

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
ΜΑΥΡΟΚΟΡΔΑΤΟΥ 11, 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΚΩΔΙΚΟΣ 5023 ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ · ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ · ΜΑΡΤΙΟΣ 2010 • ΤΕΥΧΟΣ Νο 41

A. EXCLUSIVE AGENTS FOR:

PACIFIC EAST REGION:
JAPAN (EXCEPT HONSHU), CHINA (EXCEPT HONG KONG), THE EAST INDIES (EXCEPT AUSTRALIA), THE SOUTH PACIFIC (EXCEPT AUSTRALIA), HONG KONG, TAIWAN, SINGAPORE, MALAYSIA, PHILIPPINES, INDONESIA, THAILAND, VIETNAM, LAOS, CAMBODIA, AUSTRALIA (EXCEPT SOUTH EASTERN AUSTRALIA), NEW ZEALAND, SOUTH AFRICA, MEXICO, CENTRAL AMERICA, CARIBBEAN ISLANDS, SOUTH AMERICA (EXCEPT BRAZIL), BLACK SEA.

THE MEDITERRANEAN, GREECE, ITALY & CYPRUS

N. AMERICA (EXCEPT THE UNITED STATES), SOUTH AMERICA (EXCEPT BRAZIL), EUROPE (EXCEPT THE MIDDLE EAST), AUSTRALIA (EXCEPT SOUTH EASTERN AUSTRALIA)

B. OTHER REGIONS - MAIN AGENTS:

WESTERN EUROPE:
FRANCE, GERMANY, NETHERLANDS, BELGIUM, SWITZERLAND, AUSTRIA, ITALY (EXCEPT THE SOUTH), SPAIN, PORTUGAL, GREECE (EXCEPT THE MIDDLE EAST), CYPRUS, MALTA, POLAND, CZECH REPUBLIC, SLOVAKIA, HUNGARY, ROMANIA, BULGARIA, TURKEY, UKRAINE, BELARUS, RUSSIA (EXCEPT THE SOUTH), FINLAND, DENMARK, SWEDEN, NORWAY, ICELAND, IRELAND, UNITED KINGDOM, NORTHERN IRELAND, ISRAEL, JORDAN, SYRIA, LIBYIA, EGYPT, SAUDI ARABIA, OMAN, YEMEN, U.A.E., QATAR, KUWAIT, BAHRAIN, SAUDI ARABIA (EXCEPT THE SOUTH), PAKISTAN, BANGLADESH, INDIA (EXCEPT THE SOUTH), SRI LANKA, NEPAL, BHUTAN, MYANMAR, THAILAND, VIETNAM, LAOS, CAMBODIA, AUSTRALIA (EXCEPT SOUTH EASTERN AUSTRALIA), NEW ZEALAND, SOUTH AFRICA, MEXICO, CENTRAL AMERICA, CARIBBEAN ISLANDS, SOUTH AMERICA (EXCEPT BRAZIL), BLACK SEA.

B.1. TECHNICAL SERVICES:

REPAIRS AND MAINTENANCE:
- SHIPYARD REPRESENTATION
- SPARE PARTS SUPPLY
- TECHNICAL ASSISTANCE

FOR THE MEDITERRANEAN:
GREECE - ITALY - CYPRUS - MALTA - POLAND - CZECH REPUBLIC - SLOVAKIA - HUNGARY - ROMANIA - BULGARIA - TURKEY

FOR THE PACIFIC EAST REGION:
JAPAN (EXCEPT HONSHU), CHINA (EXCEPT HONG KONG), THE EAST INDIES (EXCEPT AUSTRALIA), THE SOUTH PACIFIC (EXCEPT AUSTRALIA), HONG KONG, TAIWAN, SINGAPORE, MALAYSIA, PHILIPPINES, INDONESIA, THAILAND, VIETNAM, LAOS, CAMBODIA, AUSTRALIA (EXCEPT SOUTH EASTERN AUSTRALIA), NEW ZEALAND, SOUTH AFRICA, MEXICO, CENTRAL AMERICA, CARIBBEAN ISLANDS, SOUTH AMERICA (EXCEPT BRAZIL), BLACK SEA.

C. TECHNICAL SERVICES:

REPAIRS AND MAINTENANCE:
- SHIPYARD REPRESENTATION
- SPARE PARTS SUPPLY
- TECHNICAL ASSISTANCE

FOR THE MEDITERRANEAN:
GREECE - ITALY - CYPRUS - MALTA - POLAND - CZECH REPUBLIC - SLOVAKIA - HUNGARY - ROMANIA - BULGARIA - TURKEY

D. OTHER REGIONS - MAIN AGENTS:

WESTERN EUROPE:
FRANCE, GERMANY, NETHERLANDS, BELGIUM, SWITZERLAND, AUSTRIA, ITALY (EXCEPT THE SOUTH), SPAIN, PORTUGAL, GREECE (EXCEPT THE MIDDLE EAST), CYPRUS, MALTA, POLAND, CZECH REPUBLIC, SLOVAKIA, HUNGARY, ROMANIA, BULGARIA, TURKEY, UKRAINE, BELARUS, RUSSIA (EXCEPT THE SOUTH), FINLAND, DENMARK, SWEDEN, NORWAY, ICELAND, IRELAND, UNITED KINGDOM, NORTHERN IRELAND, ISRAEL, JORDAN, SYRIA, LIBYIA, EGYPT, SAUDI ARABIA, OMAN, YEMEN, U.A.E., QATAR, KUWAIT, BAHRAIN, SAUDI ARABIA (EXCEPT THE SOUTH), PAKISTAN, BANGLADESH, INDIA (EXCEPT THE SOUTH), SRI LANKA, NEPAL, BHUTAN, MYANMAR, THAILAND, VIETNAM, LAOS, CAMBODIA, AUSTRALIA (EXCEPT SOUTH EASTERN AUSTRALIA), NEW ZEALAND, SOUTH AFRICA, MEXICO, CENTRAL AMERICA, CARIBBEAN ISLANDS, SOUTH AMERICA (EXCEPT BRAZIL), BLACK SEA.

E. TECHNICAL SERVICES:

REPAIRS AND MAINTENANCE:
- SHIPYARD REPRESENTATION
- SPARE PARTS SUPPLY
- TECHNICAL ASSISTANCE

FOR THE MEDITERRANEAN:
GREECE - ITALY - CYPRUS - MALTA - POLAND - CZECH REPUBLIC - SLOVAKIA - HUNGARY - ROMANIA - BULGARIA - TURKEY

F. TECHNICAL SERVICES:

REPAIRS AND MAINTENANCE:
- SHIPYARD REPRESENTATION
- SPARE PARTS SUPPLY
- TECHNICAL ASSISTANCE



Your global partner in Ship Repair & Technical Services

MARINE PLUS SA
MARINE PLUS SA
MARINE PLUS SA

1. 068 10000000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
2. 068 10000000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
3. 068 10000000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
4. 068 10000000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

- 068 10000000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
- 068 10000000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
- 068 10000000 0000 0000 0000 0000 0000 0000
- 068 10000000 0000 0000 0000 0000 0000 0000

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2010

Β' ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΕΥΧΟΣ Νο 41

ΕΘΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

Η επέτειος της εθνικής μας παλιγεννεσίας πλησιάζει και είναι ιερό καθήκον της κάθε Ελληνίδας και του κάθε Έλληνα να στολίσει το μπαλκόνι ή το παράθυρο του σπιτιού ή του γραφείου του με την εθνική μας σημαία.

Ο σημαιοστολισμός είναι συνήθως τριήμερος και η σημαία παραμένει επηρμένη ολόκληρο το εικοσιτετράωρο. Στα δημόσια κτήρια όμως, στα στρατόπεδα και τα πλοία επαίρεται στις 8 π.μ. και υποστέλλεται με τη δύση του ηλίου αλλά όχι αργότερα από τις 8 μ.μ.

Οι διαστάσεις της σημαίας είναι 1,35 X 0,90 μ. και αναρτάται σε λευκό κοντάρι, μήκους 2 έως 2,60 μ., που στο επάνω άκρο του φέρει κυλινδρικό τεμάχιο χωρίς σταυρό σε αντίθεση με αυτό των δημόσιων υπηρεσιών, στρατοπέδων και πλοίων που καταλήγει σε σταυρό πάνω σε σφαίρα. Η εθνική μας σημαία ευρίσκεται πάντοτε δεξιά όλων των άλλων σημαιών σε ιστό ή κοντάρι ποτέ χαμηλότερο ή κοντότερο των άλλων. Επίσης σε χώρους διαλέξεων τοποθετείται πάντοτε στα δεξιά του ομιλητή και δεν χρησιμοποιείται για κάλυψη αγάλματος, προτομής ή μνημείου. Ακόμη δεν επιτρέπεται να υπάρχουν επιγραφές, σύμβολα, σχέδια ή εικόνες τυπωμένα σε αυτήν και δεν ανακρεμάται από εξώστες ή παράθυρα χωρίς κοντάρι. Και τέλος δε "βάζουμε" τη σημαία όποτε θέλουμε παρά μόνο όταν ορίζεται σημαιοστολισμός! Υπενθυμίζεται ότι ο νόμος που αφορά στην εθνική μας σημαία είναι ο 851/1978.

Στις παρελάσεις η εθνική μας σημαία κατά τη διελευσή

← της ενώπιων των επισήμων και σε ένδειξη χαιρετισμού, παλαιότερα, έκλινε προς το έδαφος. Τα τελευταία όμως χρόνια, με προτροπή του τότε Βασιλέα Παύλου, ανυψώνεται στην κατακόρυφη θέση!

Ο σημερινός πρόεδρος της δημοκρατίας απονέμει τον οφειλόμενο χαιρετισμό προς τη σημαία ή τα ηρώα υποκλινόμενος και τοποθετώντας τη δεξιά του παλάμη στο αριστερό τμήμα του στήθους του. Μήπως θα έπρεπε ο τύπος αυτός του χαιρετισμού να καθιερωθεί και για όλους τους μη ενστόλους;

Τονίζεται στους διάφορους κουλτουριάρηδες πως η ελληνική σημαία δεν είναι “ένα... ραμμένο πανί”, όπως είχε ξεφουρνίσει κάποιος “σοφός” σύντροφός τους, αλλά

το σύμβολο του Έθνους και έχουμε ιερή υποχρέωση και εθνικό καθήκον, να την τιμούμε και όχι βέβαια να την “κάνουμε ότι... θέλουμε”, όπως δήλωσε παλιότερα κάποιο άλλο “ξεφτέρι”!.

Και τέλος προτείνεται όπως οι τηλεοπτικοί σταθμοί, κατά τις ημέρες των εθνικών εορτών να παρουσιάζουν σε μια γωνία της οθόνης την εθνική μας σημαία!

Και με την ευκαιρία της 25ης Μαρτίου τονίζεται πως κατά τις τελευταίες οι “τιμώμενοι” τραυματίες παρατάσσονται σε... χαμηλότερα επίπεδα (πεζοδρόμιο) από αυτό των (εξέδρα) επισήμων!!!! Είναι σωστό;;;

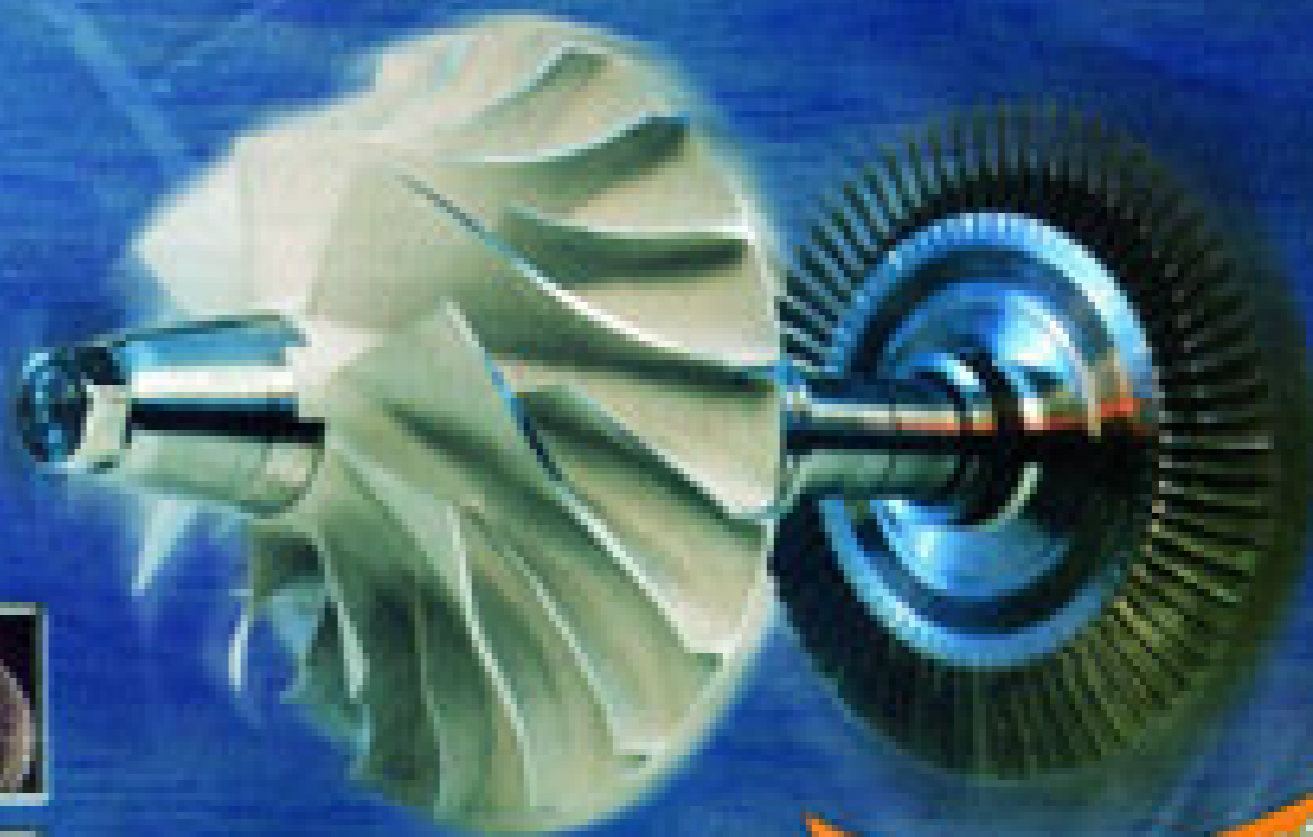
Φρίξος Δήμου
Πλοίαρχος Ε.Ν.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Για να ολοκληρωθεί η έκδοση των ταυτοτήτων **“Μελών της Λέσχης”** σε νέο τύπο μοντέρνας τεχνολογίας, παρακαλούμε όλα τα μέλη που δεν έχουν ακόμη υποβάλλει δύο έγχρωμες φωτογραφίες τύπου ταυτότητας, να φροντίσουν να της παραδώσουν στη γραμματεία. Για λόγους δεοντολογικής και κόστους είναι απαραίτητο να συμπληρωθεί ένας σημαντικός αριθμός μελών για να είναι προσιτή η έκδοση.

TURBOMECHANIKI LTD

- SERVICE • REPAIRS
- SPARES • BALANCING
- BLADING



24 HOURS SERVICES

TURBO

MARINE

...meet the specialists!

MANOUS BALIS

15, ΟΡΟΜΟΝΑΣΤΕΑΣ ΑΥΛΗΣ, 150 01 ΠΕΡΑΙΑΣ
ΠΕΛΛΑΣ - ΕΛΛΑΔΑ
TEL: +30 510 441 0102 - 010 402 0000 FAX: +30 510 441 0402
WWW: 0942 29 20 20

Η ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗ ΠΙΤΑ ΤΩΝ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Μέσα σε μία ευχάριστη ατμόσφαιρα, την Τρίτη το απόγευμα 26 Ιανουαρίου 2010, στο πολυτελή χώρο του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος, Κόπηκε η παραδοσιακή Πρωτοχρονιάτικη πίτα της Λέσχης των Αρχιμηχανικών Ε.Ν.

