΑΣ
ΣΤΗΝ ΚΑΡΑ ΣΑΣ.

-ΚΑΘΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ
- ΣΚΕΛΕΤΟΚΙΒΩΤΙΟ
-ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΚΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΣΥΝΟΚΙΒΩΤΙΩΝ
ΒΑΣΕΙ
ΠΡΟΣΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
ISPM-15.

ΚΕΡΑΜΙΚΥ ΜΗΝΕΣ
ΣΥΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
HARPOY ΤΥΠΟΥ.



Το παρακάτω ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ της WISTA Hellas λάβαμε και ευχάριστα δημοσιεύουμε:

Πειραιάς 21-05-2009

Η συμμετοχή της WISTA Hellas στο δημιουργικό και ευχάριστα ξεκούραστο weekend που οργάνωσε η WISTA Italia στο Grand Hotel Tombolo Thalasso στην καταπράσινη ανοιξιάτικη Τοσκάνη, είχε μεγάλη επιτυχία.

Την συνάντηση είχαν οργανώσει τα δραστήρια μέλη της Wista Ιταλίας, με επικεφαλής την δυναμική Πρόεδρο της κα Maria Gloria Gianì, με τον πλέον επαγγελματικό και κομψό τρόπο προσφέροντας απλόχερα θερμή φιλοξενία στις προσκεκλημένες τους από την Ελλάδα, Ισπανία, Ισραήλ και Πολωνία. Στην Ημερίδα έγιναν οι παρουσιάσεις των συμμετεχόντων μελών κρατών, συμπεριλαμβανομένης και της παρουσίασης του First Mediterranean Coast Guard Forum που έγινε στη Γένοβα 5-6 Μαΐου 2009, από τον Ναύαρχο κ. Raimondo Pollastrini, Αρχηγό της Ιταλικής Ακτοφυλακής.

Η κα Άννα-Μαρία Μονογιούδη, Πρόεδρος της WISTA Hellas αναφέρθηκε στις πρόσφατες δραστηριότητες στον Ελληνικό χώρο, δίνοντας

οι κ.κ. Τζένη Πουρνάρα Αντιπρόεδρος, Μαρία-Χριστίνα Κτιστάκη πρώην Πρόεδρος και Πόπη Λυριτζή.

Η ιταλική παρουσίαση έγινε από την κα Gloria Dari, Μέλος του Δ.Σ., η οποία παρουσίασε θέματα δραστηριοτήτων της WISTA Ιταλίας, επίσης και την προσπάθεια της Οργάνωσης να προσελκύσει νέους σπουδαστές από διάφορες πόλεις της Ιταλίας σε ναυτιλιακά επαγγέλματα θάλασσας και ξηράς.

Η κα Consuelo Rivero της Ership, Γεν. Γραμματέως της WISTA Ισπανίας, εξέφρασε την ευχή να οργανωθεί η επόμενη συνάντηση της Wista Mediterranean στην πατρίδα της.

Αυτή τη χρονιά το ετήσιο Συνέδριο της WISTA θα γίνει στο Λονδίνο, στις εγκαταστάσεις του I.M.O. μεταξύ 16-18 Σεπτεμβρίου.

WISTA Hellas - Γραφείο Τύπου Τζένη Πουρνάρα - Αντιπρόεδρος Τηλ./Fax: +3- 210 8672051 Νέο e-mail: jennyrb@otenet.gr



έμφαση στην προετοιμασία και παρουσίαση του Διεθνούς Ετήσιου τριήμερου Συνεδρίου της WISTA για το έτος 2010, το οποίο θα λάβει χώρα στην Αθήνα τέλος Σεπτεμβρίου με αρχές Οκτωβρίου. Όλες οι συνέδροι δήλωσαν ότι θα συμμετάσχουν με μεγάλο ενθουσιασμό. Στην Ελληνική αντιπροσωπεία συμμετείχαν επίσης

The University of Greenwich

BA (Hons) in Shipping Business Administration

only... for those who seek a unique career to a unique industry

MSc Marine Engineering Management

only... for those who wish to put themselves among the world shipping leaders



the UNIVERSITY of GREENWICH

The University of Greenwich
Maritime Business Centre
Old Royal Naval College
Park Road, London SE10 0LJ
Tel: +44 (0) 20 833 9333
Fax: +44 (0) 20 833 9334
E-mail: enquiries@maritime.gre.ac.uk
Website: www.gre.ac.uk



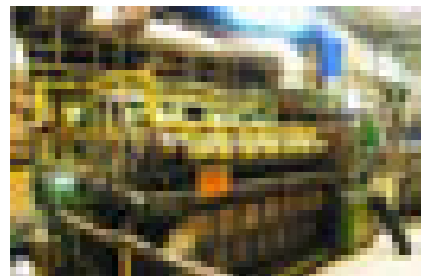
NEW YORK COLLEGE

New York College
London SE10 0LJ
London, United Kingdom

Tel: +44 (0) 20 833 9333
Fax: +44 (0) 20 833 9334
E-mail: enquiries@maritime.gre.ac.uk
Website: www.gre.ac.uk

Ενδιαφέρον αναπτύσσεται με τη χρήση ΑΕΡΙΟΥ για ναυτικές μηχανές

Η τιμή του πετρελαίου. Οι περιβαλλοντικές ανησυχίες και η διαθέσιμη τεχνολογία οδηγούν τις θεωρίες για αυξημένη χρήση των αεριωδών καυσίμων



Η MAN DIESEL 51/60 DF Διπλού καυσίμου μηχανή στη βάση δοκιμών στις εγκαταστάσεις στο AUSBURG. Επίσης τα πλοία μεταφοράς LNG, είναι ο νέος στόχος των μηχανών, μιας πλήρους σειράς εφαρμογών χαμηλών εκπομπών στα πλοία.

Η αυξανόμενη διαθεσιμότητα της υψηλής ισχύος χαμηλών εκπομπών των μηχανών αερίου, κυρίως διπλού-τύπου καυσίμου (DUAL FUEL TYPES), από τους κατασκευαστές κυρίων μηχανών, προβάλλουν ένα ισχυρό ενδιαφέρον για τους ναυτικούς μηχανικούς. Αυτό δεν περιορίζεται ακριβώς από τα έντονα περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα ενός αερίου σαν καύσιμο, αλλά επίσης από τις υψηλές διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, κατά διαστήματα. Το αέριο βρίσκεται σε πλεονεκτική θέση από πλευράς διάθεσης εφοδιασμού παγκοσμίως. Στους σημερινούς ρυθμούς κατανάλωσης υπολογίζεται ότι υπάρχει αρκετό φυσικό αέριο του οποίου ο ρυθμός παραγωγής και ο εφοδιασμός θα διαρκέσει για ένα και μισό αιώνα.

Η ανακοίνωση από τη MAN DIESEL αργότερα το 2007 ότι είχε λάβει τη πρώτη σημαντική παραγγελία για τη καινούργια της μηχανή 1000 KW/κυλ. την 51/60

DF διπλού καυσίμου, που σημαίνει κάποιο πρόσημο για την εταιρία. Η παραγγελία κάλυψε πέντε εν σειρά οκτακύλινδρες L51/60 DF μηχανές ισχύος εκάστη 8000 KW στις 514 στροφές ανά λεπτό. Το γεγονός αυτό θα εφοδιάσει τη κύρια πρόωση μεγαλύτερου πλοίου μεταφοράς LNG Υγρού Φυσικού Αερίου το οποίο έχει χρησιμοποιήσει μέχρι σήμερα ηλεκτρική πρόωση βασιζόμενη σε μηχανές διπλού καυσίμου.

Ο τύπος της μηχανής 51/60 DF προσφέρεται σε εν σειρά κατασκευής των έξι, επτά, οκτώ και εννέα κυλίνδρων και σε μοντέλα με διάταξη 12, 14, 16 και 18 κυλίνδρους. Στο αεριωδες καύσιμο τρόπο λειτουργίας η έναυση του αερίου γίνεται με μία μέθοδο MICRO-PILOT έγχυσης πετρελαίου MDO (MARINE DIESEL OIL) και με ένα τρόπο υγρού καυσίμου με τον οποίο η μηχανή είναι σε θέση να λειτουργήσει τόσο 100% με MDO ή και με βαρύ πετρέλαιο HFO.