Μεγάλη ήταν η συμμετοχή εκπροσώπων των πολιτικών φορέων, των Τοπικών Διοικητικών αρχών και άλλων επισήμων.

Στον σύντομο χαιρετισμό και

ηθεί. Η νέα χρονιά να είναι ειρηνική, χωρίς πολέμους και κοινωνικές αδικίες.

Είναι κοντά μας και μας τιμούν με τη παρουσία τους.

- Ο κύριος Καρύδας Δημήτριος, Βουλευτής Α΄ Πειραιά ΠΑ.ΣΟ.Κ

- Ο κύριος Διαμαντίδης Ιωάννης, Βουλευτής Β΄ Πειραιά ΠΑ.ΣΟ.Κ

- Ο κύριος Βλάχος Γεώργιος,

Βουλευτής Β΄ Πειραιά της Ν.Δ.

- Ο κύριος Αξαρλής Γεώργιος, Αντιδήμαρχος Πειραιά. Εκπρόσωπος του δημάρχου Πειραιά κ. Φασούλα Παναγιώτη.

- Ο καπετάν Γιώργος Βλάχος, Πρόεδρος της Π.Ε.Π.Ε.Ν

- Ο μάστορο-Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της ΠΕΜΜΕΚΕΝ.

- Η κυρία Λεκατσά Εκπρόσω-



στην ομιλία του ο Πρόεδρος της Λέσχης Αντώνης Πρίντζης ανέφερε:

Αγαπητοί συνάδελφοι, φίλοι και συνεργάτες της Λέσχης Κυρίες και Κύριοι.

Σας ευχαριστούμε και σας καλώς ορίζουμε με αγάπη στη σημερινή μας εκδήλωση της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Λέσχης των Αρχιμηχανικών Ε.Ν. και σας ευχόμεθα ιδιαίτερα και από καρδιάς να έχετε υγεία στο χρόνο που περπατάμε, καλή πρόοδο στα παιδιά σας και ότι καλό και ωραίο να πραγματοποιη-

Γενικός Γραμματέας Ναυτιλιακής Πολιτικής του υπουργείου Οικονομίας και Ναυτιλίας.

- Η κυρία Κοντοσταθάκου Εύα Σύμβουλος της κ. Λούκας Κατσέλη Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

- Ο κύριος Τραγάκης Ιωάννης Βουλευτής Β΄ Πειραιά και Γραμματέας της κοινοβουλευτικής Ομάδας της Ν.Δ.

- Ο κύριος Παναγιώτης Μελάς, Τέως Βουλευτής Α΄ Πειραιά της Ν.Δ.

- Ο κύριος Νεράντζης Αναστά-

πος του Προέδρου της Ένωσης Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος, κ. Κώστα Σταματάκη.

- Ο κύριος Βλαχόπουλος Λεωνίδα, Πρόεδρος GEAR CLUB (Απόφοιτοι Μηχανικοί Αστροπύργου).

- Ο κύριος Ξυδάς Χρήστος, Αντιπρόεδρος του GEAR CLUB.

- Ο καπετάν Μαρίνος Τσάμης, Πρόεδρος της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων Ε.Ν.

- Ο καπετάν Γερασίμου Χρήστος, Αντιπρόεδρος της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων Ε.Ν.

- Οι κυρίες Παπαστελιανού Δέ-

- Εξοπλισμοί ανοξείδωτοι σωλήνες
- Διασπολλικοί σύνδεσμοι
- Διασπολλιστικά Υλικά
- Ανοξείδωτοι Φύλλοι
- Περμονίτες
- Στάλακτες
- Ενώσεις
- Ροδέλες



ΜΕΤΑΠΟΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΒΕΕ

Βιομηχανικά και Ναυτιλιακά Ανταλλακτικά



www.metapobioteknikh.gr
Παλαιόφωρος 99-101, 105-107 Πειραιάς - Τηλ: 210 6119029 Fax: 210 6119048



σποια και Νικολαδού Μαρία. Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος αντίστοιχα, του Δ.Σ. του σχολείου "ΑΡΓΩ" των παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών.

- Ο κύριος Κουφοπαντελής Ιωάννης. Πρόεδρος της Ένωσης "WIMA".

- Ο κύριος Χαχάλης Λάμπρος, Διευθυντής του Γαλλικού Νηογνώμωνα BURAEU VERITAS.

- Ο κύριος BENNTNARZ MBOLEK. Διευθυντής Πολωνικού Νηογνώμωνα Πειραιά.

- Ο καπετάν Δήμου Φρίξος Πλοίαρχος Ε.Ν. Δημοσιογραφικός συνεργάτης του Περιοδικού "ΓΝΩΣΗ και ΤΕΧΝΗ" της Λέσχης.

- Ο κύριος Παπαδημητρίου Ιωάννης. Τεχνικός Διευθυντής των εργαστηρίων "ΝΑΙΑΣ".

- Ο κύριος Χαλκιάπουλος Ανδρέας. Επίτιμο μέλος της Λέσχης.

Ευχетήριο τηλεγράφημα απέστειλε ο Βουλευτής Α' Πειραιά Μανώλης Μπετενιώτης.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος της Λέσχης ανέφερε:

Ιδιαίτερες ευχές θα θέλαμε να εκφράσουμε στις Τοπικές Διοικητικές, Πολιτικές και Εκκλησιαστικές αρχές, ώστε να μπορέσουν να φέρουν σε πέρας το έργο το οποίο έχουν αναλάβει.

Στις Κεντρικές και στις κατά τόπους Λιμενικές αρχές να αντλούν από τη νέα χρονιά δύναμη για να συνεχίζουν με επιτυχία τα καθή-

κοντα τα οποία τους έχει αναθέσει η Πολιτεία.

Στους διάφορους παράγοντες της Ναυτιλιακής Δραστηριότητας και στην Εφοπλιστική κοινότητα ιδιαίτερα, ο νέος χρόνος να είναι ελπιδοφόρος για να ολοκληρωθούν οι προγραμματισμένες προσδοκίες με επιτυχία, για το καλό της ναυτιλιακής δραστηριότητας και της πατρίδας μας γενικότερα και της βελτίωσης των συνθηκών διαβίωσης των ναυτιλομένων.

Σε όσους ασχολούνται στο ναυτιλιακό χώρο με διάφορες μορφές απασχόλησης να έχουν καλές επιτυχίες.

Στη Ναυτιλιακή ηγεσία γενικά, να συνεχίσει να αγωνίζεται για τα μεγάλα εργασιακά προβλήματα των ναυτικών πάντα μέσα στα πλαίσια του εποικοδομητικού διαλόγου μεταξύ των караβοκύρηδων και των εργαζομένων ναυτικών.

Στους ναυτικούς, Πλοίαρχους, Αξιωματικούς και πληρώματα που ταξιδεύουν, να έχουν καλά ταξίδια με ήρεμες θάλασσες και με τη βοήθεια του Αη-Νικόλα να επιστρέψουν υγιείς στις οικογένειές τους.

Ιδιαίτερες ευχές εκφράζουμε στο Δ.Σ. στο εκπαιδευτικό προσωπικό, στους γονείς και στα παιδιά του σχολείου "ΑΡΓΩ". Να συνεχίσουν όλοι μαζί τον αγώνα για τη πρόοδο και την κόσμια πα-

ρουσία του σχολείου στο κοινωνικό χώρο του Πειραιά. Εμείς, στη Λέσχη μαζί με τους συναδέλφους και τους συνεργάτες μας, θεωρούμε ιδιαίτερη τιμή και υποχρέωση να στεκόμαστε διακριτικά δίπλα τους και να προσφέρουμε με οποιοδήποτε τρόπο τη συμπαράστασή μας.

Ευχαριστούμε όλους γενικά, οι οποίοι με τις ευχετήριες κάρτες, το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο και με άλλα μέσα μαζικής επικοινωνίας, μας έστειλαν τις ευχές τους.

Χορηγοί της εκδήλωσης ήταν:
- Οι επιχειρήσεις "MARINE PLUS" . ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

- Τα Εργαστήρια "ΝΑΙΑΣ"
- Η Επιχείρηση συστημάτων πετρελαίου "GOLTEN MARINE"
- Οι Επισκευαστές "METLOCK-AST HELLAS"

- Ο Επιχειρηματίας ΛΑΜΠΡΟΣ ΚΕΛΕΠΟΥΡΑΣ

- Στη μνήμη των συναδέλφων που χάθηκαν στις θάλασσες ή από προβλήματα υγείας, κρατήθηκε ενός λεπτού σιγή... Αιώνια η μνήμη τους.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος πρότεινε να σταθούμε και να θυμηθούμε στο δοκιμαζόμενο λαό της Αϊτής και τις χιλιάδες νεκρούς που χάθηκαν κάτω από τα συντρίμια που άφησε ο τελευταίος καταστροφικός σεισμός.

Θα ήθελα να σταθώ ιδιαίτερα και να αναφερθώ για λίγο σε μερικά τα οποία δημιούργησαν προβληματισμούς και συζητήσεις στο χρόνο που πέρασε και τα άφησε κληρονομιά στο χρόνο που περπατάμε.

Αρκετά προβλήματα λοιπόν συσσωρεύτηκαν με κυρίαρχα τη ναυτική εκπαίδευση και τον τρόπο φορολόγησης των συνταξιούχων ναυτικών.

Μετά από πολλές σκέψεις και ανεπιτυχείς προσπάθειες για αναμόρφωση και προσαρμογή της ναυτικής εκπαίδευσης στις σημερινές εξελιγμένες λειτουργίες του πλοίου. Δυστυχώς δεν έχουμε διαπιστώσει σημαντικά και ουσιαστικά αποτελέσματα βελτίω-

FOUNDED BY LEO KONNOMOU SINCE 1976 • SPECIALIST IN OIL, PUMPS, INJECTORS & OVERHAULS

ENGINE PARTS GENUINE & EQUIVALENT HOME MADE FOR ALL THE ENGINE TYPES M.E. AND D.V.
COLLECT, WASH, CHANGE, OILFILTERS, ETC BY OIL

OVERHAULS OVERHAULING, REPAIRING BASH, SALES USED AND NEW

INJECTOR PUMPS & BARREL HEAD, DELIVERY, SUCTION OVAL VALVES, MANUFACTURE FOR ALL THE ENGINE TYPES

OVERHAULING OF FUEL PUMPS, INJECTOR PUMPS & BARRELS, VALVES ETC.

TIME AND RUNNING DATA WITH "OPENED & CLOSED" PHASE DIAGRAMS OF ENGINES PERFORMANCE

BRANCH IN ATHENS & TURKEY



11, ΠΥΛΩΝΟΣ & Π. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΤΘ. • 105 46 ΑΘΗΝΑΙΣ • ΟΡΘΟΣ 8
TEL: +30210 46 12 880, 46 16 818 • FAX: +30210 46 27 520
ΠΕΛΛΑΣ • 57070 • 57 074
www.goltenmarine.gr • info@goltenmarine.gr



GOLTEN MARINE DIESEL S.A.

BRANCH IN ATHENS & TURKEY



σης και όχι μόνο. Κάθε χρόνο υποτίθεται ότι συστήνονται ειδικές επιτροπές και προγραμματισμοί μελέτης και νομοθέτησης του θέματος, αλλά, θετικά αποτελέσματα δεν ακούγονται. Σε αρκετές περιπτώσεις οι επιτροπές ορίζονται με άτυπους τρόπους αλλά λόγω της άγνοιας του αντικειμένου από αρκετά μέλη, αυτές αδρανούν κάτω από το βάρος του χρόνου.

Μετά τη νέα διάρθρωση του ΥΕΝ και τη μετάλλαξη του σε Γεν. Γραμματεία Ναυτιλιακής Πολιτικής, έχει αρχίσει εκ νέου να γίνεται λόγος για τη Ναυτική Εκπαίδευση. Κάτι ακούσαμε από τη κ. Α. Κατσέλη αρμόδια Υπουργό Οικονομίας και Ναυτιλίας, στην κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας της Π.Ε.Π.Ε.Ν. Βγαίνουν στον αέρα νέες ανακοινώσεις λες και το θέμα έχει ανακύψει σήμερα. Εμείς έχουμε να πούμε ότι. Εάν στο διάστημα της αναφοράς στο θέμα της Ναυτικής Εκπαίδευσης αναφερθούν οι ίδιοι κανόνες και τα ίδια μοντέλα του παρελθόντος, δεν αισιοδοξούμε για τα αποτελέσματα. Θα πρέπει να αναφερθεί ότι, το θέμα χρονίζει από δεκαπενταετίες και πλέον.

Θα θέλαμε να πιστεύουμε ότι, από τις ουσιαστικές συζητήσεις και τους εξειδικευμένους χειρισμούς του θέματος, να βγει κάποιο θετικό αποτέλεσμα. Οι ανάγκες της Ναυτικής Εκπαίδευσης γνωστές σε όλους εκείνους οι οποίοι ασχολούνται με τη λειτουργία και τις ανάγκες πάνω στο πλοίο όσο και από θέσεις γραφείου και διοικητικής δραστηριότητας. Θέλουμε επίσης να επισημάνουμε ότι, το σημερινό βασικό μορφωτικό επίπεδο των ναυτιλών αξιωματικών ιδιαίτερα και η απόσταση η οποία έχει διαμορφωθεί και το χωρίζει, η σημαντική τεχνολογική εξέλιξη του πλοίου, δεν επιτρέπει σήμερα αρκετά περιθώρια αισιοδοξίας.

Έχουμε επανειλημμένα ιδιαίτερα τονίσει ότι, το τελικό αποτέλεσμα της σημερινής Ναυτικής Εκπαίδευσης είναι συνάρτηση ενός

τρίπτυχου τριών παραμέτρων δηλαδή, οι κανόνες λειτουργίας, οι εκπαιδευτές και οι εκπαιδευόμενοι. Η κάθε παράμετρος χρειάζεται απόλυτα ξεχωριστή ανάλυση, τέλος η σύνδεση των τριών σε μία ενιαία συλλογική προσπάθεια.

Αυτά τα λίγα λοιπόν για ένα θέμα το οποίο χρειάζεται ρεαλιστικές και εξειδικευμένες λύσεις.

Από τις αρχές του 1990, όπως είναι γνωστό, δεν έχει αναθεωρηθεί το κρατικό τιμολόγιο υγείας για αποζημιώσεις εξετάσεων και νοσηλείας που γίνονται σε ανεξάρτητα εξεταστικά κέντρα και ιδιωτικά νοσηλευτικά ιδρύματα τα οποία δεν είναι συμβεβλημένα τα διάφορα ασφαλιστικά ταμεία. Εν τω μεταξύ, όταν οι ασφαλισμένοι υποβάλουν τις αποδείξεις πληρωμής εξόδων, για είσπραξη από τα ταμεία, σύμφωνα πάντα με το ισχύον κρατικό τιμολόγιο εισπράττουν "τρεις και μία" όπως λέγεται. Τα παραπάνω ισχύουν και για τον Ο.Ν. Είναι σπάνιες οι περιπτώσεις που οι ασφαλισμένοι εισπράττουν το 50% των εξόδων που έχουν πληρώσει. Συνήθως ο μέσος όρος του 30% είναι μία ενδεικτική αποζημίωση. Εν τω μεταξύ υπάρχουν και αρκετές ειδικές εξετάσεις οι οποίες δεν καλύπτονται από τα ταμεία.

Προ μηνών γράφτηκε σε μία Κυριακάτικη εφημερίδα ότι, το Υπουργείο Υγείας σε συνεργασία με το Κεντρικό Συμβούλιο Υγείας και τα ασφαλιστικά ταμεία άναψαν το "πράσινο φως" για αναθεώρηση και ανακοστολόγηση με στόχο να συνταχθεί μία νέα ενιαία λίστα τιμών των διαφόρων εξετάσεων και νοσηλείων. Στη πορεία όμως φαίνεται ότι το θέμα κάπου σκάλωσε και δεν προχώρησε. Όπως λοιπόν φαίνεται κάτω από το βάρος των προβλημάτων της σημερινής οικονομικής κατάστασης, θα παραμείνουν οι ισχύουσες απαράδεκτες και πρωτόγονες συνθήκες, μια και, κατά τις δηλώσεις Υπουργικού Παράγοντα πολύ σωστά, "δεν υπάρχει σάλιο". Μήπως θα πρέπει να ντρέπονται οι εκάστοτε κρατικοί

φορείς και συγκεκριμένα το Κεντρικό Κράτος.

Ένα άλλο ουσιαστικό θέμα αδικίας είναι το σύστημα φορολόγησης των συνταξιούχων ναυτικών. Στη συζήτηση του φορολογικού νομοσχεδίου προ μηνών, στο οποίο αναφερόταν και ο ειδικός τρόπος φορολόγησης των ενεργειακών ναυτικών, έγινε κάποια αναφορά και στους συνταξιούχους ναυτικούς ώστε να φορολογούνται με το σύστημα των εργαζόμενων ναυτικών. Η περίπτωση αυτή δεν ερέθισε θετικά τα αυτιά των οικονομικών παραγόντων. Στο υπόμνημα που υποβλήθηκε στο τότε Υφυπουργό Οικονομικών Αντ. Μπέζα, ο Υφυπουργός απάντησε ότι δεν είναι δυνατόν να γίνει αυτή η ρύθμιση διότι θα δημιουργηθεί κοινωνικό θέμα, "σοφή απάντηση". Την περίπτωση αυτή την υποστήριζαν θερμά η Π.Ν.Ο. και η Π.Ε.Π.Ε.Ν., και δήλωσαν τότε ότι, το θέμα αυτό θα το υποστηρίξουν έντονα στο μέλλον. Στη κοπή της πίτας της Π.Ε.Π.Ε.Ν. ο Πρόεδρος καπετάν Γιώργος Βλάχος, μέσα στα άλλα, αναφέρθηκε για λίγο στο θέμα αυτό.

Άφησα τελευταίο για να εκφράσω ιδιαίτερα και διακριτικά ένα μεγάλο ευχαριστώ στις δεσποινίδες και στις κυρίες συναδέλφισσες οι οποίες κοσμούν με τη παρουσία τους την εκδήλωση, εύχομαι του χρόνου να είστε καλά να βρεθείτε πάλι κοντά μας.

Ζητώ συγγνώμη για όποια παραποίηση φραστικά η ρήμη του λόγου μου. Αλλά εγώ δεν εξειδικεύτηκα σαν μάστορας του λόγου αλλά σαν μάστορας των μηχανών.

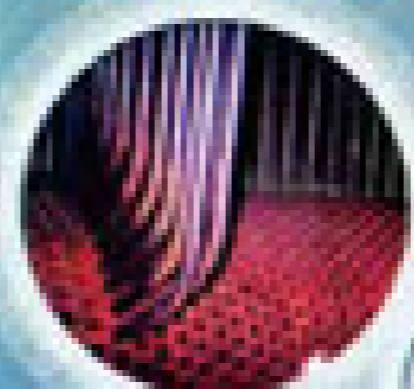
Τελειώνοντας θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την ευγενική υπομονή που είχατε να με ακούσετε.

Ευχαριστώ και χρόνια πολλά.

Μετά το τέλος της ομιλίας του, ο Πρόεδρος της Λέσχης κάλεσε τον Πανοσιολογιώτατο Πατέρα Γεώργιο Καλαμάρα ο οποίος ευλόγησε και έκοψε τα πρώτα κομμάτια της πίτας.

Boiler Technica

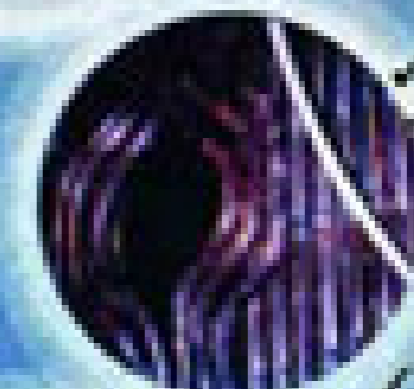
GENERAL REPAIRS OF BOILERS & COOLERS



✓ PERAMA & SCARAMAGA FACTORY
✓ MAIN & AUXILIARY BOILERS REPAIRS



✓ LAST TECHNOLOGY BENDING MACHINE
✓ E.G.E. BOILERS REPAIRS
✓ COILS WITH ALL TYPE FIN



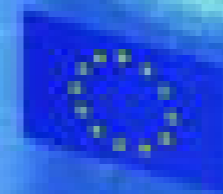
✓ ALL TYPE OF COOLERS WITH FIN
✓ REFRACTORY WORK
✓ CHEMICAL CLEANING
✓ VALVES INSPECTION AND REPAIRING
✓ ULTRASONIC INSPECTION REPORT



WORLD WIDE REPAIRS

24 HOURS SERVICE

9 Kanari str. 18863 Perama Piraeus/GR
Tel:+30-210-4414722 / +30-210-4414547
Fax:+30-210-4410002
MOB.TEL +30-6936783852-1
Web Site: www.boilertecnica.com
e-mail address : info@boilertecnica.com



ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ ΜΕ ΥΠΕΡΙΩΔΕΙΣ ΑΚΤΙΝΕΣ (UV) ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΤΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ

Περιβαλλοντικές ζημιές οι οποίες προξενούνται από το νερό του έρματος των πλοίων, είναι οι μεγαλύτερες απειλές για τους Ωκεανούς παγκοσμίως. Για την καταπολέμηση αυτού του προβλήματος, έχουν προταθεί δύο μέθοδοι: η μεθοδευμένη επεξεργασία του νερού του έρματος στο πλοίο και εναλλακτικά η αντικατάσταση του νερού. Με τις συστάσεις αυτές, επεξεργασία του νερού σημαίνει, η ερμάτωση και αφερμάτωση στις ανοικτές θάλασσες προ της προσέγγισης στα λιμάνια προορισμού και στα νερά των ακτών.

Η εναλλαγή του νερού του έρματος στους ανοικτούς Ωκεανούς,

για κάποιες σκέψεις και αιτίες, δεν είναι ασφαλής γενικά και επίσης είναι δύσκολη η ανίχνευση, έτσι, αρκετοί διαχειριστές δεν προβαίνουν στη παραπάνω διαδικασία συνεπεία αυτών των προβλημάτων. Ο Οργανισμός IMO έχει θεσπίσει

αρκετά καθορισμένα στάνταρτς ελέγχου και διαχείρισης των πρακτικών του νερού του έρματος και έχει καθιερώσει σε ισχύ σε δύο συνέδρια, με αποτέλεσμα να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα. Το πρώτο είναι το "Διεθνής Σύμβαση Αποφυγής της Ρύπανσης από τα Πλοία" (MARPOL), η οποία ασχολείται με την αποβολή των αποβλήτων και των σκουπιδιών από (σε ισχύ από το 2003), και με τη διαχείριση του νερού του έρματος (BWM) για τον έλεγχο της εξάπλωσης αγνώστων επιβλαβών στοιχείων (σε ισχύ το 2009). Κάτω από το BWM Συνέδριο, τα πλοία πρέπει να επεξεργάζονται το σύνολο του νερού του έρματος ώστε η εκροή να περιέχει λιγότερο από 10 βιώσιμους οργανισμούς ανά κυβικό μέτρο ή μεγαλύτερους σε μέγεθος από 50 μικρόχιλιοστά.

Με στόχο τη βοήθεια των χειριστών να αντιμετωπίσουν τις παραπάνω απαιτήσεις, η Εταιρία "HANOVA" σε συνδυασμό με τρία συστήματα ο-

λοκληρωτών -INTEGRATORS (Ηλεκτρονικά κυκλώματα τα οποία μπορούν να εκτελούν ολοκληρώση), επιτόνησε ένα σύστημα απολύμανσης με Υπεριώδη Ακτινοβολία όπου με τη προσαρμογή ενός φίλτρου, νεκρώνει ή αφαιρεί ουσιαστικά όλους τους μικροοργανισμούς που υπάρχουν στα νερά του έρματος. Το συνδυασμένο σύστημα συνίσταται από μία μεγάλη ακτινοβολία, μέσης πίεσης, Υπεριώδη μονάδα (UV) απολύμανσης και ένα αυτόματο σύστημα καθαρισμού των φίλτρων με τη μέθοδο της αντίστροφης ροής. Μετά από την εξάρμωση των φίλτρων για τον καθαρισμό και την αφαίρεση των μεγαλοοργανισμών, το νερό του έρματος ρέει στο θάλαμο της UV ακτινοβολίας για τη καταστροφή μικρότερων οργανισμών. Κατά την αφαίμαξη το νερό παρεχεται μέσω του φίλτρου αλλά και πάλι διαρρέει μέσα από το

θάλαμο της ακτινοβολίας όπου ευρύτερη ακτινοβολία εξουδετερώνει κάθε παραμένοντες μικροοργανισμούς.

Το γενικό σύστημα χρειάζεται πολύ μικρή επιφάνεια προσαρμογής και μπορεί να τοποθετηθεί σε όποια γωνία κλίσης που το καθιστά κατάλληλο να εγκατασταθεί σε οποιοδήποτε περιορισμένο χώρο στο πλοίο. Απαξ και έχει εγκατασταθεί το σύστημα, χρειάζεται μικρή προσπάθεια ώστε να το χειρισθεί το πλήρωμα. Μπορεί να ελεγχθεί με μία κύρια PLC μονάδα (PROGRAMMABLE LOGIC CONTROLLER) η οποία μπορεί να ενοποιηθεί στο αυτόματο δίκτυο αυτοματισμού των i.m.v μηχανημάτων του πλοίου. Η μονάδα UV είναι εφοδιασμένη με αυτόματο σύστημα καθαριστήρων ώστε να διατηρούνται οι λυχνίες καθαροί και διαυγείς και, η μόνη συντήρηση που χρειάζεται από το πλήρωμα υποτίθεται θα είναι η ετήσια αντικατάσταση των UV λυχνιών και οι ευκαιριακές διαδικασίες προληπτικής συντήρησης.

Η εταιρία COBL DYNAMIC, που είναι η αποκλειστική διανομή της συσκευής στην Ελλάδα, διαθέτει στην Αθήνα ένα κέντρο εξυπηρέτησης πελατών, όπου παρέχονται υπηρεσίες σχεδιασμού, εγκατάστασης, συντήρησης και ανταλλαγής των λυχνιών UV. Η εταιρία διαθέτει επίσης ένα κέντρο εξυπηρέτησης πελατών στην Πάρο, όπου παρέχονται υπηρεσίες σχεδιασμού, εγκατάστασης, συντήρησης και ανταλλαγής των λυχνιών UV. Η εταιρία διαθέτει επίσης ένα κέντρο εξυπηρέτησης πελατών στην Κρήνη, όπου παρέχονται υπηρεσίες σχεδιασμού, εγκατάστασης, συντήρησης και ανταλλαγής των λυχνιών UV.



MARINE REFRIGERATION SYSTEMS

- service
- spare parts
- compressors (new & remanufactured)

DESIGN - AIR CONDITIONING - SPARE PARTS
INDUSTRIAL PARK OF SCHISTO, 188 63, PERAMA - PIRAEUS
TEL: +30 210 4001263 - FAX +30 210 4006986 - E-Mail: gouskosd@otenet.gr

ΠΛΩΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Του Φρίξου Δήμου

Ανήμερα του Αγίου Νικολάου, του προστάτη των ναυτικών μας, σαλπάρισε από το NORFOLK VA. το ατμόπλοιο "ΕΛΛΑΣ ΛΙΜΠΕΡΤΥ" (πρώην ARTHUR M. HUDDLELL) που ρυμουλκούμενο αναμένεται να αγκυροβολήσει στον Πειραιά στα μέσα Ιανουαρίου.

εφοπλιστές, που ενδιαφέρονται και για την πολιτισμική πλευρά της ναυτιλίας μας, χρηματοδότησαν και φρόντισαν την ετοιμασία και ρυμούλκηση του στην Ελλάδα. Ευελπιστούμε και άλλοι συναδέλφοί τους να τους ακολουθήσουν και να συνεχί-

για τις ανάγκες του Β' Παγκόσμιου Πολέμου. Τα πλοία αυτά είχαν μήκος 441 πόδια και 6 ίντσες, πλάτος 57 πόδια και 9 1/4 ίντσες. Το νεκρό βάρος τους ήταν 10.920 τόνοι, η ολική χωρητικότητα 7.500 κόροι και το εκτόπισμα 14.257 τόνοι. Ήταν ηλεκτροσυγκολλη-



Πρόκειται για το τελευταίο πλοίο τύπου LIBERTY στον κόσμο, που κατόπιν επίμονων και συντονισμένων ενεργειών Ελληνοαμερικανών με προεξάρχοντα το γερουσιαστή του RHODE ISLAND κ. Λεωνίδα Ραππάκη, Ελλήνων εφοπλιστών και του πρώην υπουργού ναυτιλίας κ. Μ. Κεφαλογιάννη, μας παραχωρήθηκε από την αμερικανική κυβέρνηση για να χρησιμοποιηθεί ως πλωτό μουσείο ναυτικής παράδοσης.

Δύο διακεκριμένοι Έλληνες

σούν, όλοι μαζί, την επισκευή και τη διαμόρφωση του σε πλωτό μουσείο. Γιατί αν, παρ' ελπίδα, αφεθεί στη γραφειοκρατία του Υ.Ε.Ν. ή και της Κτηματικής Επιχείρησης Δημοσίου θα έχει την ίδια κακή τύχη του εκπαιδευτικού "ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ", της θαλαμηγού "ΧΡΙΣΤΙΝΑ" και την... κατάντια της παραλίας της Γλυφάδας...

Τα LIBERTIES ήταν φορτηγά πλοία που ναυπηγήθηκαν στις ΗΠΑ μεταξύ Σεπτεμβρίου 1941 και Οκτωβρίου 1945

μένα και όχι καρφωτά, εφοδιασμένα με μία ατμομηχανή 2.500 ίππων με δυο υδραυλικά πετρελαιοκάζανα και αναπτύσσανε ταχύτητα 11 με 11,5 κόμβους με κατανάλωση 26 τόνους μαζούτ. Τα LIBERTIES ήταν τυποποιημένα και ο χρόνος ναυπήγησης και παράδοσης κάθε πλοίου δεν ξεπερνούσε τις πενήντα πέντε μέρες καθελκύονταν, δηλαδή, περίπου δυο πλοία την ημέρα! Καλοθάλασσα, αν και οι ναυτικοί μας επειδή δεν ήταν καρφωτά δεν τα πολυε-

ΔΙΑΣΤΟΛΙΚΑ / EXPANSIONS JOINTS
ΟΧΕΤΟΙ ΒΕΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ
ΦΤΕΡΩΤΕΣΝΕΡ GAS, IMPELLER
ΑΝΟΒΙΑΣΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΠΑΡΕΜΒΕΥΣΜΑΤΩΝ

BELLGOWS

ΑΦΟΙ ΣΥΡΡΕΤΟΥ Ο.Ε. - ΒΑΣΙΛΕΥΣ Τ. ΠΕΡΡΑΚΗΣ 188 - 40 ΤΗΛ. (210) 4114 840 / FAX: 41 14 844

ΜΥΚΑΛΗΣ 4 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Τ.Κ. 185 40 - ΤΗΛ. (210) 4173760

← μπιστεύταν στην αρχή, διέθεταν όμως πρωτοποριακά, για την εποχή εκείνη ενδιατήματα προσωπικού. Έτσι τα ελληνικά πληρώματα τα είχαν ονομάσει "βασιλοβάπορα".

Τα πλοία αυτά όπως και όλα τα άλλα εμπορικά λόγω της μικρής τους ταχύτητας, του ελαφρού ή ανύποπτου αμυντικού τους εξοπλισμού αλλά κυρίως της σπουδαιότητας των φορτίων που μεταφέρανε αποτελούσαν τον κύριο και μοναδικό στόχο του εχθρού!