Σε μία ανασκόπηση από τον DIPLING OLIVER BILLE, της δυναμικής του αερίου σαν ναυτικό καύσιμο, ο παραπάνω μηχανικός Διευθυντής πωλήσεων της MAN DIESEL μέσης ταχύτητας μηχανών, σημείωσε ότι, ενώ αρχικά ο στόχος ήταν, τα πλοία μεταφοράς υγρού φυσικού αερίου LNG και στις μηχανές ξηράς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, ο συνδυασμός των μηχανών 51/60 DF υψηλής θερμικής απόδοσης και υψηλής ισχύος σε αμφοτέρους τους τρόπους καύσης, τόσο του αερίου όσο και του υγρού

καυσίμου, δημιουργεί πληθωρισμό ενδιαφέροντος στους τομείς των άλλων τύπων των πλοίων.

Μια ιδιαίτερη έλξη από τους πλοιοκτήτες είναι ότι, στο τρόπο της καύσης αερίου, οι εκπομπές των οξειδίων του αζώτου NOx είναι δυνατόν να αντιμετωπίσουν τα προτεινόμενα όρια της στήλης 3 (TIER 3) του IMO.

Οι ουσιαστικοί παράγοντες οι οποίοι οδηγούν σ' αυτό τον ενθουσιασμό είναι βέβαια, η ελάττωση των εκπομπών και εφοδιασμού των αεριωδών καυσίμων σε ειδικούς τόπους του πλανήτη. Αλλά και οι πολιτικές αποφάσεις είναι επίσης σημαντικές. Στη Νορβηγία σαν παράδειγμα, υπάρχει η βούληση να χρησιμοποιούνται οι τοπικές πηγές, ενώ σε περιοχές, όπως η Ιαπωνία και η Καλιφόρνια, οι περιορισμένοι κανονισμοί εκπομπών οι οποίοι καλύπτουν τις παράκτιες περιοχές, τα λιμάνια και τους εσωτερικούς διαύλους, υπερβαίνουν συχνά τα στάνταρ του IMO.

Η MAN DIESEL υπογράμμισε ότι, τα αεριωδη καύσιμα είχαν ήδη προσαρμοσθεί στη ναυτική πρόωση και στη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία στα σχετικά μικρού εκτοπίσματος, χρησιμοποιώντας σπινθηριστή για την έναυση. Οι τυπικές εφαρμογές περιλαμβάνουν μικρά επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία π.χ. πλοία τα οποία ναυσιπλοούν καθαρά πλησίον σε χώρους ξηράς οι οποίοι παρέχουν εφοδιασμό καυσίμου. Καθαρά παραδείγματα είναι τα παράκτια οχηματαγωγά πλοία της Νορβηγίας.

Being a Shipbroker...

... is NOT a matter of nice premises, fancy and 'ultra modern' equipment, excessive noise and superficial impressions.

... is NOT a matter of being just 'smart', of struggling for earnings, of concluding the 'deal' at whatever sacrifice.

... is NOT a matter of just claiming you do, of merely standing between the 'Principal', of being an 'Intermediary'.

Being a Good Shipbroker...

... is a matter of solid background, intact name, fine business record, wide recognition & international reputation.

... is a matter of well educated, highly qualified, laborious, sober staff entirely/heartily devoted to its duty.

... is a matter of being accurately informed of developments and able to proceed with correct analysis and action.

Ultimately...

**Bring a Good Shipbroker
is a matter of being**

George Moundreas & Company S.A.

- ✓ Sale & Purchase of second hand tonnage
- ✓ Newbuilding contracting



- ✓ Demolition
- ✓ Ship financing
- ✓ Repair & conversions
- ✓ Special projects



GEORGE MOUNDREAS & COMPANY S.A.

167, ALIVADOU STR. 165 35 PIRAEUS - GREECE P.O. BOX 86034, 165 16 • PHONE: (0110) 4147000

L. & F. Financing
Fax: (0110) 4291191
email: lfp@gmoundreas.gr

Newbuildings
Fax: (0110) 4291191
email: nb@gmoundreas.gr

Repair & Conversions
Fax: (0110) 4291191
email: rc@gmoundreas.gr

← Εξετάζοντας αντικειμενικά τη γενική δυναμική των αεριωδών καυσίμων, θα πρέπει να γίνει αποδεκτό ότι, δεν υπάρχει πιθανότητα της αντικατάστασης των καυσίμων όπως βαρέα καύσιμα HFO και ναυτικά MDO και MGO τα οποία παρέχουν ευκολίες εφοδιασμού, μεταφοράς και αποθήκευσης, διεθνή διάθεση και στη περίπτωση του HFO παραδοσιακά ευνοϊκή τιμολόγηση. Η MAN DIESEL συνεχίζοντας τόνισε. "Τα αεριώδους κατάστασης καύσιμα έχουν μάλλον τη δυναμική να πάρουν μία οριακή αλλά οικονομικά εφικτή μερίδα της ναυτικής πρόωσης και της επί του πλοίου περίπτωσης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τη μορφή της εισβολής στην ειδική κατάλληλη θέση της αγοράς.

Συνεχίζοντας ότι, εφαρμογές οι οποίες θεωρούνται για τη λειτουργία των αεριωδών καυσίμων είναι κατά κύριο λόγο ευαίσθητες εφαρμογές όσον άφορα τις εκπομπές ή και ακόμη για πλοία τα οποία ναυσιπλοούν σε μία μικρή ακτίνα λειτουργίας τα οποία συμπεριλαμβάνονται κρουαζιερόπλοια επιβατηγά ή επιβατηγά-οχηματαγωγά μικρά πλοία μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβώτια, πλοία εφοδιασμού, πλοία περιπολικά και άλλες ειδικές εφαρμογές.

Η περίπτωση των κρουαζιερόπλοιων είναι αμφιλεγόμενη επειδή υπάρχουν απόψεις όπου τα αεριώδη καύσιμα τα οποία πιθανόν να μην είναι κατάλληλα για τα κρουαζιερόπλοια σε περίπτωση ασφαλείας προσάραξης. Όμως, ο BILLE σημείωσε ότι, έχουν ήδη κυκλοφορήσει διάφορα έντυπα και παρουσιάσεις τα οποία έχουν εκδοθεί από Νηογνώμονες, κρατικές υπηρεσίες, κατασκευαστές μηχανών και εταιρίες διάθεσης πετρελαίων και αερίων, σχετικά με το παραπάνω θέμα. Οι τεχνολογίες των υγρών φυσικών αερίων LNG σαν ναυτικό καύσιμο έχουν πλατεία αποδείξει στα πλοία μεταφοράς LNG με μηχανές δι-

πλού - καυσίμου και τα παρελκόμενα αυτών των τεχνολογιών, είναι οικονομικά εφικτά. Συνεπώς, μέτρα ασφαλείας όπως εκείνα της MAN DIESEL μηχανών Διπλού-Καυσίμου, ήδη υπάρχουν και έχουν τύχει της έγκρισης των Νηογνομώνων.

Ο Διευθυντής πωλήσεων της MAN DIESEL δήλωσε με έμφαση ότι σε απίθανες εφαρμογές στα πλοία μεταφοράς LNG αερίων, το φυσικό υγραέριο θα πρέπει να αποθηκεύεται σε κατάλληλα μονωμένες δεξαμενές μέχρι ή γύρω στα 10 BAR.

Εξετάζοντας τους διάφορους τύπους των αεριωδών καυσίμων, το LNG έχει ξεκάθαρα πλεονεκτήματα δήλωσε ο BILLE. Τα κύρια συστατικά στοιχεία είναι το Μεθάνιο, το οποίο είναι απλούστερος συνδυασμός Άνθρακος και Υδρογόνου της σειράς των Υδρογονανθράκων (CH4) και κατά συνέπεια παρέχεται φυσική καθαρή καύση. Οι μηχανές Διπλού-καυσίμου σχηματίζουν με ευχέρεια εκπομπές οι οποίες καλύπτουν τους Γερμανικούς TA LUFT καθαρού αέρα και της WORLD BANK POLLUTION PREVENTION AND ABATEMENT HAND BOOK. Πάνω από όλα είναι αρκετά κατάλληλο για αποθήκευση στα πλοία όταν υγροποιείται με τη μέθοδο υπόψυξης γύρω στους -160° C, το φυσικό υγρό αέριο καταλαμβάνει μόνο το 1/600 του όγκου του στη κανονική θερμοκρασία του περιβάλλοντος και μπορεί να αποθηκευθεί σε ειδικά μονωμένες δεξαμενές στην ατμοσφαιρική θερμοκρασία ή σε εγκατεστημένες δεξαμενές με πίεση ασφαλείας λειτουργίας κάτω των 10 BARS.