Έτσι οι απώλειες της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας, κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, ήταν κολοσσιαίες θυσιάστηκαν περίπου 3.000 ναυτικοί και καταστραφήκανε 429 πλοία. Το 75% δηλαδή του εμπορικού μας στόλου όταν η θαλασσοκράτειρα Μ. Βρετανία έχασε μόνο το 28% του δικού της!!!! Ακόμη βυθιστήκανε 551 πετρελαιοκίνητα / ιστιοφόρα ήτοι το 66% της κατηγορίας αυτής!

Αυτός ήταν και ο βασικός λόγος που οι Αμερικανοί, μετά το τέλος του πολέμου, αποφάσισαν να παραχωρήσουν στους Έλληνες πλοιοκτήτες με πολύ συμφέροντες όρους, εκατό LIBERTIES.

Τα νεότευκτα αυτά πλοία ήταν μία ανάσα ή καλύτερα μια τεχνητή αναπνοή στην αποδεκατισμένη ναυτιλία μας για να σταθεί, πρώτα, στα πόδια της και να μεγαλοουργήσει στη συνεχεία. Στο βραβευμένο από την Ακαδημία Αθηνών βιβλίο "Τα Λίμπερτυ και οι Έλληνες" του πλοίαρχου Α. Τζαμτζή, αναφέρεται πως τη νεότερη ιστορία τη χαρακτη-

ρίζουν δυο ημερομηνίες ορόσημα. Η 16/7/1774 όταν υπογράφηκε η συνθήκη του Κιουτσούκ Καϊναρτζή που αποτέλεσε τη γέννησή της και η 7/1/1947 όταν υπογράφηκε η παραχώρηση των εκατό LIBERTIES στην Ελλάδα που ήταν και η αναγέννησή της!!

Το πρώτο πλοίο που παραδόθηκε ήταν το "ΕΛΛΑΣ" στον Μανόλη Κουλουκουντή. Και το τελευταίο που πήγε για παλιοσίδερα ήταν το "ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ" το 1985.

Αν και οι έλληνες εφοπλιστές διαχειρίστηκαν περίπου χίλια πλοία της κατηγορίας αυτής δεν φρόντισαν να ... "εκτρέψουν" κάποιο από την πορεία του προς το διαλυτήριο και να το κατευθύνουν στο Φάληρο για μουσείο...

Το "ARTHUR M. HUDDLELL" κατελκύστηκε στο JACKSONVILLE FL. στις 7/12/1943 και φέρει το όνομα του γενικού προέδρου της Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (I.U.O.E.) ΤΩΝ ΗΠΑ που τραυματίστηκε θανάσιμα, από δυσαρεστημένο μέλος της ένωσής τους στην WASHINGTON DC όπου και τελικά πέθανε στις 1/6/1931. Το πλοίο μετασκευάστηκε το 1944 για να μεταφέρει μετά την απόβαση στη DUNKIRK, τον εύκαμπο αγωγό της επιχείρησης PLUTO (PIPE LINE UNDER THE OCEAN) που εφοδίαζε υποθαλασσίως με καύσιμα στη Γαλλία από την Αγγλία. Έπειτα και μέχρι το 1984, που παροπλίστηκε οριστικά στο JAMES RIVER VA., χρησιμοποιήθηκε, με μικρούς

ή μεγάλους παροπλισμούς για μεταφορές καλωδίων ή παρεμφερείς εργασίες. Δυστυχώς όμως όταν το καλοκαίρι του 1988 αποφασίστηκε να διατηρηθεί και να μετατραπεί σε πλωτό μουσείο στο BALTIMORE MD ,το αδελφό LIBERTY "JOHN B. BROWN" άρχισε η απογύμνωση του "HUDDLELL" από αμοιβά όργανα, μηχανήματα και λοιπά εξαρτήματα. Μέχρι το πηδάλιο και η προπέλα αφαιρεθήκανε!! Επίσης λόγω της ηλικίας του, την επομένη του απόπλου του για χώρα μας "γιόρτασε" τα ... 65α γενέθλιά του, και του μακροχρόνιου παροπλισμού του η κατάσταση του σκάφους είναι πολύ κακή και θα απαιτηθούν χρήμα, χρόνος και κόστος για να αποκατασταθεί και να διαμορφωθεί σε πλωτό μουσείο. Αλλά χαλάλι του γιατί τα LIBERTIES ήταν η "μαγιά" για την αναγέννηση της μεταπολεμικής μας ναυτιλίας και η απαρχή για μια ανθρωπινότερη ζωή των ναυτικών μας!

Δε χρειάζεται να τονιστεί πως η ιδανική θέση του είναι στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης στο Φαληρικό Δέλτα μαζί με το "ΑΒΕΡΩΦ" και τα άλλα μουσειακά πλοία.

Σημείωση: Το παραπάνω σημείωμα δημοσιεύεται σ' αυτό το τεύχος, λόγω της πληθώρας της ύλης στα προηγούμενα τεύχη. Θεωρούμε ότι το παραπάνω θέμα είναι πάντα επίκαιρο.

Γνώση και Τέχνη



Κ. & Π. ΣΙΚΙΥΟΓΛΟΥ Ε.Π.Ε
ΜΗΧΑΝΗΤΕΙΟ
ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΛΩΩΝ





D.I.P.
DONOR'S IRON PLATING HELLAS
ΜΗΧΑΝΗΤΕΙΟ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΡΑΦΩΝ & ΑΙΩΜΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΛΩΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ Δ.Τ. - ΠΕΡΠΑΜΑ 188-63

ΤΗΛ. 210 4038101 - 4038102 FAX. 210 4038103 | **ΤΗΛ. 210 4038101 FAX. 210 4038103**

E-mail: info@kpspa.gr URL: www.kpspa.gr



Η εικόνα απεικονίζει το εσωτερικό του πλοίου κατά την απογύμνωση των μηχανημάτων. Το πλοίο είναι εγκατεστημένο στο χώρο του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες αποκατάστασης.



Η εικόνα απεικονίζει το εσωτερικό του πλοίου κατά την απογύμνωση των μηχανημάτων. Το πλοίο είναι εγκατεστημένο στο χώρο του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες αποκατάστασης.



Εικόνα εσωτερικού πλοίου κατά την απογύμνωση των μηχανημάτων. Το πλοίο είναι εγκατεστημένο στο χώρο του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες αποκατάστασης.



Εικόνα εσωτερικού πλοίου κατά την απογύμνωση των μηχανημάτων. Το πλοίο είναι εγκατεστημένο στο χώρο του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες αποκατάστασης.



Εικόνα εσωτερικού πλοίου κατά την απογύμνωση των μηχανημάτων. Το πλοίο είναι εγκατεστημένο στο χώρο του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες αποκατάστασης.



Εικόνα εσωτερικού πλοίου κατά την απογύμνωση των μηχανημάτων. Το πλοίο είναι εγκατεστημένο στο χώρο του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες αποκατάστασης.



Εικόνα εσωτερικού πλοίου κατά την απογύμνωση των μηχανημάτων. Το πλοίο είναι εγκατεστημένο στο χώρο του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες αποκατάστασης.



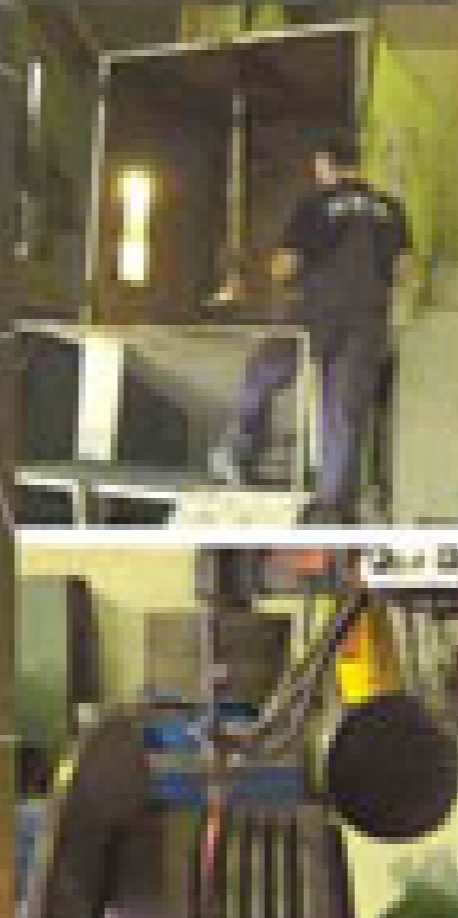
Εικόνα εσωτερικού πλοίου κατά την απογύμνωση των μηχανημάτων. Το πλοίο είναι εγκατεστημένο στο χώρο του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες αποκατάστασης.



Εικόνα εσωτερικού πλοίου κατά την απογύμνωση των μηχανημάτων. Το πλοίο είναι εγκατεστημένο στο χώρο του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες αποκατάστασης.



Εικόνα εσωτερικού πλοίου κατά την απογύμνωση των μηχανημάτων. Το πλοίο είναι εγκατεστημένο στο χώρο του Πάρκου Ναυτικής Παράδοσης, όπου πραγματοποιούνται οι εργασίες αποκατάστασης.



L. HELIPOURAS

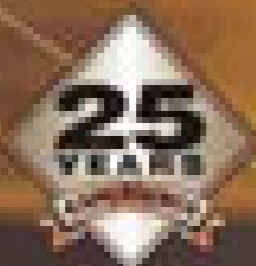
125, Echn. Anticarsos str. - Dravetsona
Tel: 210 462 1414
210 462 1637, 210 461 6756
Fax: 210 461 4600
www.helipouras.com
E-mail: helipouras@net.gr



VALVES & VALVES SEATS
ALL KINDS OF HEAD PISTONS



Special Bearings, Sleeves, Pistons
of Steel, Aluminium, Cast Iron



ΤΟ ΠΟΛΥΤΕΛΕΣΤΕΡΟ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΟ "CELEBRITY EQUINOX"

Ένα τρεμοφέγγισμα στην ΕΞΕΛΙΞΗ

Στις 16 Ιουνίου του 2009, τα ναυπηγεία MEYER WERFT παρέδωσαν το νέο επιβατηγό/Κρουαζιερόπλοιο σκάφος "CELEBRITY EQUINOX" στην πλοιοκτήτρια εταιρία CELEBRITY CRUISES INC. (MIAMI USA), στο Ολλανδικό λιμάνι του EEMSHAVEN. Το πλοίο είναι το δεύτερο από μια σειρά από πέντε κρουαζιερόπλοια τα οποία το ναυπηγείο του PEPEBURG ναυπηγεί για την παραπάνω πλοιοκτήτρια εταιρία.

Τα χαρακτηριστικά στοιχεία



του πλοίου είναι: Ολικό μήκος 315.00 μέτρα. Πλάτος 36,80 μέτρα. Είναι ικανό να αναπτύξει ταχύτητα της τάξεως των 24 κόμβων. Μπορούν να ενδυναμωθούν 2.852 επιβάτες σε 1426 καμπίνες. Ενωρίς του 2008 ετοποθετήθη στη ναυπηγική κλίνη No.11 του ναυπηγείου MEYER WERFT το πρώτο τμήμα/μπλοκ του σκάφους μεταξύ των 72 τμημάτων του νέου κρουαζιερόπλοιου των 122.000 GT. Ο κ. RICHARD FAN (CEO) και άλλοι υψηλοί παράγοντες του ναυπηγείου και της πλοιοκτητρίας εταιρίας παρέστησαν στις παραδοσιακές τελε-

τές προ της τοποθέτησης του πρώτου τμήματος/μπλοκ των 16 μέτρων μήκους, ύψους περίπου 8 μέτρων και πλάτους 16,80 μέτρων. Μεταφέρθηκε και τοποθετήθηκε στη ναυπηγική κλίνη από γερανό ικανότητας 800 τόνων, το βάρος του μπλοκ περίπου 550 τόνων.

Διαδικασίες

Μετά τη συμπλήρωση των προγραμματισμένων δοκιμών και τις αντίστοιχες δοκιμές των μηχανών, το νέο υπερπολυτελές

κρουαζιερόπλοιο απέπλευσε από τη προβλήτα II στις 6 Ιουνίου. Με τη πλαγιοδέτηση του πλοίου κατά μήκος της προβλήτας, ξεκίνησαν οι διάφορες υπόλοιπες εργασίες. Προσαρμόστηκαν οι δύο καπνοδόχοι καθώς επίσης ο ιστός του πλοίου. Στη συνέχεια το πλοίο κατέπλευσε στο Ολλανδικό λιμάνι EEMSHAVEN των δοκιμών στις 20 Ιουνίου 2009. Το CELEBRITY EQUINOX επέστρεψε πίσω δια μέσω του ποταμού EMS βοηθούμενο και ρυμουλκούμενο από δύο βαρέα ρυμουλκά - κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης απεδείχθη η ικα-

νότητα του πλοίου κατά τις μανούβρες, μ' αυτό το τρόπο ρυμούλκησης.

Μια ημέρα νωρίτερα, από τη παραλαβή στις 16 Ιουλίου 2009, το πλοίο απέπλευσε από το λιμάνι του EEMSHAVEN για το SOUTHAMPTON, με τους πρώτους επιβάτες ήδη επί του πλοίου όπου είχε προγραμματισθεί η τελετή ονομασίας του πλοίου για να γίνει στις 29 Ιουλίου 2009 από όπου θα άρχιζαν οι απόπλοι για ένα ζευγάρι μικρο-κρουαζιέρων. Η πρώτη μικροκρουαζιέρα στα Φιορντς της Νορβηγίας στις 31 Ιουλίου 2009 προ της εισόδου στη κανονική υπηρεσία των ταξιδιών της Μεσογείου.

Νεωτεριστική σχεδίαση

Το πλοίο σχεδιάστηκε με τη κλειστή συνεργασία των πλοιοκτητών και βελτιστοποιήθηκε με τη βοήθεια υπολογισμών και μελετών ηλεκτρονικά από ηλεκτρονικούς υπολογιστές και τη διαδικασία δοκιμών του μοντέλου σε δεξαμενή δοκιμών (TANK TEST). Χάρη στις εξειδικευμένες ναυπηγικές γραμμές το πλοίο, με τα 17 καταστρώματα και το σύστημα πρόωσης "POD PROPULSION", το χαρακτηριστικό του στοιχείο είναι η χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και έχει ιδιαίτερη ικανότητα στις κινήσεις μανούβρες και στις αντίξοες συνθήκες της θάλασσας (θαλασσοταραχές, επίσης χαμηλή στάθμη θορύβου και κραδασμών).

Με το πλοίο CELEBRITY EQUINOX, το ναυπηγείο MEYER WERFT και η πλοιοκτήτρια εταιρία CELEBRITY CRUISES διατείνονται να έχουν αναπτύξει και να αναπτύξουν ένα ιδιαίτερα περιβαλλοντικά φιλικό πλοίο. Η συνολική οικονομία ενέργειας είναι περίπου 30% συγκριτικά με παρόμοια πλοία, η οποία επιτυγχά-

ΦΙΛΤΡΑ

ΝΑΥΤΙΚΕΣ • ΕΙΣΑΓΟΓΕΣ
ΑΕΡΟΣ • ΕΛΑΙΟΥ • ΚΑΥΣΙΜΟΥ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΓΑΛΒΑΝΙΣΤΗΡΙΩΝ
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΣΚΑΦΩΣ

ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΙΕΣ
ΑΕΡΟΣ • ΕΛΑΙΟΥ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ • ΣΑΡΩΣ
ΣΕΝΤΙΝΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΕΡΠΟΛΥΤΕΛΗΣ
ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΛΗΛΗΣ
ΑΝΤΙΣΤΗΝΑΡΑΧΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΦΙΛΤΡΩΝ

Η Εταιρεία μας σας παρέχει το καλύτερο σε όλα τα είδη φίλτρων.

Διατίθενται σε μια, δύο και τριπλάσια για να τα μεγεθύνετε και είναι ελαστικοί στην χρήση σε οποιαδήποτε και τη θερμοκρασία.

Επιπλέον φίλτρα αερίων είναι τα ελαστικά καλύτερα από οποιαδήποτε είδη φίλτρων.

Η καλύτερη μας τιμή είναι στην αποστολή, καθώς και η αποστολή μας με την ΦΙΛΤΡΟΚΑΤΑΛΟΓΟΝ και αφαιρούμε τα στοιχεία διαγράμμισης από την ΕΠΙΧΡΩΣΗ, αραιώνει την άσπρη σκόνη και απομακρύνει με τη σειρά σκόνη και φίλτρα.

ΠΕΤΣΙΝΑΣ 30 • ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ.Κ. 185 40
ΤΗΛ. 210 4132805, 210 4134012, FAX 210 4132806

νετα με τα διάφορα εξαρτήματα υψηλής ενέργειας και απόδοσης όπως, φωτοβολταϊκά συστήματα, βελτιωμένη σχεδίαση του σκάφους (Υδροδυναμική), μία αρκετά αποδοτική υποθαλάσσια επικάλυψη της γάστρας του σκάφους (UNDERWATER COATING) και μελετημένη ενέργεια φωτισμού με τη χρήση λυχνιών του συστήματος "LED - LIGHTING EMITTING DIODES".

Μαζί με την εξελιγμένη σχεδίαση και τα νεωτεριστικά τεχνικά εφόδια, το υπερπολυτελές κρουαζιερόπλοιο πλοίο προσφέρει στους επιβάτες πολυάριθμες ειδικές υπηρεσίες και μία μεγάλη ευκαιρία από ανέσεις. Χονδρικά, το 90% των καμπινών των επιβατών είναι εξωτερικές με εξώστες. Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με φυσικό τάπητα γκαζόν στα ανοικτά καταστρώματα, ένα λαμπερό γυάλινο στούντιο, πληθώρα από ειδικά εστιατόρια και μπαρ, μία πραγματικά ευρύχωρης επιφάνειας πισίνα, νυκτερινά κέντρα και μπαρς, ένα εμπορικό χώρο/πεζόδρομο, ένα καζίνο και ένα μαγευτικό αίθριο με κρεμαστά δένδρα ύψους 6,6 μέτρα στο κέντρο. Το μέγεθος των επιφανειών του φυσικού γκαζόν στο πλοίο είναι μεγαλύτερο από οκτώ γήπεδα τένις και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διάφορα παιχνίδια εδάφους (BOULES, BOCCA, PUTTING, και συναντήσεις ανοιχτού χώρου.

Η ασφάλεια και η διασκέδαση στο πλοίο εξασφαλίζεται σύμφωνα με τις τελευταίες διεθνείς προδιαγραφές και βασίζεται λειτουργικά σε ένα δηζελο-ηλεκτρικό ειδικό σύστημα, πολυσύνθετα συστήματα συναγερμού και ασφάλειας, αλληλοεπιδρώντα συστήματα επικοινωνίας και σκηνικής τεχνολογίας σύμφωνα με την ανάλογη τεχνική, επιπλέον τα μεγαλύτερα πρότυπα ασφάλειας έχουν επιλεγεί για το μηχανοστάσιο. Ειδικά, σε σχέση με το προωστήριο σύστημα, το CELEBRITY EQUINOX είναι επίσης ένα από τα πρωτοπόρα

πλοία τα οποία χρησιμοποιούν "ανανεώσιμες πηγές ενέργειας" των οποίων η ενέργεια παράγεται στο πλοίο από 61 ηλιακές μονάδες οι οποίες είναι αρκετές να λειτουργούν όλους τους ανελκυστήρες του πλοίου.

Ασφάλεια στο πλοίο

Με τη βεβαιότητα ότι, οι επισκέπτες μπορούν να απολαύσουν όλες τις τεχνικές κλιματολογικές ανέσεις, το CELEBRITY EQUINOX καλύπτει τους νέους κανόνες ασφάλειας σχετικά με την ευστάθεια ζημίας. Αυτοί οι κανονισμοί βοηθούν αξιοσημείωτα στην αυξημένη ασφάλεια ναυσιπλοΐας σε περίπτωση κατά την οποία το πλοίο υποστεί αβάρια λόγω διαρροών. Το πλοίο διαιρείται σε επτά πυροστεγείς ζώνες πυρκαγιών. Διατηρεί το χαρακτηρισμό "TWO ZONE/COMPARTMENT VESSEL" και ακολουθεί όλους τους τελευταίους κανονισμούς IMO. Είναι εφοδιασμένο με έξη σωστικά πλωτά συστήματα (TENDERS) και είναι εφοδιασμένο με δεκαέξι σωσίβια λέμβους και δύο λάντζες (MOB BOATS). Επί πλέον διαθέτει και τέσσερις χαρακτηριστικές εγκαταστάσεις κυλιόμενης εγκατάλειψης (MARINE EVACUATION SYSTEMS). Σημειώνεται ότι, όλα τα κατάλληλα υλικά για τους εσωτερικούς εξοπλισμούς και τα εφόδια, χρειάζονται να είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τις "ναυτικές οδηγίες".

Κατανάλωση ενέργειας

Για τη τροφοδότηση με ηλεκτρική ενέργεια όλων των εγκαταστάσεων κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, έχουν εγκατασταθεί τέσσερις ομάδες δηζελομηχανών WARTSILA τύπου 16V46CR οι οποίες κινούν ηλεκτρογεννήτριες τύπου ABB οι οποίες παράγουν μεγάλη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας της τάξεως των 16.800 KW. εκάστη. Οι δηζελομηχανές λειτουργούν με πετρέλαιο MARINE DIESEL και εναλλακτικά με βαρύ πετρέ-

λαιο HFO με το σύστημα ψεκασμού της τεχνολογίας "Κοινού Οχετού COMMON RAIL". Έχουν αξιοσημείωτη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και αντίστοιχα χαμηλές ποσότητες αιθάλης για να διατηρούν τις εκπομπές όσο είναι δυνατόν χαμηλότερες, καθ' όλη τη διάρκεια των ταξιδιών που είναι αρκετά σημαντικό για κρουαζιερόπλοια. Οι ηλεκτρογεννήτριες παράγουν και εφοδιάζουν με κατάλληλη τάση ηλεκτρική ενέργεια προς όλα τα καταναλωτικά συστήματα, όπως: το κλιματικό έλεγχο της πρόωσης του πλοίου και τα συστήματα φωτισμού.

Οι κατάλληλες εγκαταστάσεις "GEA WESTFALIA B.V" διαχωριστές πετρελαίου της Ολλανδίας παρέχουν την επεξεργασία των κυκλωμάτων πετρελαίου και λιπαντικών, έχει επίσης εφοδιασθεί με συστήματα επεξεργασίας των υγρών καταλοίπων των σεντινών και των συστημάτων λασποδών παραγωγών του μηχανοστασίου.

Το πλοίο και ειδικά το μηχανοστάσιο είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαιτούμενα βοηθητικά μηχανήματα υψηλής και σύγχρονης τεχνολογίας, όπως ηλεκτρογεννήτριες ασφαλείας, αεροσυμπιεστές κ.λ.π.

Πρωοστήριο σύστημα

Το CELEBRITY EQUINOX, είναι εφοδιασμένο με δύο πρωοστήρια συστήματα "ΑΖΙΜΟΥΘΙΑΚΗΣ ΕΛΙΚΩΣΗΣ - AZIPODS " τα οποία αναπτύσσουν ισχύ 20.500 KW. έκαστο. Το πλήρες Αζιμουθιακό σύστημα πρόωσης προϋποθέτει σημαντική και ευέλικτη διαδικασία χειρισμών (μανούβρες) και εγγυάται επίσης, σταθερή και ήρεμη πλεύση και εξαιρετικά χαμηλή στάθμη κραδασμών σε όλο το σκάφος. Επί πλέον βελτιώνει τη διαδικασία χειρισμών του πολυτελούς πλοίου με τη βοήθεια τριών συγκροτημάτων CT-300 WARTSILA προωθητήρων (προπελάκια) ελεγχόμενου βήματος στο πρω-→

infomarine on-line

INTERNET SERVICES

www.infomarine.gr

Virtual Internet Portal
For Marine Professionals

Web Hosting
Web Design
Web Promotion

← ραίο σκάφος του πλοίου. Το Αζιμουθιακό (AZIPOD) σύστημα πρόωσης και τα προπελάκια χειρίζονται με τα ειδικά χειριστήρια τύπου "JOYSTICK". Επίσης τα συστήματα της KONSBERG (DYNAMIC POSITIONING SYSTEM) ελέγχει το πλοίο γενικότερα. Με τη βοήθεια της επιλογής μιας προκαθορισμένης θέσης, είναι δυνατόν, επί παραδείγματι, να προσδεθεί (πλεύρισμα) το πλοίο αυτόματα. Το πλοίο χρησιμοποιεί τέσσερα συστήματα NACO S65 ελέγχου (BRIDGE CONTROL SYSTEMS) των κατασκευαστών "SAM ATLAS MARINE ELECTRONICS. Το σύστημα περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία τα οποία χρειάζονται για την ασφαλή και άνετη ναυσιπλοΐα στους συχνά συνωστισμένους διαύλους. Κύρια εξαρτήματα είναι τα δύο συστήματα "πολυπλοήγησης" (MULTIPILOTS), τα οποία σε μία οθόνη συνδυάζουν, την εικόνα του ραντάρ,

τους ηλεκτρονικούς χάρτες και τα κύρια χαρακτηριστικά δεδομένα του πλοίου. Όλος ο εξοπλισμός της γέφυρας αποτελείται από υψηλών δεδομένων ανιχνευτές (MONITORS) με χρωματιστές απεικονίσεις, βελτιώνοντας έτσι την αντιδιαστολή της εικόνας και της ορατότητας.

Περιβαλλοντική Απόδοση

Ανάμεσα στη γενική σχεδίαση του πλοίου, η μελέτη της απόδοσης της ηλεκτρικής ενέργειας κατέχει σημαντική θέση, η οποία σαν παράδειγμα έχει οδηγήσει στην εγκατάσταση και χρήση ηλιακών πλακών (SOLAR PANELS) ώστε να τροφοδοτούν με ενέργεια ένα σημαντικό τμήμα του φωτισμού των Διόδων Φωτεινής Εκπομπής (LIGHT EMITTING DIODES-LED) Είναι γεγονός ότι, με τη χρήση Διόδων Φωτισμού LED, χαμηλώνει ήδη αισθητά τη παραγωγή και αντανάκλαση θερμότητας από το φωτισμό, επίσης η εγκατάστα-

ση κλιματικού ελέγχου βρίσκεται κατά συνέπεια κάτω από αυστηρή επίβλεψη. Με τη χρήση ρυθμιστικών τροχίσκων της θερμοχωρητικότητας (ENTHALPY WHEELS), η συχνότητα της οποίας οδηγεί στον έλεγχο της λειτουργίας των αντλιών, των ανεμιστήρων και ένα πολύπλοκο σύστημα ελέγχου όπου η ζήτηση ενέργειας για το σύστημα λειτουργίας και ελέγχου των συνθηκών του κλίματος του πλοίου έχει σημαντικά μειωθεί.

Στο πλοίο παρέχεται η δυνατότητα παραγωγής 2.180.000 λίτρα γλυκού νερού ποσίμου και λάτρης καθημερινά, με τη χρήση δύο συσκευών παραγωγής νερού και ένα σύστημα "αντίθετης όσμωσης" (REVERSE OSMOSIS)- R.O). Οι βραστήρες είναι διατεταγμένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε να καταναλώνουν την ελάχιστη ενέργεια και λειτουργούν κυρίως με τη βοήθεια της θερμότητας του νερού της εξαγωγής της ψύξης των κυρίων μηχανών. Για την ασφαλή ενέργεια, η εγκατάσταση της αντίθετης Οσμωτικής Ενέργειας, R.O, χρησιμοποιεί ένα εξειδικευμένο σύστημα ανάκτησης της ενέργειας. Η μείωση της κατανάλωσης του νερού επιτυγχάνεται με τη συλλογή των HVAC/συμπυκνωμάτων για τη χρήση στο συγκρότημα των πλυντηρίων ρούχων. Το σύστημα ζεστού νερού για τη λάτρα και διάφορες άλλες καταναλώσεις χρησιμοποιεί ατμό. Ο εφοδιασμός του ποσίμου νερού μπορεί να γίνει παροχή από το κύκλωμα ύδρευσης των εκάστοτε λιμενικών εγκαταστάσεων.

Όλα τα ακάθαρτα νερά γενικά, μεταγγίζονται στις τέσσερις εγκαταστάσεις κενού και είναι δυνατόν να αποθηκευθούν σε ειδικές δεξαμενές του πλοίου, εάν τούτο είναι εφικτό. Στο πλοίο, τα ακάθαρτα νερά και τα λύματα (BLACK - GREY WATERS) επεξεργάζονται από ένα σύστημα βιολογικής επεξεργασίας.

CELEBRITY EQUINOX

Στοιχεία και Αριθμοί

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ολικό μήκος:	317,2 μέτρα
Πλάτος (MLD):	36,8 -"
Ολική Χωρητικότητα:	120.000 τόννοι
Εμφορτο Βύθισμα:	8,50 μέτρα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ

Ισχύς Μηχανών:	67.200 KWTS
Πρωστήρια Ισχύς :	41.000 -"
Ταχύτητα:	24 κόμβοι

ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ:

Καταστρώματα:	17
Επιβάτες:	2.852
Πλήρωμα (περίπου):	1.426
Εξωτερικές καμπίνες + σουΐτες:	1.286
Εσωτερικές καμπίνες :	140

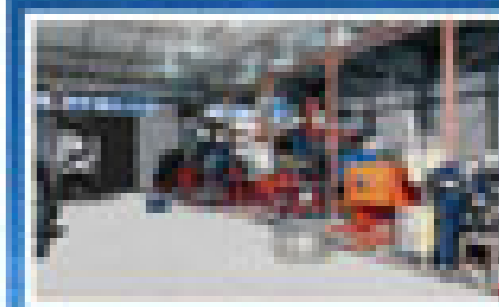
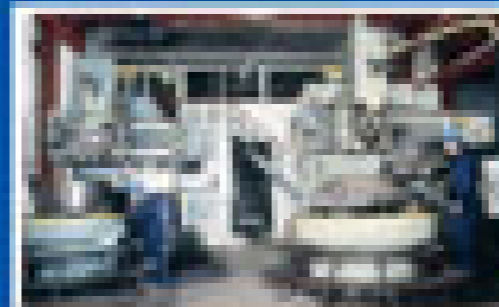
ΧΩΡΟΙ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ:

Θέατρο - θέσεις:	1.095
Εστιατόρια + Καφετέριες:	10
Καταστήματα:	16
Μπαρ:	16

ΚΛΑΣΗ

DET NORSKE VERITAS: 1A1 - "PASSENGER SHIP", ECO, RPS, FM, DOMF-V(I), FUEL, LCD-DC, BS.