Έχει σημειωθεί ότι, σε ένα κρουαζιερόπλοιο ή οχηματαγωγό πλοίο, ο αποχετευτικός χώρος καταλαμβάνει περισσότερο χώρο από ένα συνηθισμένο χώρο στο χώρο του πλοίου. Αλλά αυτό συνήθως είναι εκτός σημασίας σε εφαρμογές που χρησιμοποιούν μόνο ναυτικά πετρέλαια MDO ή

ναυτικά αέρια υγρά MGO με τη κατάργηση των δεξαμενών βαρέως πετρελαίου ημερήσιας χρήσης - HFO DAY TANKS, της εγκατάστασης φυγοκεντρικών καθαριστήρων, φίλτρα και άλλες συναφείς συσκευές πετρελαίου. Η ασφαλής πίεση λειτουργίας και αποθήκευσης της δεξαμενής, θα επιτρέπει επαρκείς ποσότητες φυσικού αερίου υπό βρασμό να αποθηκευθούν για μικρές περιόδους κατά τη διάρκεια κράτησης και αναμονής των μηχανών των κρουαζιεροπλοίων στα λιμάνια, επί παραδείγματι.

Όταν το πλοίο βρίσκεται εν πλω, το φυσικό αέριο το οποίο τελεί στη κατάσταση του λεγομένου βρασμού, συνεπεία της βαθμιαίας θέρμανσης του καυσίμου στη μονωμένη δεξαμενή και της κίνησης του πλοίου, χρειάζεται να συμπληρώνεται με βεβιασμένη ποσότητα αεριοποιημένου LNG ώστε να εξασφαλίζεται η ποσότητα του καυσίμου για τις μηχανές. Εφ' όσον η πίεση της δεξαμενής αποθήκευσης του LNG ελαττώνεται, είναι αναγκαία η συμπίεση του αερίου στο απαιτούμενο ύψος πίεσης στην εισαγωγή του καυσίμου αερίου.

Για μια ακόμη φορά, αυτές οι βασικές τεχνολογίες είναι καλώς εφαρμόσιμες.

Αξίζει να σημειωθεί εδώ ότι, δεδομένων των χαρακτηριστικών της καθαρής καύσης του φυσικού αερίου, η ανάγκη της παραγωγής ενέργειας στο πλοίο μπορεί να χαρακτηριστεί σύμφωνα με την έννοια του Αγγλικού ιδωματολισμού "COLD IRONING", δηλαδή, κράτηση του συγκροτήματος ηλεκτροπαραγωγής στα λιμάνια και η σύνδεση της ηλεκτρικής κατανάλωσης γίνεται με τη βοήθεια της ηλεκτρικής εγκατάστασης ξηράς (SHORE CONNECTION) η οποία παρέχει την απαιτούμενη ηλεκτρική ενέργεια, με άλλα λόγια "κάτι σαν παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε περίπτωση δεξαμενισμού του πλοίου". Δεν θα είναι περιεργή διαδι-

← κασία να εφαρμοσθεί στο μέλλον. Πλησιάζει τη πραγματοποίηση ένα "σενάριο" το οποίο αναφέρεται (πάλι για τη περίπτωση της πετρελαιοκίνητης δηζελογεννήτριας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας) το ενδεχόμενο της χρήσης έξτρα ποιότητας καυσίμου LNG του οποίου ο εφοδιασμός θα προέρχεται από μία πηγή από ξηράς, κατά τη διάρκεια της παραμονής στο λιμάνι.

Αυτή η εναλλακτική περίπτωση είναι επί του παρόντος στο ερευνητικό στάδιο για τα μέσου και μεγάλο μεγέθους πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Τα κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά της MAN DIESEL 51/60 DF μηχανής διπλού-καυσίμου, έχουν καλυφθεί σ' αυτές τις σελίδες ολοκληρωτικά κατά το παρελθόν. Η νέα μηχανή είναι η αποτελεσματική απάντηση της εταιρίας στην ανάγκη χρήσης μίας μηχανής Διπλού-καυσίμου για τα LNG μεταφοράς και άλλα πλοία. Η σχεδίαση της έχει πλατεία σχέση με τη μηχανή 48/60 B HFO στην οποία αναπτύσσονται 1200

KW/κύλινδρο, η οποία έχει μία εξαιρετική καταγραφή διαθεσιμότητας στην αγορά από το 2002.

Πάνω από 150 τύποι μηχανών 48/60 B έχουν εγκατασταθεί μέχρι σήμερα οι οποίες έχουν συμπληρώσει περί τις 330.000 συνολικές ώρες λειτουργίας.

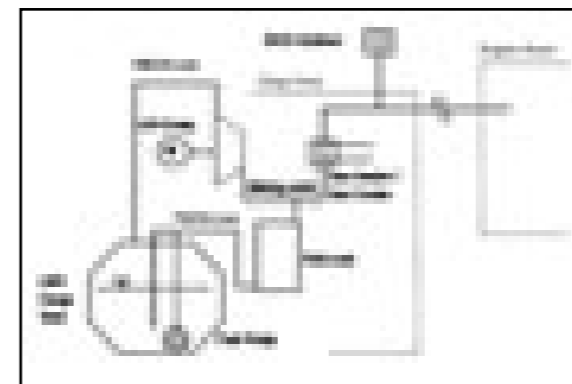
Η παραγγελία εφοδιασμού και εγκατάστασης οκτώ 51/60 DF μοντέλα μηχανών μεταφοράς LNG τα οποία είναι υπό ναυπήγηση στην Κορέα για λογαριασμό Ευρωπαίου πλοιοκτήτη, είναι το πρώτο βήμα στο ναυτιλιακό χώρο ακολουθώντας και καλύπτοντας την έγκριση επτά κυρίων Νηογνομώνων το Σεπτέμβριο του 2007.

Κατά το χρόνο που γράφτηκαν αυτές οι αναφορές, η MAN DIESEL ανακοίνωσε τη πρώτη αντικατάσταση (RETROFIT) τεχνολογίας Διπλού καυσίμου μιας 12-κύλινδρης μηχανής τύπου 48/60 A η οποία κατά τα παρελθόν λειτουργούσε με HFO βαρύ πετρέλαιο καύσιμο, σε ένα βιομηχανικό κέντρο δίδυμης-παραγωγής στη περιοχή VITA NOVA DE FARMALICAO στη Πορτογαλία.

Ο κ. STEPHAN HEY επικεφαλής της μονάδος διαχείρισης της MAN DIESEL ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ενέργειας, σημειώνει ότι η διάθεση φυσικού αερίου μεγαλώνει σε όλο το κόσμο, μαζί με την ανάγκη της συμμόρφωσης με τη νομοθεσία της καθαρής ατμόσφαιρας σε πολλές περιοχές. Μετατρέποντας τα υγρά καύσιμα σε υγρά αέρια προσφέρονται οι ευκαιρίες ή τα ενδεχόμενα για να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των εκπομπών. Παρά το γεγονός ότι, η μετατροπή σε Διπλού καυσίμου μίας 48/60 μηχανής ντήζελ σε μηχανή 48/60 DF, τα στοιχεία είναι συγκρίσιμα και εφικτά, σ' αυτή τη περίπτωση ο πελάτης επέλεξε πλήρη μετατροπή στις προδιαγραφές μίας μηχανής 12V51/60 DF από την άποψη ότι, τα χιτώνια και των δύο μοντέλων είναι ανταλλάξιμα. Προσδοκάται δε, περισσότερες μετατροπές αυτού του είδους θα χρειασθούν να γίνουν κατά τη διάρκεια των επομένων ετών.

Ο πίνακας δείχνει τεχνικά στοιχεία της 51/60 DF μηχανής. Δυνατόν να καύσει αεριώδη καύσιμα με τη βοήθεια βοηθητικού καυστήρα (MICRO-PILOT) αποσταγμένου πετρελαίου και αποσταγμένου ή βαρέως πετρελαίου σε υγρό καύσιμο 100% DIESEL.