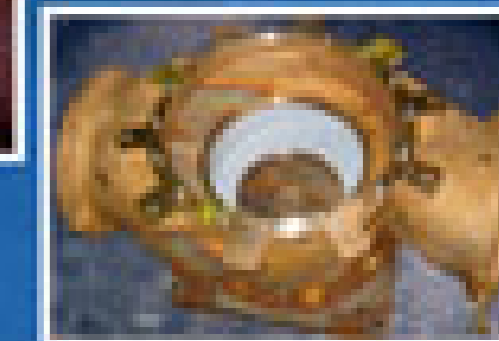
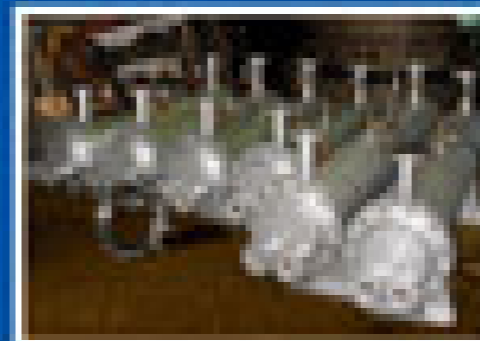
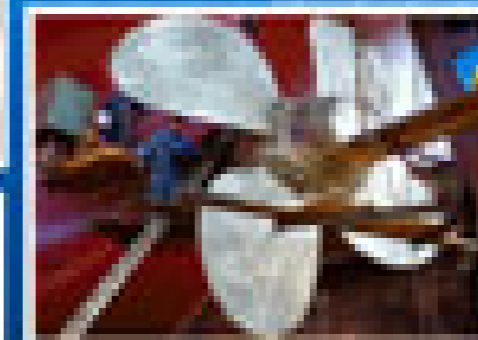
ΣΗΜΑΙΑ - ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ: MALTA



Your choice in Ships' Repairs

P.P. Liakos

General Ships' Repairs



ΜΕ ΤΗ ΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ : ΠΑΝΟΥΣΙΑΔΗΣ ΙΑΚΩΒΟΣ

Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Ν. • ΠΡΩΗΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Α.Ε.Ν. - Κ.Ε.Σ.Ε.Ν

Η θητεία μου τόσο στη μάχη ναυτιλία όσο και στα μετερίζια της ναυτικής εκπαίδευσης υπηρετώντας τα με πάθος και αφοσίωση για πενήντα χρόνια με ώθησαν να καταγράψω σκέψεις και προτάσεις για τη βελτίωση του υφιστάμενου συστήματος ναυτικής εκπαίδευσης. Η αγωνία όλων των συμβαλλομένων φορέων στο αξιοθαύμαστο οικοδόμημα της Ελληνικής ναυτιλίας είναι η συνέχεια (το μέλλον) και ο εκσυγχρονισμός αυτής σ' ένα διεθνές συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον.

Βασικός συντελεστής για την ύπαρξη της Ελληνικής ναυτιλίας είναι το κατάλληλα εκπαιδευμένο ανθρώπινο δυναμικό. Η κατάρτιση των ανθρώπων μας γίνεται στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν), τις οποίες θεωρώ ικανοποιητικές αριθμητικά, αλλά ανεπαρκείς στην εκπαίδευση ποιοτικών στελεχών. Αυτή η διαπίστωση αφορά σε όλες τις ειδικότητες αλλά κυρίως στον κινητήριο άξονα του πληρώματος των πλοίων μας και δεν είναι άλλο από το προσωπικό του μηχανοστασίου. Η συνεχής επιμόρφωση των στελεχών είναι μονόδρομος για τις απαιτήσεις των τεχνολογικών εξελίξεων στα σύγχρονα και εξειδικευμένα πλοία και γίνεται στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν), το οποίο δεν επιτελεί την επιμόρφωση που απαιτείται.

Οι προτάσεις μου για τις παραπάνω διαπιστώσεις, τις οποί-

ες θεωρώ ως βάση διαλόγου παρατίθενται ως ακολούθως:

1. Η ευθύνη της ναυτικής εκπαίδευσης να παραμείνει στο Υπουργείο Οικονομίας Ανάπτυξης & Εμπορικής Ναυτιλίας υπό τον Γενικό Γραμματέα του. Όπως οι στρατιωτικές σχολές στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (Υ.ΕΘ.Α).

2. Το Υ.Ο.Α & Εμπορικής Ναυτιλίας θα πρέπει να διατηρήσει το ναυτικό χαρακτήρα των σχολών. Αυτό μπορεί να πραγματοποιηθεί με την αναδιάρθρωση και την αναβάθμιση της Διεύθυνσης Ναυτικής Εκπαίδευσης (Δ.ΕΚ.Ν.).

2α. Ο διευθυντής θα πρέπει να είναι πλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν) με προϋπηρεσία διευθυντή σπουδών στο αναβαθμισμένο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., και με μεταπτυχιακό εκπαίδευσης στις θαλάσσιες μεταφορές.

2β. Δημιουργία τεσσάρων υποδιευθύνσεων:

- Αξιωματικών καταστρώματος - προϊστάμενος πλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν) με προϋπηρεσία διευθυντή σπουδών σε Α.Ε.Ν.

- Αξιωματικών μηχανοστασίου - προϊστάμενος Α' μηχανικός του Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν) με προϋπηρεσία διευθυντή σπουδών στο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν .

- Κατωτέρου πληρώματος και ειδικών σχολείων - προϊστάμενος πλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν) με προϋπηρεσία καθηγητή στο αναβαθμισμένο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.

- Μελετών Ανάπτυξης και τεκμηρίωσης - Ευρωπαϊκής νο-

μοθεσίας (Ι.Μ.Ο. - STCW) και συνεργασίας με το υπουργείο παιδείας -προϊστάμενος Πλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού με μεταπτυχιακές σπουδές στο Διεθνές κατά θάλασσα Δίκαιο .

3. Στο σχεδιασμό της ναυτικής εκπαίδευσης θα πρέπει να λαμβάνεται σοβαρά η άποψη φορέων της ναυτιλίας όπως της Ε.Ε.Ε. της Π.Ν.Ο. των επί μέρους κλαδικών σωματείων, του ναυτικού επιμελητηρίου, της λέσχης αρχιπλοιάρχων και αρχιμηχανικών, του εκπαιδευτικού προσωπικού, κ.α.

4. Το εκπαιδευτικό προσωπικό στην πλειοψηφία του να προέρχεται από το χώρο της ναυτιλίας, όπως άλλωστε ορίζει η σύμβαση STCW. Οι διευθυντές των σχολών καθώς και οι υποδιευθυντές να είναι Α' πλοίαρχοι και Α' μηχανικοί του Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν).

Το εκπαιδευτικό προσωπικό και κυρίως οι μηχανικοί (Ε.Ν) να εκσυγχρονίζονται τις γνώσεις σε εργοστάσια κατασκευής μηχανών που να αντιστοιχούν στο μάθημα που διδάσκουν.

Οι καθηγητές θα πρέπει να διδάσκουν μόνιμα συγκεκριμένα μαθήματα. Το εκπαιδευτικό προσωπικό θα πρέπει να είναι μόνιμο ή Ι.Δ.Α.Χ. τουλάχιστον στα κύρια μαθήματα.

Το προσωπικό θα πρέπει να είναι κάτοχος συγκεκριμένων ουσιαστικών και τυπικών προσόντων .ΝΑ ΕΠΙΛΕΓΕΤΑΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΗ ΚΡΙΤΗΡΙΑ .

Ο νόμος 3450/06 είναι μερικώς αντιγραφική του νόμου

2638/98 & της νομοθεσίας των Τ.Ε.Ι όμως έχει ελάχιστη σχέση με την ιδιαιτερότητα της ναυτικής εκπαίδευσης .Ως εκ τούτου πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις, όπως απαραίτητα διαχωρίζει τους διδάσκοντες σε κατηγορίες i) Καθηγητές ii) Επίκουρους iii) Επιμελητές iv) Καθηγητές ειδικών μαθημάτων v) Ειδικό τεχνικό προσωπικό, δηλαδή διαφορετική κατηγορία διδάσκοντα για το ίδιο προσφερόμενο έργο.

Άλλο πρόβλημα που δημιουργείται από την παραπάνω κατηγοριοποίηση του εκπαιδευτικού προσωπικού είναι το οξύμωρο φαινόμενο τα μαθήματα με μεγάλο συντελεστή βαρύτητας όπως το μάθημα των Μηχανών Εσωτερικής Καύσης (Μ.Ε.Κ) να διδάσκεται από επιμελητή και ταυτόχρονα μαθήματα μικρότερου συντελεστή βαρύτητας όπως της χημείας να διδάσκεται από καθηγητή! Συνεπώς πρέπει να γίνουμε πιο πρακτικοί και να επανέλθει αυτή η διάταξη στο καθεστώς προ της εφαρμογής του Ν.2638/98 όπου όλοι οι διδάσκοντες θα είναι στην ίδια κατηγορία.

Παρατήρηση

Τα περισσότερα προβλήματα εμφανίζονται στις σχολές μηχανικών Ε.Ν διότι σ' αυτές υπάρχει μεγάλο ποσοστό δασκάλων πανεπιστημιακής εκπαίδευσης με έντονη συντηχιακή αντίληψη. Αντίθετα οι σχολές πλοιάρχων δεν εμφανίζουν τέτοιο πρόβλημα διότι δεν υπάρχουν αντίστοιχες ειδικότητες.

5. Η μέθοδος μετάδοσης της γνώσης είναι ελλιπής και αναχρονιστική επομένως θα πρέπει:

α) η διδακτέα ύλη να εκσυγχρονισθεί και να κωδικοποιηθεί. Στη συνέχεια θα πρέπει αυτή η διδακτέα ύλη να διαχωριστεί σε ύλη Α.Ε.Ν και ύλη Κ.Ε.Σ.Ε.Ν, ώστε να μην επαναλαμβάνεται η διδακτέα ύλη για την απόκτηση διπλωμάτων Α' και Β' τάξης.

β) Τα χρησιμοποιούμενα βιβλία είναι παλαιάς τεχνολογίας και πρέπει ν' αντικατασταθούν. Παράλληλα οι καθηγητές πρέπει να συγγράφουν σημειώσεις ειδικά εκείνοι που έχουν παρακολουθήσει σεμινάρια από κατασκευάστριες εταιρείες του χώρου και ν' αμείβονται γι' αυτό.

γ) Η συγκρότηση βιβλιοθήκης με κατάλληλα βιβλία, τεχνικά περιοδικά και τεχνικά εγχειρίδια κυρίως του εξωτερικού να κρίνεται επιβεβλημένη .Σ' αυτό το πλαίσιο θα πρέπει να προβλεφθούν θέσεις μόνιμων βιβλιοθηκάρων για την κατάλληλη διαχείριση του υλικού, ενώ στη βιβλιοθήκη θα πρέπει να έχουν πρόσβαση και όλοι οι απόφοιτοι αξιωματικοί Ε.Ν .Σ' αυτό το πλαίσιο διαρκούς επιμόρφωσης θα πρέπει να προστεθούν και επαρκείς γνώσεις πληροφορικής και χρήσεως του διαδικτύου (InterNet), ώστε να υπάρχει προσβασιμότητα στην ιστοσελίδα με τεχνικές βιβλιοθήκες και οίκους κατασκευαστών από όλους τους αξιωματικούς από το χώρο της επιλογής τους.

δ) Να προσληφθεί ειδικός μεταφραστής Αγγλικής γλώσσας με εξειδικευμένες γνώσεις ναυτικών όρων, προκειμένου να γίνει ουσιαστική και σε βάθος μελέτη της ξενόγλωσσας βιβλιογραφίας από το εκπαιδευτικό προσωπικό.

ε) Να εκσυγχρονισθεί ο εξο-

πλισμός των εργαστηρίων και να αυξηθούν οι ώρες διδασκαλίας στις πρακτικές εφαρμογές. Να θεσμοθετηθεί το προφανές ότι το ειδικό τεχνικό προσωπικό είναι τεχνικό ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ προσωπικό.

στ) Η εκπαίδευση στους προσομοιωτές (SIMULATORS) να περιληφθεί στην κανονική διδακτική ύλη. Στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν είναι προαιρετική. Οι εγκαταστάσεις προσομοιωτών είναι επαρκείς και καλής ποιότητας. Οι σπουδαστές να εξετάζονται στους προσομοιωτές με υψηλή βαθμολογική βαρύτητα.

ζ) Τα μαθήματα πρέπει να κατανεμηθούν σε τρεις βαθμολογικές βαθμίδες βαρύτητας. Στην πρώτη βαθμίδα μόνο το μάθημα της αγγλικής γλώσσας. Η καθιέρωση της αγγλικής γλώσσας σαν διεθνές μέσο επικοινωνίας ιδιαίτερα στην ναυτιλία την καθιστά απαραίτητη στους ναυτικούς μας και ως εκ τούτου μάθημα πρώτης προτεραιότητας κατέχοντας την υψηλότερη βαθμολογική βαρύτητα. Στην δεύτερη βαθμίδα τα ναυτικά και τα τεχνικά μαθήματα, και στην τρίτη τα θεωρητικά με την χαμηλότερη βαθμολογική βαρύτητα.

η) Η φοίτηση στα ειδικά σχολεία να ανατεθεί στην ιδιωτική εκπαίδευση σύμφωνα με το πνεύμα του νόμου υπ' αριθμόν 3153 από 19/6/2003. (Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση) και υπ' αριθμόν 3450 από 30/3/2006 αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Παρατήρηση

Για την επιτυχία του προτεινόμενου εκπαιδευτικού συστήματος κυρίαρχος παράγοντας είναι η καλή απόδοση του προ- ➔

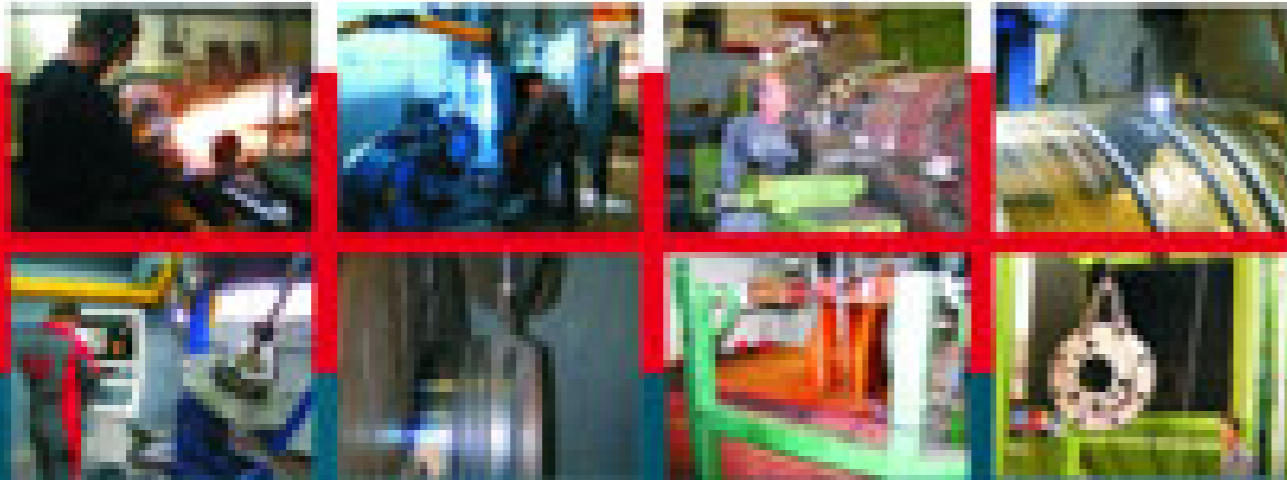
Experienced and reliable welding and reconditioning services



METLOCKAST HELLAS LTD
K. T. SOULIOTIS & CO. LTD
Kleissouras/Faliro, Athens
16121, Greece
Tel: +30 210 974 6200, 974 6201
Fax: +30 210 974 6202

www.metlockast.gr

info@metlockast.gr



Completely modernized spare parts
sales and exchange network.
Privately owned factory covering 3.500 m²
and 4.000 m² stock house



website: www.metlockast.gr, e-mail: info@metlockast.gr



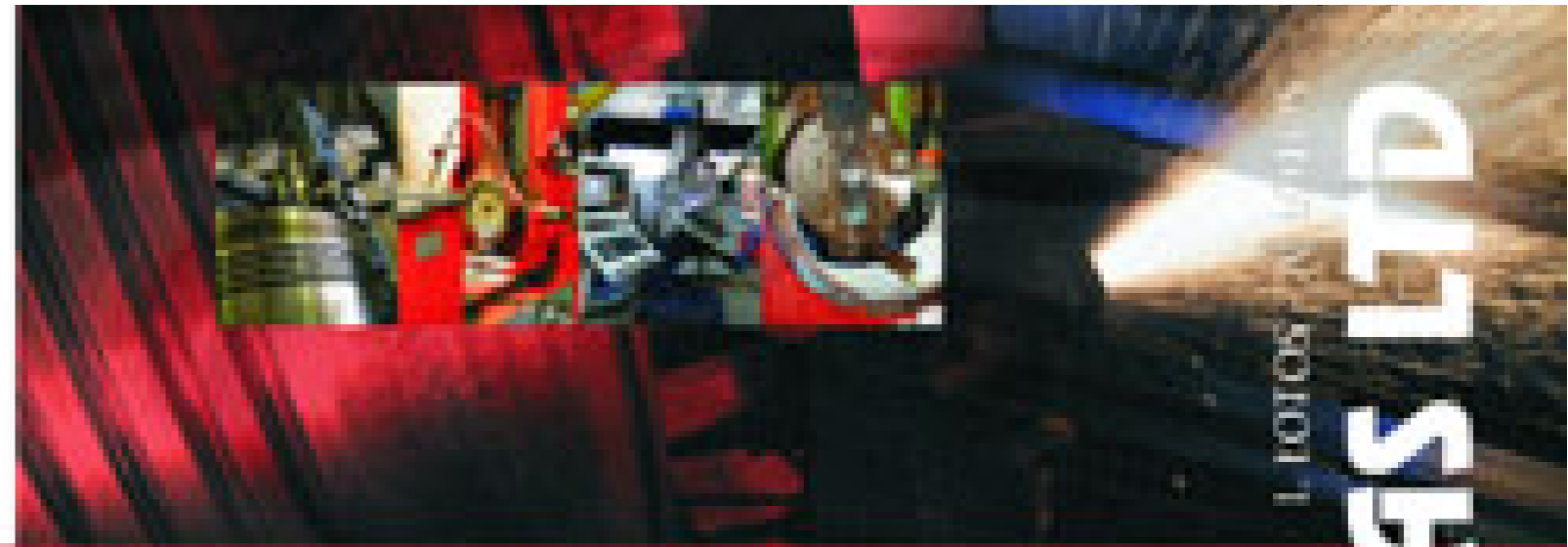
Reconditioning is our Business

Reconditioning of pipes, tanks, valves, blocks, connecting rods,
internal valves, Flange P.A., 10000 Flange pipe,
Welding, Steam/Chimney piping, Steam-pipe valves, Nozzles

METLOCKAST HELLAS LTD



1. ΠΟΤΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑ
METLOCKAST HELLAS LTD



← σωπικού. Η αξιολόγηση της καλής απόδοσης μπορεί να γίνει με τη βαθμολόγηση του εκπαιδευτικού προσωπικού, από τους σπουδαστές αιτιολογημένη λεπτομερώς- ανώνυμη και γνωμοδοτικού χαρακτήρα μόνο.

6. Η αναβάθμιση του συστήματος ναυτικής εκπαίδευσης προϋποθέτει θεσμοθετημένα και την ανωτατοποίηση αυτής με την κάτωθι προτεινόμενη κατεύθυνση:

α) Η αύξηση αριθμητικά του εμπορικού Ελληνικού στόλου με καινούργια πλοία σύγχρονης τεχνολογίας απαιτεί ολοένα και περισσότερο η διαχείριση να γίνεται από κέντρα επιχειρήσεων εξοπλισμένα από αξιόπιστα συστήματα πληροφορικής και επικοινωνιών, ενώ ταυτόχρονα το νομικό πλαίσιο ανά την υδρόγειο διδαλώς. Άρα το προσωπικό που στελεχώνει τα ναυτιλιακά γραφεία θα πρέπει να διαθέτει επίσης υψηλής και ειδικής στάθμης εκπαίδευση. Η απάντηση στην πρόκληση είναι η δημιουργία Ανώτατου Ναυτικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος με χαρακτηριστικά:

Η διάρκεια φοίτησης να είναι ενός έτους μετά την απόκτηση της ισοτιμίας του διπλώματος Α΄ τάξης με το πτυχίο Τ.Ε.Ι, ενώ η λειτουργία του ως άνω ιδρύματος να βρίσκεται στη συνεποπτεία των Υ.Ο.Α. & Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υπουργείου Παιδείας.

β) Χρονοδιάγραμμα απόκτησης ναυτικής ικανότητας (διπλώματα) αξιωματικών Ε.Ν.

Πιο συγκεκριμένα σπουδαστής 17 ετών + 4 έτη φοίτησης σε Α.Ε.Ν. + 1 έτος στράτευση να οδηγείται 22 ετών σε απόκτηση διπλώματος Γ΄ τάξεως. Στη συνέχεια 22 ετών + 1 έτος

θαλάσσιας υπηρεσίας (σύμφωνα με τη σύμβαση STCW) σε ηλικία 23 ετών να έχει δικαίωμα φοίτησης στο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. για την απόκτηση διπλώματος Β΄ τάξεως. Κατόπιν 23 ετών + 3 έτη θαλάσσιας υπηρεσίας να οδηγείται στο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. 26 ετών + 2 έτη άδειες και μετά από εξετάσεις στο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. προκειμένου να αποκτήσει διπλώμα Α΄ τάξεως στην ηλικία 28 ετών. Τελικά 28 ετών και έπειτα ενός έτους φοίτησης στο Ανώτατο Ναυτικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα, ώστε σε ηλικία 29 έως 30 ετών επιτυχούς πορείας να ολοκληρωθούν και οι ναυτικές σπουδές για όσους το επιθυμούν.

Η αρχή έχει γίνει καθώς τα διπλώματα εμπορικού ναυτικού Α΄ τάξης έχουν γίνει ισότιμα πτυχίου Τ.Ε.Ι., σύμφωνα με το νόμο 3450/06 άρθρο 1 παράγραφος 2.

7. Η ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση θα πρέπει να είναι δημόσια και να παρέχεται δωρεάν. Στην πράξη αποδεικνύεται για πολλούς λόγους κατώτερη των περιστάσεων. Σ' αυτό σημείο θα πρέπει να τονιστεί ότι η παροχή της να μπορεί να υλοποιείται και από ιδιωτικούς φορείς, των οποίων η συνεισφορά στον ανταγωνισμό θα βελτιώσει και θα βελτιώνει διαρκώς το επίπεδο της. Η εποπτεία των ιδιωτικών φορέων θα πρέπει να ανήκει στο Υ.Ο.Α. & Εμπορικής Ναυτιλίας και να ισχύουν τα ίδια κριτήρια αξιολόγησης και ελέγχου σε κάθε περίπτωση. Αξίζει να σημειωθεί ότι η Ελληνική ναυτιλία μεγαλούργησε την περίοδο που δεν υπήρχε δημόσια ναυτική εκπαίδευση. Πρέπει όμως να συζητηθεί καλόπιστα ποιος θ' αναλάβει το κόστος της ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης, στο

οποίο δεν προτείνεται να συμμετέχουν οι σπουδαστές. Επιπροσθέτως λόγω του ότι πρέπει να παρθούν άμεσα μέτρα περιστολής των κρατικών δαπανών λόγω της οικονομικής κρίσης στην οποία έχει περιέλθει η χώρα μας. Προτείνεται η φοίτηση στα ιδιωτικά ΚΕΣΕΝ να αφορά τους κατόχους διπλώματος Γ΄ τάξεως αυτοφοίτους των ΑΕΝ και να δίνουν εξετάσεις ενώπιον επιτροπής για την απόκτηση του διπλώματος Β΄ τάξεως Ε.Ν.

Για τους κατέχοντες το διπλώμα Β΄ τάξεως και προς απόκτηση του διπλώματος Α΄ τάξεως να δίνουν εξετάσεις στην αρμόδια επιτροπή άνευ φοίτησης υπό το πνεύμα της STCW 1995 Chapter II regulation II/2 και chapter III regulation III/2. Η εξεταστέα ύλη για την απόκτηση των ανωτέρων διπλωμάτων να είναι χωρισμένη σε δύο ενότητες. Η πρώτη να αποτελείται από τα ήδη διδασκόμενα μαθήματα εκσυγχρονισμένα και κατανεμημένα ανάλογα με την βαρύτητα τους, όπως περιγράφονται στην παράγραφο ζ, στην οποία και να εξετάζονται γραπτώς. Η δεύτερη να είναι εξέταση στον προσομοιωτή (simulator) που υπάρχει στις κτηριακές εγκαταστάσεις του ΚΕΣΕΝ και η επίδοση του εξεταζόμενου να καταγράφεται (ο προσομοιωτής έχει τέτοια δυνατότητα) ώστε να υπάρχει αποδεικτικό στοιχείο. Τα ανωτέρω προβλέπονται από την σύμβαση STCW 1995 που έχει επικυρωθεί από το ελληνικό κοινοβούλιο ως νόμος

Για την υλοποίηση των ανωτέρω απαιτείται ισχυρή βούληση, ώστε να καμφθούν οι πολύπλευρες συντεχνιακές αντιλήψεις.

JNE

1994 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

SPARE PARTS & EQUIPMENT AGENCIES

Your global partner in ship spares & equipment agencies



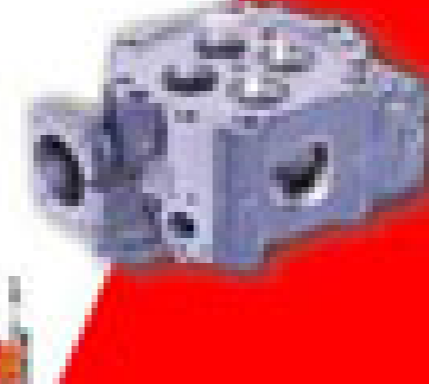
ARVAL
Commercial Marine
for OMA & OMADEV

ASIAN STAR
Marine Diesel & Offshore
Marine Diesel



WOLONG
Tractor, Excavator, Generator
Agriculture, Transportation and Marine

MITSUBISHI KANOKI KANSAI LTD
Tractor, Excavator, Generator, Diesel Engine Components



STANIS MOTORWAYS LTD
Marine Diesel, Generator, Diesel Engine Components

ETNAWALL
Full Service Machinery Systems

DAI-IPA
Marine Diesel, Generator, Diesel Engine Components

HANSON
Marine Diesel, Diesel Engine, Generator, Diesel Engine Components



Asian Star
Marine Diesel



WOLONG



ΕΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στα γραφεία της Ένωσης για τη Ναυτική Διαιτησία επί της οδού Νοταρά 131 στον Πειραιά έγινε την Τετάρτη 10 Μαρτίου 2010 η προγραμματισμένη ετήσια Γενική Συνέλευση.

Όπως είναι γνωστό σκοπός της Ένωσης είναι η ανάπτυξη του θεσμού της ναυτικής διαιτησίας στην Ελλάδα και ειδικότερα στον Πειραιά και η σύσταση ομάδας προσώπων, Ελλήνων και αλλοδαπών, ικανών να εκτελέσουν με επιτυχία τα έργα του διαιτητή ή επιδιαιτητή στην επίλυση των ναυτικών διαφορών.

Η προσπάθεια αποβλέπει στο να καταστεί η διαιτησία αυτή μια εναλλακτική λύση αξιόπιστη, διεθνώς αποδεκτή και αναγνωρίσιμη και ικανή να παράγει αποτελέσματα υψηλής ποιότητας σε μικρότερο κόστος και σε μικρότερο χρόνο από αντίστοιχες διαιτησίες που διεξάγονται σε άλλα ναυτικά κέντρα.

Οι διαιτησίες που διεξάγονται υπό την αιγίδα της Ένωσης, διέπονται από τους Κανόνες Ναυτικής Διαιτησίας που αποτελούν παράρτημα του Καταστατικού και έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα διεθνώς ισχύοντα πρότυπα και από τον Πρότυ-

πο Νόμο της UNCITRAL για τη Διεθνή Εμπορική Διαιτησία, τον οποίο εισήγαγε ως εσωτερικό μας δίκαιο ο Νόμος 2735/1999. Κανόνες διαιτησίας τέτοιου "διεθνούς τύπου" στους οποίους θα αναφέρονται οι διαιτητικές ρήτρες των ναυτιλιακών συμβάσεων και προεχόντως των ναυλοσυμφώνων και των αγοραπωλησιών πλοίων είναι απαραίτητοι ώστε η διαιτησία αυτή να έχει διεθνή αποδοχή.

Κατά την συνεδρίαση τονίσθηκε ότι παρ' όλων όσα κάποια μεσιτικά και δικηγορικά γραφεία έχουν επιτύχει ώστε σε ορισμένες συμβάσεις να περιληφθεί ο όρος για Διαιτησία στον Πειραιά, είναι σημαντικό να ενημερωθούν περισσότερο οι Ναυτιλιακοί θεσμικοί παράγοντες του Κρατικού και Ιδιωτικού τομέα για τα σχετικά χρονικά και οικονομικά πλεονεκτήματα που προσφέρει αυτή η Διαιτησία. Η πληρέστερη γνώση θα έχει ως αποτέλεσμα να πολλαπλασιασθεί η διοχέτευση Διαιτησιών στον Πειραιά ως Διεθνές Ναυτιλιακό Κέντρο, και να εξοικονομηθούν σημαντικές δαπάνες που βαρύνουν την εκμετάλλευση των πλοίων και των διακινουμένων φορτίων. Παράλληλα θα οφληθεί σημαντικά η Ελληνική Οικονομία.

Σχολή Αργυροχρυσοχοΐας Στεμνίτσας, ένα μοναδικό σχολείο... σε ένα μοναδικό περιβάλλον

Από το 1976 λειτουργεί η Σχολή Αργυροχρυσοχοΐας στη Στεμνίτσα, έναν παραδοσιακό οικισμό στα ορεινά της Αρκαδίας και αργυροχρυσοχοϊκό κέντρο ήδη από τα μεταβυζαντινά χρόνια. Σήμερα, η Σχολή Αργυροχρυσοχοΐας Στεμνίτσας συνεχίζει την παράδοση συνδυάζοντας την με σύγχρονες τεχνικές και διδασκαλία, έχοντας παράλληλα να επιδείξει πολλές διακρίσεις σε εκθέσεις και διαγωνισμούς τα τελευταία χρόνια.

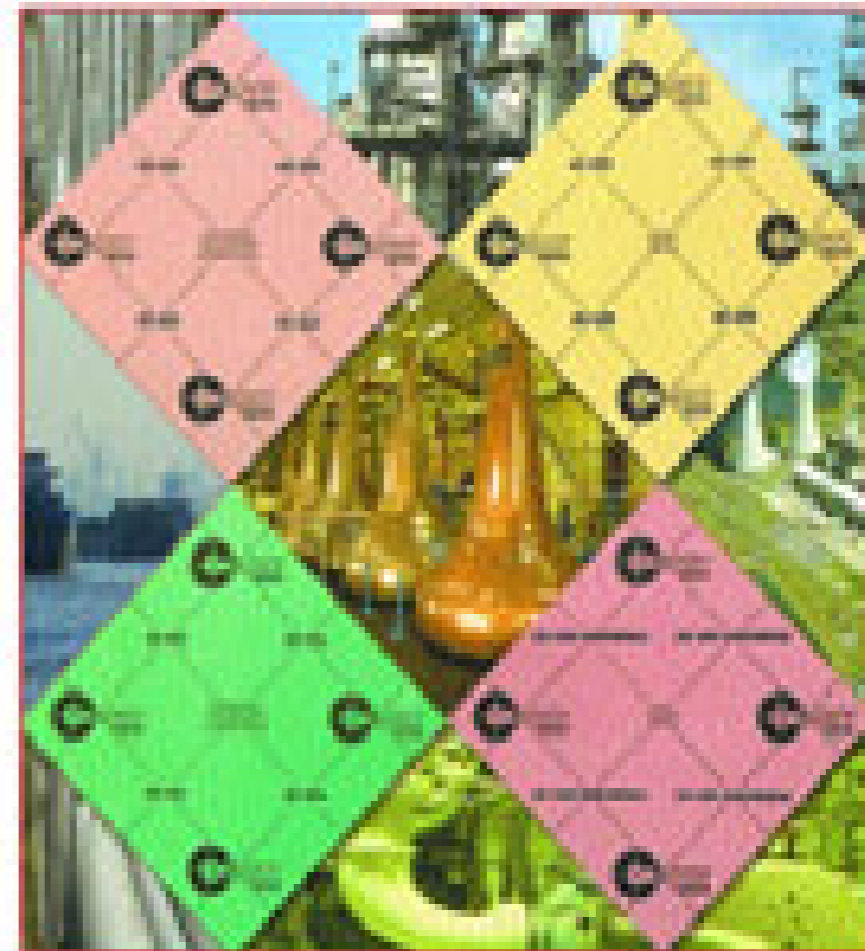
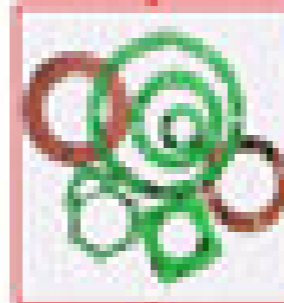
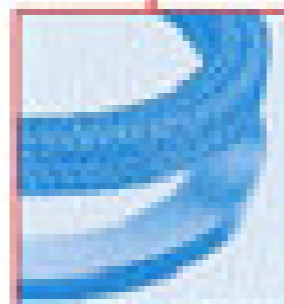
Η Σχολή Αργυροχρυσοχοΐας Στεμνίτσας είναι ένα δημόσιο σχολείο διετούς φοίτησης, που διαθέτει πλήρη υλικοτεχνική υποδομή, με τρία πλήρως εξοπλισμένα εργαστήρια αργυροχρυσοχοΐας (με ατομικούς πάγκους κτλ), σχεδιαστήριο και εργαστήριο ηλεκτρονικών υπολογιστών. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει μόνο μαθήματα που

είναι σχετικά με την ειδικότητα και δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην εργαστηριακή διδασκαλία. Παράλληλα με την πρωινή διδασκαλία προσφέρονται επίσης και απογευματινά μαθήματα εξειδικευμένων τεχνικών. Ακόμη, παρέχονται δωρεάν σίτιση, δωρεάν μετακίνηση από και προς τους τόπους μόνιμης διαμονής, καθώς και επιδότηση ενοικίου.