Number of Cylinders	L	6, 7, 8, 9	
	V	12, 14, 16, 18	
Speed	rpm	500	514
Cylinder Output	kW/cyl	675	1000
Bore/Stroke	mm	510/600	
Power Range (at 111 rpm)	kW	6000 - 18,000	



Το σχήμα δείχνει ένα σύστημα τροφοδότησης αερίου από εξωτερική πηγή για ένα πλοίο με καύσιμο LNG.

ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ «ΑΡΓΩ»

Την Δευτέρα 22 Ιουνίου 2009, οργανώθηκε με επιτυχία, στο ΒΕΑΚΕΙΟ θέατρο Πειραιά, μία Καλλιτεχνική βραδιά, Λαϊκού και Ρεμπέτικου τραγουδιού στην οποία συμμετείχαν οι Καλλιτέχνες Μπάμπης Τέρτσος και Νάντια Καραγιάννη.

Μεγάλη ήταν η συμμετοχή των φίλων του σχολείου οι οποίοι παρακολούθησαν το πρόγραμμα.

Τα έσοδα από την εκδήλωση θα διατεθούν για τη κάλυψη των αναγκών λειτουργίας του Οικοτροφείου και των Κέντρων Δημέρευσης του ΑΡΓΩ, όπου παρέχεται στέγη και εκπαίδευση σε άτομα με ειδικές ανάγκες τα οποία αντιμετωπίζουν άμεσο πρόβλημα διαβίωσης.

Η Σχολική γιορτή

Με τη λήξη της σχολικής πε-

ριόδου, οργανώθηκε το απόγευμα της Παρασκευής 26 Ιουνίου 2009 μία ωραία σχολική γιορτή στο "ΠΟΛΥΧΩΡΟ ΑΠΟΛΛΩΝ" που προσφέρθηκε από το Νομόρχη Πειραιά Γιάννη Μίχα.

Η επιτυχία της γιορτής ήταν σημαντική. Συμμετείχαν οι μαθητές του 5ου Δημοτικού Σχολείου Πειραιά με δασκάλους τους.

Το θέμα της γιορτής ήταν παρμένο και διασκευασμένο κατάλληλα για τα παιδιά, μέσα από τα Κόμικς "Με πουλιά και με γατιά" του ΑΡΚΑ.

Η οργανωτική επιτυχία της παράστασης ήταν, χωρίς αμφιβολία, η συμπαράσταση και η καθοδήγηση των εκπαιδευτών του σχολείου συγχαρητήρια.

Χαρακτηριστικές ήταν οι κουβέντες της Μαρίας Γεωργούλα που αναφέρονται στο πρόγραμμα.

"Η φετινή μας γιορτή βασίστηκε στην ιδέα να προσφέρουμε γέλιο και χαρά και με αυτή τη διάθεση να αποχαιρετιστούμε για το καλοκαίρι. Αυτό που τελικά έχει αξία είναι η ψυχή, η δημιουργικότητα και η συμμετοχή. Ποιος ο καλύτερος τρόπος από αυτόν της διαδραστικότητας που προσφέρει το θέατρο, το οποίο, όπως καλά ξέρουμε είναι ο δρόμος για να μπορέσουμε να κατανοήσουμε τον εαυτό μας και τον κόσμο γύρω μας. Και μην ξεχνάμε τα λόγια του Δάσκαλου Κάρλου Κουν "Κάνουμε θέατρο για τη ψυχή μας, για να πλουτίσουμε τους εαυτούς μας".

Η Μαρία Γεωργούλα είχε τη πρωτοβουλία της οργάνωσης, της σκηνοθεσίας, της αφήγησης και των κειμένων της παράστασης.

ΑΠΟΒΑΣΗ ΣΤΗ ΝΟΡΜΑΝΔΙΑ

Στα διάφορα επίκαιρα δημοσιεύματα που αφορούν στη συμμαχική απόβαση, την 6/6/1944 στη Νορμανδία, παραλείπεται η προσφορά του Ελληνικού Ναυτικού Πολεμικού και Εμπορικού.

Στην κολοσσιαία αυτή πολεμική επιχείρηση που επιτάχυνε το πέρας του 2ου παγκοσμίου πολέμου το Πολεμικό Ναυτικό, αν και το σύνολο του στόλου του επιχειρούσε στη Μεσόγειο, εκπροσωπήθηκε από τις κορβέτες «ΚΡΙΕΖΗΣ» και «ΤΟΜΠΑΖΗΣ» με κυβερνήτες τους Πλωτάρχες Δ. Κιοσσέ και Γ. Παναγιωτόπουλο αντίστοιχα.

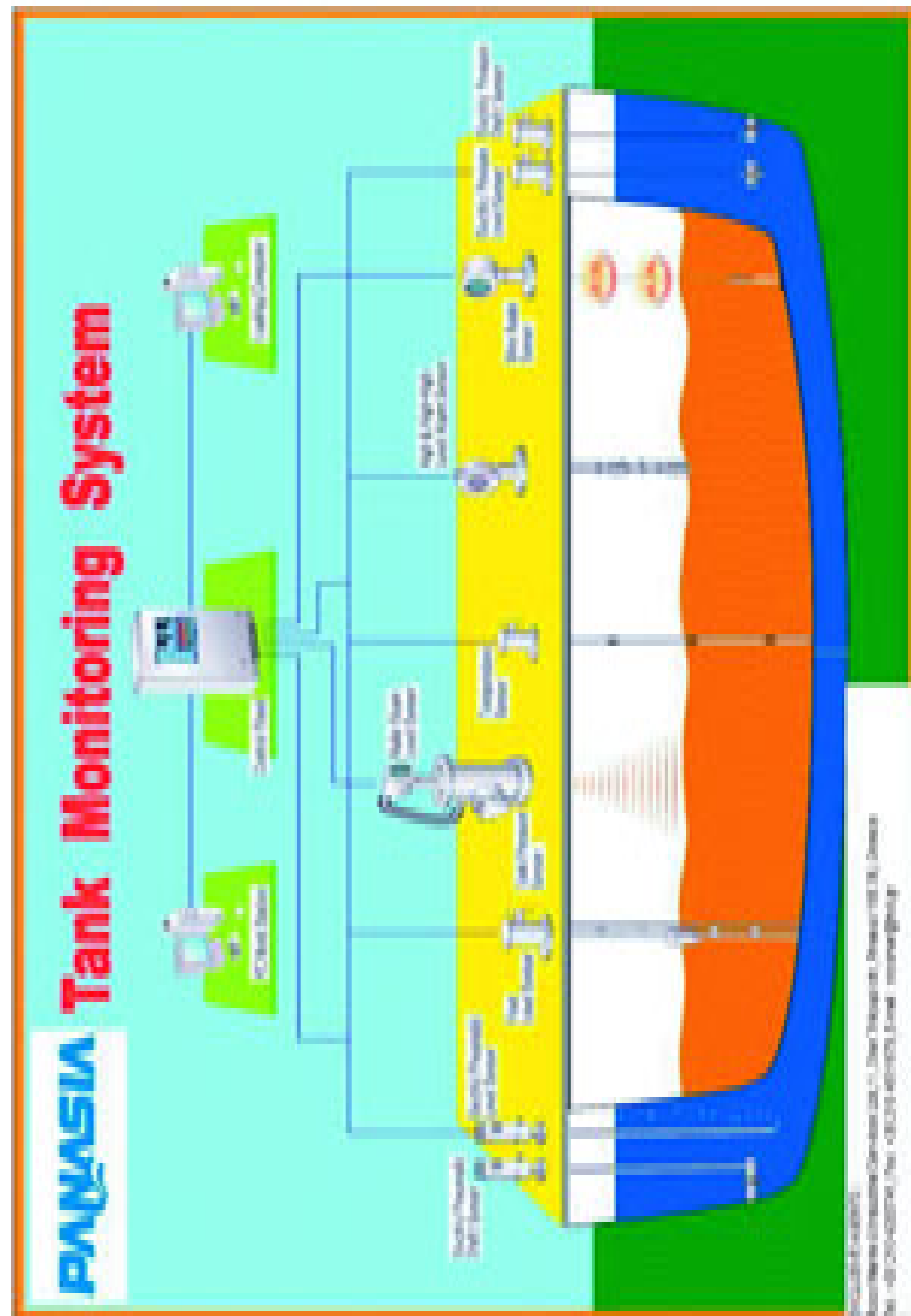
Από το πλήθος των εμπορικών πλοίων που λάβανε μέρος σ' αυτή τη γιγαντιαία και άκρως επικίνδυνη αποβατική επιχείρηση σημειώνεται η «ιδιόρρυθμη» προσφορά των φορτηγών «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ» (5510 τόνων φορτίου) του Αιγνουσιώτη πλοίαρχου Γεωργίου Δ. Χαλκιά και «ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π.» (9.110 τό-

νων) του Σκιαθίτη εφοπλιστή Θωμά Επιφανειάδη με πλοίαρχους τους Γ. Σαμοθράκη το πρώτο και Δ. Παρίση το δεύτερο. Τα δύο αυτά καράβια έμφορτα με τιμμέντο και εκτελώντας διαταγές των συμμάχων, στις 8/6/1944, αυτοβιθίστηκαν στη Νορμανδική ακτή και ως τεχνητοί κυματοθραύστες διευκόλυναν τα αποβατικά στις προσγειαλώσεις τους.

Τονίζεται πως αμφότεροι πλοίαρχοι, οι αξιωματικοί και τα πληρώματα ήταν εθελοντές.

ΦΡΙΞΟΣ ΔΗΜΟΥ
Πλοίαρχος Ε.Ν.

Βιβλιογραφία: Αντιναυάρχου Π.Ν. Δημ Φωκά «Εκθεσις επί της Δράσεως του Β. Ναυτικού κατά τον πόλεμο 1940-1944» και αντιναυάρχου Λ.Σ. Χρ. Ντούνη «Εν καιρώ Πολέμου».



Ινστιτούτο θαλάσσιας περιβαλλοντικής Έρευνας Αιγαίου Μελέτη της Ρύπανσης Μικροσκοπικών Πλαστικών Ινών στις Ελληνικές Θάλασσες

Η ρύπανση των παραλιών, σε όλη την ακτογραμμή της ανατολικής Μεσογείου, από κάθε είδους πλαστικά έχει φτάσει σε σημεία άκρως ανησυχητικά, αποτελώντας μόνιμο κίνδυνο για τα οικοσυστήματα, και την υγεία τόσο των προστατευόμενων ειδών όσο και των ανθρώπων.

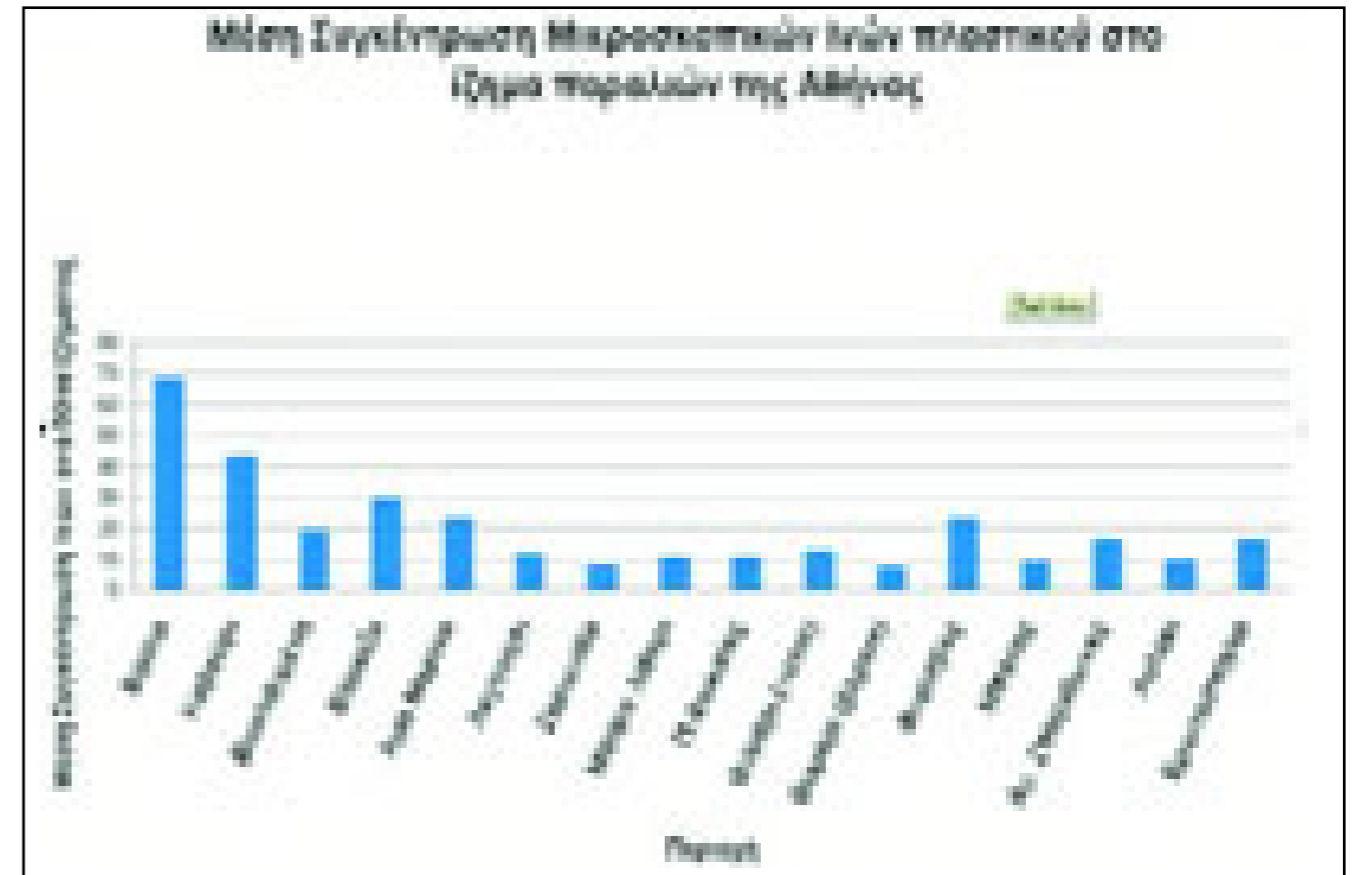
Είναι πλέον επιτακτική ανάγκη η ανάληψη άμεσων πρωτοβουλιών και μέτρων για την αντιμετώπιση του προβλήματος. Αυτά δείχνουν τα μέχρι τώρα αποτελέσματα των εργαστηριακών αναλύσεων που έγιναν από το Αρχιπέλαγος, Ινστιτούτο Θαλάσσιας & Περιβαλλοντικής Έρευνας Αιγαίου, σε σχέση με τη ρύπανση που προκαλεί η διάσπαση των πλαστικών που καταλήγουν στις ελληνικές θάλασσες και ακτές.

Η πληροφορία που διοχετεύεται και η εντύπωση που επικρατεί στο κοινό, είναι ότι τα πλαστικά αργούν να θρυμματιστούν, γι' αυτό και η συλλογή τους από τις ελληνικές παραλίες αποκτά επετειακό χαρακτήρα και γίνεται λίγο πριν την έναρξη της τουριστικής περιόδου και κυρίως στις τουριστικές παραλίες. Η αλήθεια είναι ότι οι περισσότεροι τύποι πλαστικού, βοηθούμενοι από την ηλιακή ακτινοβολία και το αλάτι θρυμματίζονται μέσα σε διάστημα μηνών (ή ακόμα και σε λίγες εβδομάδες, ανάλογα με τον τύπο πλαστικού). Τι γίνεται όμως, με το πλαστικό που εξαφανίζεται από μπροστά μας: Τα πλαστικά, θρυμματίζονται σε πολυάριθμα μικρά και μικροσκοπικά κομμάτια τα οποία καταλήγουν

να πλέουν στην επιφάνεια της θάλασσας. Τα μικροπλαστικά (μικροσκοπικές ίνες) εναποτίθενται σε παραλιακά ιζήματα όπου πιστεύεται ότι συσσωρεύονται και αποτελούν μία αυξανόμενη απειλή για την υγεία ανθρώπων και οικοσυστημάτων. Η διασπορά των μικροπλαστικών είναι τόσο μεγάλη που θεωρείται πλέον ότι όλα τα ψάρια, ή όλοι οι οργανισμοί που τρέφονται με ψάρια (συμπεριλαμβανομένου και του ανθρώπου), περιέχουν σε κάποιο βαθμό μικροπλαστικές ίνες στο σωματικό τους ιστό.

Η προέλευση αυτών των πλαστικών είναι γνωστή και σίγουρα δεν προέρχεται μόνο από τα σκουπίδια που εναποθέτει ο εγχώριος και ξένος τουρισμός στις ελληνικές παραλίες. Ως επί το πλείστον προέρχονται από τις εκατοντάδες παράνομες χωματερές που λειτουργούν στις "πίσω αυλές" των νησιών και παράκτιων περιοχών, οι οποίες τροφοδοτούν ασταμάτητα με πλαστικό δηλητήριο το φυσικό περιβάλλον. Ειδικά σε συνθήκες με έντονα καιρικά φαινόμενα τα πλαστικά μεταφέρονται στη θάλασσα και χαράσσουν πλέον νέους δρόμους επικοινωνίας μεταξύ των νησιών. Μόνο που στις μέρες μας οι νησιωτικές κοινωνίες ανταλλάσσουν σκουπίδια και όχι πολιτισμό όπως συνέβαινε κάποτε.

Με στόχο την αξιολόγηση της έκτασης που έχει λάβει η ρύπανση των παραλιακών ιζημάτων με μικροπλαστικά, η επιστημονική ομάδα του Αρχιπελάγους διεξάγει έρευνα αφιλοκερδώς, στις ελληνικές ακτές και στην



τουρκική ακτή του Αιγαίου. Δείγματα άμμου συλλέγονται από ερευνητές και εθελοντές από όλη την Ελλάδα. Τα δείγματα αυτά αναλύονται διαχωρίζοντας τα μικροσκοπικά πλαστικά από τα ιζήματα και στη συνέχεια τα πλαστικά αναλύονται για τον καθορισμό του τύπου τους (χρησιμοποιώντας υπέρυθη φασματοσκοπία μετασχηματισμού Fourier).

Τα πρώτα αποτελέσματα της έρευνας κρίνονται ανησυχητικά, αφού όλες οι παραλίες, που ελέγχθηκαν περιέχουν στο ιζήμα τους, άλλες σε μικρό και άλλες σε πολύ υψηλό επίπεδο, μικροσκοπικές ίνες πλαστικού. Όπως διαφαίνεται και από τους παρακάτω πίνακες, η ρύπανση δεν αποτελεί αποκλειστικό προνόμιο των αστικών κέντρων, αφού και στις παραλίες νησιών του Αιγαίου παρατηρούμε ανάλογα επίπεδα ρύπανσης, γεγονός που εν πολλοίς χρεώνεται στους παράγοντες που αναφέραμε παραπάνω.

Στο τέλος Απριλίου αναμένονται αποτελέσματα από τα δείγματα που έχουν συγκεντρωθεί από μεγάλο μέρος της ελληνικής ακτογραμμής, η οποία και αποτελεί τη μεγαλύτερη στην Ε.Ε με έκταση 15.000χλμ². Το γεγονός αυτό θα μας επιτρέψει να έχουμε μία αντιπροσωπευτική εικόνα της κατάστασης σε όλη την επικράτεια.

Θεωρούμε, πως κάθε καμπάνια που συνοδεύει την έναρξη της καλοκαιρινής σεζόν και προτρέπει τους πολίτες σε γενική εκστρατεία καθαρισμού των παραλιών από σκουπίδια στερείται ουσιαστικής και λογικής βάσης. Εκτός, αν το ζητούμενο είναι ο καθαρισμός τους για λόγους αισθητικούς και εμπορικούς. Για να μην κάνουμε διακοπές αγκαλιάζοντας κάθε λογής σκουπίδι και να εμφανίζουμε έξωθεν μία εικόνα πλασματική, με καθαρή την αυλή του σπιτιού μας (πολυσύχνα-

στες παραλίες) και βρώμικο μέχρι λιποθυμίας τον ακάλυπτο μας (τις απόμερες και μη εμπορικά αξιοποιήσιμες παραλίες).

Για όλους εκείνους που δεν τους αντιπροσωπεύει η παραπάνω πρακτική δηλώνουμε emphaticά πως η χρονική περίοδος που διανύουμε είναι ιδιαίτερη κρίσιμη, καθώς όσο περνούν οι μέρες και ανεβαίνει η θερμοκρασία, τα εκτεθειμένα πλαστικά αποσυντίθενται με γρηγορότερους ρυθμούς και γίνονται πολύ πιο επικίνδυνα υπό τη μορφή των μικροσκοπικών πλαστικών ινών που λαμβάνουν. Οι συνέπειες για το περιβάλλον γίνονται μη αναστρέψιμες, γιατί δεν υφίσταται αντιμετώπιση του προβλήματος μετά τη διάσπαση των πλαστικών, ενώ για την υγεία μας κρίνονται πέραν του δέοντος ανησυχητικές, γιατί τα μικροπλαστικά θα έχουν ήδη καταλάβει μεγαλύτερη θέση στην τροφική αλυσίδα.

δα..

Όσοι αντιλαμβάνονται το πρόβλημα, θα πρέπει να αντιδράσουν άμεσα και χωρίς να περιμένουν οργανωμένες εκστρατείες ορμώμενες εξ Αθηνών.

Το πρόβλημα είναι στην πόρτα μας και πρέπει να το αντιμετωπίσουμε με συντονισμένες πρωτοβουλίες των τοπικών κοινωνιών, ενεργοποιώντας ταυτόχρονα τον παράγοντα "ατομική ευθύνη" και ξεπερνώντας τη φυσική και πνευματική μας σκλήρυνση. Τα πλαστικά στις ακτές δεν είναι μέρος του τοπίου, αποτελούν παράσιτα που πρέπει να αποβάλλονται.

**Με φιλικούς χαιρετισμούς
Γιάννης Κουτελίδας
Συντονιστής Επικοινωνίας
Αρχιπελάγους Ι.Θ.Α.Π.Ε.Α.**



JAMBO = ΓΕΙΑ ΣΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΕΩΝ ΚΕΝΥΑΤΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΔΟΜΒΡΟΣ
GREEK COMMITTEE FOR EDUCATION OF KENYAN YOUTH
KOSTAS DOMBROS

Γραφείο: Κολλοκοτρώνη 100, 185 35 - Πειραιάς - Τηλ.: 210 4223819, Fax: 210 4135843, Κιν.: 6932 244380
E-mail: idombros@hotmail.com

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΕΚΔΟΤΗ

Αγαπητές φίλες και φίλοι,

Έκλεισαν 5 χρόνια από τότε που άρχισε η δράση της Επιτροπής μας στην Κένυα.

Το έργο μας ξεκίνησε με μία διάλεξη με θέμα "Η Κένυα πίσω από τα σαφάρι", που έδωσα στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς.

Με την διάλεξη αυτή, που ξεκίνησε με την τουριστική Κένυα, τα πεντάστερα ξενοδοχεία, τα σαφάρι των άγριων ζώων στις σαβάνες και κατέληξε στην πίσω μεριά της, την άγνωστη στους τουρίστες με τις λασποκαλύβες, τα σχολεία χωρίς στέγη και θρανία, όπου οι μαθητές γράφουν στα μπράτσα τους, επειδή δεν έχουν χαρτί.

Με την διάλεξη αυτή, ευαισθητοποιήθηκαν οι πρώτοι χορηγοί με επικεφαλής τον Πρόεδρο της Ναυτιλιακής Λέσχης Πειραιά, τον κ. Γιάννη Ξυλά, ο οποίος με είχε προτρέψει να δώσω την διάλεξη αυτή.

Ακολούθησαν άλλοι από την ναυτιλιακή κοινότητα για να προστεθούν λίγο αργότερα και στεριανοί χορηγοί και να φτάσουμε σήμερα σχεδόν τους 300 μικρούς και μεγάλους.

Δεν πρέπει να μην αναφέρω, ότι το "βαρύ πυροβολικό" των εισφορών προέρχεται από την ναυτιλιακή κοινότητα, η οποία πώς να το κάνουμε, είναι και η πιο εύρωστη της Ελληνικής οικονομίας.

Η προσπάθεια μας με τα αποτελέσματά της άρχισε να μιλάει μόνη της. Το έργο μας πια δεν κρύβεται και χωρίς προβολή γίνεται όλο ένα και πιο γνωστό και από φίλο σε φίλο κερδίζει νέους χορηγούς, γιατί η προσπάθεια μας είναι ευαγής, διάφανη και πέραν κομματικής και κρατικής ανάμειξης.

Θέλω από την θέση αυτή, ως ιδρυτής και Πρόεδρος της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ μας να ευχαριστήσω όλους, όσους ενίσχυσαν το έργο μας, και να παρακαλέσω να συνεχίσουν και να πείσουν κι άλλους από το περιβάλλον τους, να μας βοηθήσουν.

Σας χαιρετώ με ειλικρινή φιλικά αισθήματα.

Αποστόλης Δόμβρος

ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων που εξελέγη από τις αρχαιρεσίες της 2ας Απριλίου 2009, συγκροτήθηκε σε Σώμα, ως εξής:

Τσάμης Μαρίνος	Πρόεδρος	Κινητό 6936868518
Γερασίμου Χρίστος	Αντιπρόεδρος	6945598499
Ποταμιάνος Απόστολος	Γενικός Γραμματέας	6937111534
Βλάμης Κώστας	Ταμίας	6936186792
Λιγνός Μιχάλης	Κοσμήτωρ	2109657854

Βαρχαλαμής Δημήτρης	Βοηθός Γ.Γ.	6945493238
Λιγνός Νίκος		6944278025
Στεργιαλής Γιώργος	Βοηθός Ταμίας	6946060947

*Παρακάτω αναφέρονται
οι δωρητές των δώρων των παχνών του χορού
οι οποίοι είχαν την ευχαρίστηση να ενισχύσουν
το χορό των Αρχιμηχανικών Ε.Ν. τον Μάρτιο 2009*

GEORGE MOUNDREAS AND COMPANY S.A.
**FINANCING NEW BUILDINGS REPAIRS
& CONVERSIONS**
167, ALKIVIADOU, PIRAEUS 185 35
e-mail: snp@gmoundreas.gr
e-mail: nb@gmoundreas.gr
ΤΗΛ. 210 4147000

GOLTEN MARINE DIESEL
FOUNDED BY LEO ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
since 1979
**SPECIALIST FUELPUMPS INJECTORS
AND PUMP SYSTEM**
17, PSARON & 75 PAPASTRATOY
185 46 PIRAEUS
ΤΗΛ.: 210 46128800
e-mail: info@goldenmarinediesel.gr

ΣΤ. ΓΙΑΝΝΙΤΣΑΣ
MAR. SAFETY EQUIP.
45, DIMOKRATIAS AVE.

WILHELMSSEN
SHIP SERVICE
UNITOR HELLAS S.A.
100, D. MOUTSOPOULOU
185 41 PIRAEUS
TEL. 210 4239100

Π. ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΕΠΕ
ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ
Π. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗ 3 Ν. ΙΚΟΝΙΟ
188 63 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ.: 210-4312411 - FAX 210 4001967
E-mail: kokpan@ath.fortnet.gr

KOSTAS L. KONTOGIANNIS
(ΛΟΥΚΑΣ)
ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΓΟΜΩΣΕΩΝ
ΒΙΟΜ. ΠΑΡΚΟ ΣΧΙΣΤΟΥ
ΤΗΛ. 210 4612465

TURBO - MARINE
"TURBOMECHANIKI" LTD
Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 62 - 188 63 ΠΕΡΑΜΑ
ΤΗΛ.: 210-4415122 - FAX: 210-4411422
E-mail: turbomarine @hol.gr

MINOAN LINES
17, 25 AUGUST STR.,
ΗΡΑΚΛΕΙΟ 712 02

BANOS
ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ - ΕΞΑΓΩΓΙΚΗ
Δ. ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ 90,
185 41 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
TEL. 210 4278700 - FAX 210 4278720
e-mail: info@vanos.gr

GAC SHIPPING S.A.
3, K. PALEOLOGOU STR.
185 35 PIRAEUS - GREECE
TEL. 210 - 4140400, FAX 210 4599451
web. www. gacworld.com

ΔΗΜΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΟ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΤΟΠΟΘ.
ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
Χρ. Σμύρνης 4 - 184 54 ΝΙΚΑΙΑ
ΤΗΛ.: 210 4633012

ERGOFORM Ε.Π.Ε. - ΦΩΤΗΣ ΜΑΚΡΑΣ
ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ 102 - Π. ΦΑΛΗΡΟ
ΤΗΛ. 210 9819698
e-mail: ergoform@internet.gr

BELLOWS HELLAS
ΔΙΑΣΤΟΛΙΚΑ
ΑΦΟΙ ΣΥΡΙΓΟΥ
ΒΑΣΙΛΑΔΙΟΥ 7 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ 18540
ΤΗΛ. 210 4116647 - FAX 210 4116634

ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ ΛΑΓΟΣ Γ.
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΑΣΤΟΡΟΣ 43 - 185 45 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ. - FAX: 210 4170576

Δωρητές των δώρων των παχνών του χορού

Κ & Θ ΣΚΟΥΦΟΣ Ε.Π.Ε.
ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ
ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΠΛΟΙΩΝ
ΒΙ.ΠΑ. ΣΧΙΣΤΟΥ - ΠΕΡΑΜΑ
ΤΗΛ. 210 4624915 - FAX: 210 4616929
e-mail: scoufos@otenet.gr
www.scoufos.gr

ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΠΛΟΙΩΝ - Γ.Ε.Π.Ε.
ΚΩΣΤΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΜΕΝΕΤΖΙΔΗΣ
ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 78 - 185 45 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ. 210 4124219 - FAX 210 4124312

SEASCAPE S.A.
31, ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ STR.
185 35 PIRAEUS
TEL. 210 4522610
e-mail: info@seascape.gr

ΓΕΝΙΚΗ ΦΙΛΤΡΩΝ - Ν. ΚΑΤΣΙΦΗΣ
ΚΑΣΤΟΡΟΣ 35 - 185 45 ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ. 210
4132805 - FAX 210 4132806

METLOCKAST - HELLAS
Ι. ΛΟΤΟΣ - Α. ΛΟΤΟΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΕΜΠΟΡΙΑ
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ
ΑΝΑΓΟΜΩΣΕΙΣ
ΒΙ.ΠΑ.Σ. ΣΧΙΣΤΟ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
ΤΗΛ. 210 4015615 - FAX 210 4015616
e-mail: info@metlockast.gr

ΚΟΜΜΩΤΗΡΙΟ ΧΑΡΗΣ
ΑΦΟΙ ΦΑΝΤΑΚΗ
Π. ΡΑΛΛΗ 179 - ΝΙΚΑΙΑ
ΤΗΛ. 210 4920077

CASTROL - MARINE
89, ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ - ΠΙΡΑΕΥΣ 185 38
ΤΗΛ. 210 4291113
www.castrolmarine.com

ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ «ΑΚΜΩΝ Ο.Ε.»
ΑΝΑΓΟΜΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ
ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ 7Β ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ. 210 4628526, FAX 210 4618744
mobile 6974 584662

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ
«ΗΦΑΙΣΤΟΣ»
ΟΜΗΡΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ
ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ - ΣΩΛΗΝΕΣ - ΣΠΙΡΑΛ
ΜΕΘΩΝΗΣ 45 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ 18545
ΤΗΛ. 210 4614058 - FAX 210 4614078
e-mail: info@ifaistos.gr

ΒΙΒΛΙΟΧΑΡΤΟΠΩΛΕΙΟ
ΚΑΨΑΛΑΚΗ ΕΛΕΝΗ
Διάφορα Γραφικά
ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ 55 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ. / FAX: 210 4173938
e-mail: kapsall@otenet.gr

Χ. ΚΑΨΑΛΑΚΗΣ - Κ. ΑΛΕΞΑΚΗΣ
«ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ» Ο.Ε.
ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ - ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΡΙΟ
ΒΙ.ΠΑ.ΣΧΙΣΤΟΥ.ΟΤ.: ΙΙ, ΟΔΟΣ, 284
ΤΗΛ.: (+30) 210 4324685, ΦΑΞ 210 4222563
e-mail: rithm@otenet.gr

C & A - CONTROL AUTOMATION
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΣΣΙΔΙΑΡΗΣ
ΑΓΧΙΑΛΟΥ 97 & ΑΙΓΑΛΕΩ
185 45 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ. 210 4636000
FAX: 210 4624171
e-mail: info@kassidiaris.gr

GENERAL TURBOS
M. CHRYSOPOULOS
TURBO REPAIRS - SPARE PARTS
121, L. DIMOKRATIAS
187 55 KERATSINI

KASSIAN MARITIME
NAVIGATION AGENCY
367, SYGGROU AVE.
ATHENS 175 64
ΤΗΛ.: 210 9402001
e-mail: office@kassian.gr

ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Επιθυμούμε να συστήσουμε στις Ναυτιλιακές εταιρείες που ζητούν Αρχιμηχανικούς ότι μπορούν να απευθύνονται στη Λέσχη μας.

e-mail: supereng@otenet.gr
WEB SITE: www.superengclub.gr

Τηλ. : 210 4291.273 - Fax: 210 4291.364

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

ΕΝΩΣΗ - Τεχνική Επιθεώρηση ΠΕΜΕΝ - Μάρτιος-Απρίλιος 2009
JUMBO = ΓΕΙΑ ΣΟΥ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΕΩΝ ΚΕΝΥΑΤΩΝ Κ. ΔΟΜΒΡΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΙΚΗ ΗΧΩ - ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν. ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ Μάρτιος Απρίλιος
ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ - Διμηνιαία Έκδοση σωματείου ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ Αττικής - Πειραιώς

Μάρτιος - Απρίλιος 2009.
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΙ - THE GREEK SHIPPING REVIEW - SUMMER 2009.
HELMERA ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2008
HELMERA NEA Ιανουάριος - Μάρτιος 2009
"Το Ματσακόνι" - ΠΕΝΕΝ (Ναυτών) - Μάρτιος Απρίλιος 2009.

ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ "ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗ"

Η συγκέντρωση κατάλληλης ύλης και η σύνταξη και έκδοση του περιοδικού είναι πάντα ένα αξιοσημείωτο και δύσκολο πρόβλημα.

Η προσπάθεια για τη διατήρηση της εμφάνισης και γενικά της αξιοπρέπειας του περιοδικού είναι επίσης δύσκολο και επίπονο έργο τόσο για τους υπεύθυνους της έκδοσης όσο και για το Διοικητικό Συμβούλιο της Λέσχης.

Θεωρούμε υποχρέωσή μας να συνεχίζουμε την εκάστοτε έκδοση με ευθύνη και σοβαρότητα όπως

πηγάζουν μέσα από τον χώρο μας, όμως ζητάμε τη βοήθεια και τη συμπαράσταση των συναδέλφων και φίλων της Λέσχης.

Παρακαλούμε λοιπόν όλους όσους έχουν χρόνο και δυνατότητες να μας βοηθήνε στη συγκέντρωση ύλης με προσωπικά κείμενα ή με μεταφράσεις τεχνικών γεγονότων.

Ευχαριστούμε
οι υπεύθυνοι της έκδοσης

MARITECH

SUPPLIERS & CONTRACTORS OF SHIPBUILDING & INDUSTRIAL EQUIPMENT GROUP

EXCLUSIVE AUTHORISED REPRESENTATIVE
FOR GREECE AND CYPRUS



WATER BALLAST TREATMENT



PLATE HEAT EXCHANGER & F.W. GENERATOR



BOILER & M/E COOLING WATER TREATMENT



SPARE PARTS



COSCO LOADING SYSTEMS



MARITECH GROUP

TEL: 00357 2284 2000
TEL: 00357 2284 2000

TEL: (+30) 210 4291.273 (+30) 210 4291.364
FAX: (+30) 210 4291.364

E-mail: info@maritechgroup.com
Web Site: www.maritechgroup.com



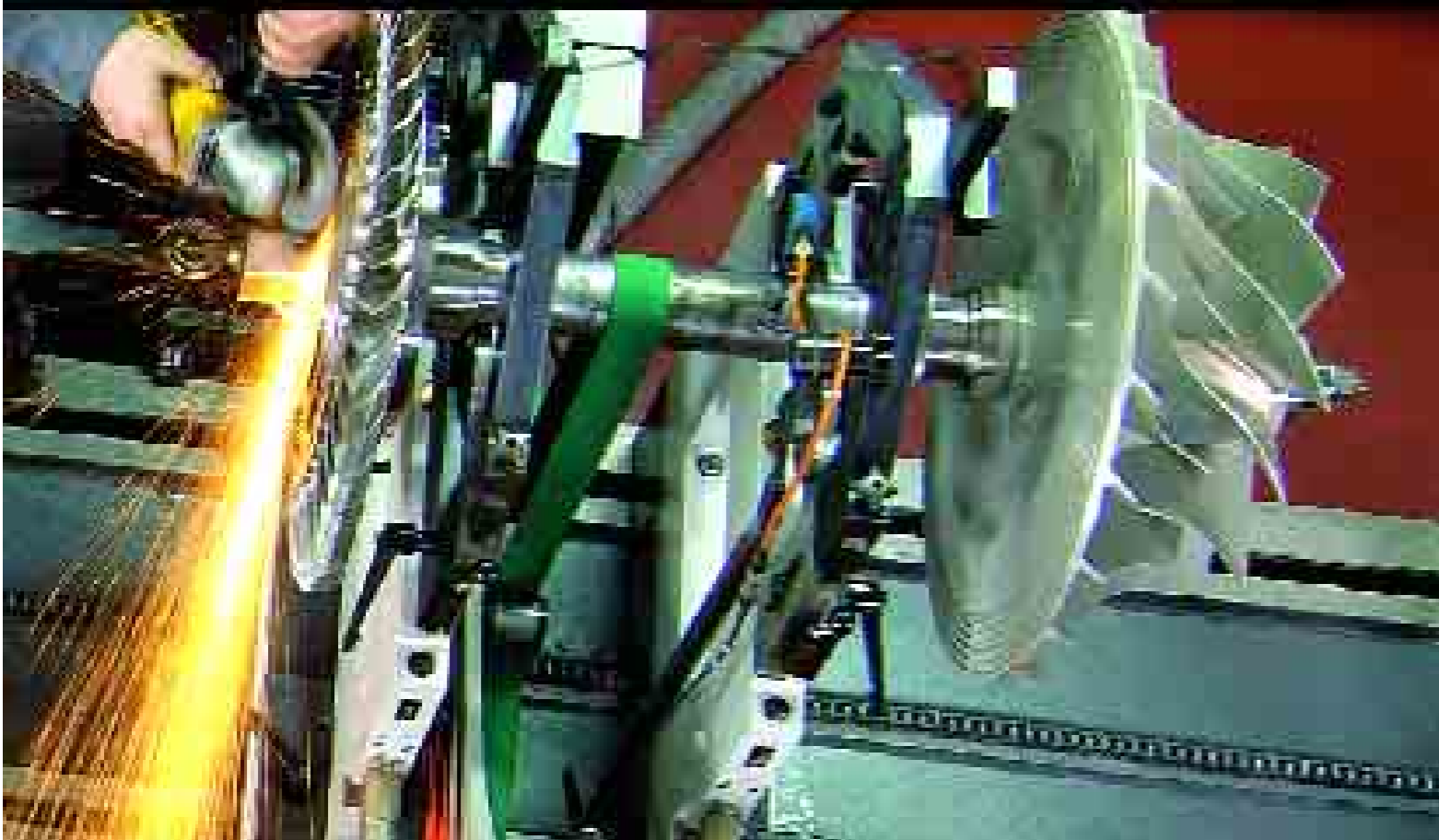
quality certificate

TURBOMED

TURBO • TECHNOLOGY • WORLD CARE

Κάθε στιγμή, σε κάθε σημείο του πλανήτη...

24 HRS WORLDWIDE TECHNICAL SUPPORT



EXPERTISE

DEDICATION

PROFESSIONALISM

AUTHORIZED SERVICE STATION FOR:



SIEMENS



turbomed@otenet.gr

TURBOMED S.A. W.P.A.S. (ECHISTO INDUSTRIAL PARK)

Str. 1&2, BLOCK 2, 18567 PERAMA, HELLAS

Tel: 210 4000111 FAX: 210 4000225