Στη Σχολή Αργυροχρυσοχοΐας Στεμνίτσας μπορεί να γραφτεί οποιοσδήποτε, ανεξαρτήτου ηλικίας, αρκεί να έχει ολοκληρώσει τη φοίτηση του έως την Α' Λυκείου. Περισσότερες πληροφορίες, καθώς και για την διαδικασία εγγραφής στα τηλ: 2795081227, 6972252492, 6972838460. Τον Ιούλιο και τον Αύγουστο η Σχολή είναι ανοιχτή κάθε Πέμπτη πρωί και τον Σεπτέμβριο κάθε μέρα.



Συγγενισμοί & Θερμική
Προστασία Ευρωπαϊκών
& Ναυπηγικών Εγκαταστάσεων



- Παρυόνια ■ Τελεφεύσια ■ Παρυβόματα ■ Μεταλλοκοιτοπέδια
- Θερμομονωτικές Πλάκες ■ Ευρωπαϊκά Εξαρτήματα
- Υποστηρίγματα ■ Βελονόματα ■ Φυλές

Κ. ΜΗΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ - Β. ΜΕΓΑΛΟΦΩΚΟΝΟΜΟΥ Ο.Ε.

Κόνινας 19, 195 45 Παροδεί • Τηλ.: 210 41 76 393, 210 41 76 334
Fax: 210 41 76 137, E-mail: kmmmb@otenet.gr • web: www.kmmmb.gr

Από το NEW YORK COLLEGE

Αγαπητοί Κύριοι,

Εχουμε την ευχαρίστηση να σας γνωρίσουμε ότι στο παρακάτω link μπορείτε να δείτε την απόφαση του Διοικητικού Εφετείου, ή οποία καταδικάζει το Ελληνικό Δημόσιο με πρόστιμο 50,000 ευρώ και δικαιώνει τα κολλέγια στο θέμα της αναγνώρισης σπουδών

Πρόστιμο ύψους 50.000 ευρώ επέβαλε το Διοικητικό Εφετείο στο ελληνικό Δημόσιο για την άρνησή του να αναγνωρίσει τα επαγγελματικά δικαιώματα αποφοίτων ιδιωτικών κολεγίων.

Σύμφωνα με το Βήμα, στη Δικαιοσύνη είχαν προσφύγει οι ιδιοκτήτες κολεγίου, ζητώντας αποζημίωση επειδή το ελληνικό Δημόσιο δεν αναγνωρίζει τα δικαιώματα αποφοίτων τους, κωλυσιεργεί στην ενσωμάτωση της σχετικής κοινοτικής οδηγίας και τους δημιουργεί οικονομική και ηθική βλάβη.

Παράλληλα όμως με την ίδια απόφαση - που εκδόθηκε την Πέμπτη- ανοίγει και θέμα ΔΟΑΤΑΠ (πρώην ΔΙΚΑΤΣΑ), καθώς ο αρμόδιος για την αναγνώριση των πτυχίων οργανισμός της Ελλάδας δεν εξέταζε καν ως σήμερα τις περιπτώσεις αποφοίτων κολεγίων αλλά τις απέρριπτε τυπικά.

Όπως προκύπτει από την απόφαση του Διοικητικού Εφετείου, ο ΔΟΑΤΑΠ στο εξής θα πρέπει να εξετάζει τις αιτήσεις για αναγνώριση αποφοίτων κολεγίων που έχουν ολοκληρώσει τις σπουδές τους σε ομοταγές πανεπιστημιακό Ίδρυμα άλλης χώρας της ΕΕ, χωρίς βέβαια να είναι υποχρεωτική η αποδοχή τους.

Από την πλευρά του ΔΟΑΤΑΠ τονίζεται ότι εκ του νόμου δεν μπορεί να εξετάζει υποθέσεις αποφοίτων κολεγίων, ενώ θα ζητηθούν σχετικές οδηγίες από το υπουργείο Παιδείας.

Η απόφαση του δικαστηρίου αναγκάζει το ελληνικό κράτος σε αναδρομική αναγνώριση αποφοίτων κολεγίων, καθώς αφορά υποθέσεις από το 2000 ως το 2005.

Όπως αναφέρεται στην απόφαση του δικαστηρίου, το σκεπτικό του ελληνικού Δημοσίου απορρίπτεται "επειδή, η, κατά παράλειψη, μη πλήρης συμμόρφωσή του προς τις ρυθμίσεις της ως άνω οδηγίας 89/48/ΕΟΚ αποβλεπούσης και στην προστασία ιδιωτικών δικαιωμάτων και συμφερόντων, η εν γένει εμ-

μένουσα τακτική συμπεριφοράς και η κωλυσιεργία αυτού στο να μην αναγνωρίζει την επαγγελματική ισοτιμία τίτλων απονεμομένων από ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αν προηγουμένως δεν εξετάσει αν το σύνολο των σπουδών έχει διανυθεί σε εκπαιδευτικά ιδρύματα ανώτατης εκπαίδευσης εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, είχαν αρνητικό αντίκτυπο στην επαγγελματική πίστη, το κύρος, τη φήμη, τη βιωσιμότητα, την οικονομική δραστηριότητα, την ανάπτυξη και επέκταση της επαγγελματικής δραστηριότητας".

Ανακοίνωση ΤΕΕ

Σε ανακοίνωση του ΤΕΕ τονίζεται ότι "τυχόν αναγνώριση ακαδημαϊκών ισοτιμιών σε πτυχιούχους ιδιωτικών Κολεγίων, συνιστά πλήρη παράκαμψη του άρθρου 16 του Συντάγματος, της ελληνικής νομοθεσίας, συνθηκών και Οδηγιών της ΕΕ. Σε κάθε περίπτωση το ζήτημα θα κριθεί, πλέον, σε νομικό επίπεδο από το ΣτΕ και το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

" Το ουσιαστικό θέμα, βέβαια, είναι ότι η απόφαση του Διοικητικού Εφετείου, όπως τουλάχιστον δημοσιοποιείται, οδηγεί σε ευθεία υποβάθμιση τα Πανεπιστήμια και τους αποφοίτους τους. Και αποτελεί παραβίαση της κοινής λογικής, του δικαίου και της ασφάλειας των έργων που ανατίθενται στους επιστήμονες.

" Υπενθυμίζουμε ότι για την απόδοση μόνο επαγγελματικών δικαιωμάτων σε αποφοίτους ξένων Πανεπιστημίων, τα οποία έχουν σχέση δικαιόχρησης με ελληνικά ΚΕΣ, προϋπόθεση είναι η αναγνώρισή τους από τις επαγγελματικές ενώσεις των ξένων κρατών, όπου θα πρέπει να εργαστούν επί σειρά ετών, ενώ η εν συνεχεία αναγνώρισή τους στη χώρα μας απαιτεί έλεγχο και εξετάσεις από το ΣΑΕΙΤΕ, ώστε να αποκτήσουν τη δυνατότητα για να ζητήσουν την εγγραφή σε επαγγελματικούς φορείς στην Ελλάδα".

The University of Greenwich

BA (Hons) in Shipping Business Administration

only... for those who seek a unique career
to a unique industry

MSc Marine Engineering Management

only... for those who wish to put themselves
among the world shipping leaders



THE UNIVERSITY
of
GREENWICH

The University of Greenwich
Maritime Business Centre
100 Royal Naval College
Park Road, London SE10 9LS
Tel: +44 (0) 20 833 2100
Fax: +44 (0) 20 833 2101
Email: enquiries@maritime.gre.ac.uk
Website: www.gre.ac.uk



NEW YORK COLLEGE

New York College
London, UK, SE10 9LS
London, Green

Tel: +44 (0) 20 833 2100
Fax: +44 (0) 20 833 2101
Email: enquiries@nycollege.ac.uk
Website: www.nycollege.ac.uk

Ο ΧΟΡΟΣ ΤΩΝ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Συνεχίστηκε και φέτος η παράδοση του χορού της Λέσχης των Αρχιμηχανικών Ε.Ν.

Παρά τη γενική κρίση της αγοράς και τα προβλήματα της Εθνικής μας οικονομίας, σημαντική ήταν η συμμετοχή των μελών, των συναδέλφων και των συνεργατών της Λέσχης.

Η εκδήλωση έγινε την 20η Μαρτίου 2010 στο κέντρο "ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ" της Ιεράς Οδού με πολύ κέφι και με το αξιόλογο καλλιτεχνικό πρόγραμμα το οποίο παρουσίαζαν το ζευγάρι Θεοδωρίδου - Μακρόπουλος με τη συμμετοχή του Η. Βρεττού και Ακ. Δείξιμου.

Στην ολιγόλεπτη ομιλία του, ο Πρόεδρος της Λέσχης Αντώνιος Πρίντζης, χαιρέτησε τους συμμετέχοντες στην εκδήλωση ευχόμενος καλή διασκέδαση και καλή υγεία, χαρά και ευτυχία σε όλους.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στους μεγάλους χορηγούς και σε όλους εκείνους οι οποίοι προσέφεραν δώρα για την επιτυχία του βραδιού.

Η συμμετοχή διαφόρων παραγόντων ήταν σημαντική συγκεκριμένα σημειώσαμε την παρουσία:

- Γιάννη Διαμαντίδη, Βουλευτή ΠΑΣΟΚ Β΄ Περιφέρειας Πειραιά
- Αναστάση Νεράντζη, Βουλευτή Ν.Δ. Β΄ Περιφέρειας Πειραιά
- Γιώργος Αξαρής, Αντιδήμαρχος Πειραιά, εκπρόσω-

πος του Δημάρχου Πειραιά, Π. Φασούλα

- Λεωνίδα Βλαχόπουλος, Πρόεδρος του GEAR CLUB
- Δέσποινα Παπαστεθιανού, Πρόεδρος του Δ.Σ. σχολείου "ΑΡΓΩ"

Ευχές μας έστειλαν οι Βουλευτές και ο Δήμαρχος Πειραιά:

- Μανώλης Μπεντενιώτης, Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Α΄ Πειραιά
 - Γιώργος Ανατολάκης, Βουλευτής ΛΑΟΣ Β΄ Πειραιά
 - Θεοδωρίς Δρίτσας, Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ Α΄ Πειραιά
 - Παναγιώτης Φασούλας, Δήμαρχος Πειραιά
- Χορηγοί της εκδήλωσης ήταν:

- MARINE PLUS Δημήτρης Βρανόπουλος - Στολισμός της Αίθουσας
- Γιώργος Μουνδρέας and Co. - Ships repairs
- Γαληνικός Νηογνώμων- BUREAU VERITAS - GREECE
- Δημήτρης Αργουδέλης - CMA - Προσφορά βουλιουδιών στις κυρίες

- BESIKTAS SHIPREPAIRS - SHIPING - TURKEY
Οι διαφημισθέντες στον κατάλογο των δώρων Η εκδήλωση έκλεισε τις πρωινές ώρες της Κυριακής 21 Μαρτίου με πολύ κέφι και με τις ευχές της Λέσχης να βρεθούμε πάλι, όλοι μαζί του χρόνου με υγεία και πάντα χαρούμενοι.

Ευχαριστούμε

ΕΥΧΕΣ ΠΟΥ ΠΗΡΑΜΕ

Με την ευκαιρία των γιορτών του Πάσχα πήραμε πολλές ευχές από διάφορους φίλους, συνεργάτες και φορείς.

Μερικές αναφέρουμε χαρακτηριστικά όπως:

- Του καπετάν Γιάννη Χαλά Γεν. Γραμματέα της Π.Ν.Ο.
- "WIMA - INDUSTRIAL & MARINE ASSOCIATION"
- EXANTAS SNP SHIPPING
- ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΛΑΡΑΚΙΣ - IMS OIL TRADING LTD
- "UTEKO" ABEE - Γεώργιος Υδραΐος

Ευχαριστούμε θερμά και ευχόμεθα με τη σειρά μας κάθε ευτυχία και προκοπή. Λέσχη Αρχιμηχανικών Ε.Ν.

Χριστός Ανέστη Αληθώς Ανέστη

Ο Πρόεδρος και το Δ.Σ. της Λέσχης Αρχιμηχανικών Ε.Ν. με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα, εύχονται στα μέλη, τους φίλους και συνεργάτες, σε όλους που ασχολούνται με τις δραστηριότητες του Ναυτιλιακού χώρου, στους Τοπικούς Διοικητικούς Φορείς. Ιδιαίτερα στην εφοπλιστική κοινότητα, στο Ναυτικό συνδικαλισμό.

Η ΑΝΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΙΗΣΟΥ ΧΡΙΣΤΟΥ να γίνει ο φωτοδότης σε όλες τις προσπάθειες και τις δραστηριότητες για το καλό της Ναυτιλίας και της Πατρίδας μας.

Being a Shipbroker...

... is NOT a matter of nice premises, fancy and 'ultra modern' equipment, excessive noise and superficial impressions.

... is NOT a matter of being just 'small', of struggling for earnings, of concluding the 'deal' of whatever sacrifice.

... is NOT a matter of just claiming you are, of merely standing between the 'shipowner', of being an 'intermediary'.

Being a Good Shipbroker...

... is a matter of solid background, intact name, fine business record, wide recognition & international reputation.

... is a matter of well educated, highly qualified, laborious, sober staff entirely, heartily devoted to its duty.

... is a matter of being accurately informed of developments and able to proceed with correct analysis and action.

Ultimately...

*Bring a Good Shipbroker
is a matter of being*

George Moundreas & Company S.A.

- ✓ Sale & Purchase of second hand tonnage
- ✓ Newbuilding contracting



- ✓ Demolition
- ✓ Ship financing
- ✓ Repair & conversions
- ✓ Special projects



GEORGE MOUNDREAS & COMPANY S.A.

162, ALIPIADOU STR., 185 35 PIRAEUS - GREECE. P.O. BOX 8034, 185 18 • PHONE: (0210) 4147000

S. & P. Financing

Fax: (0210) 4211191
email: spf@gmoundreas.gr

Newbuildings

Fax: (0210) 4211191
email: nb@gmoundreas.gr

Repairs & Conversions

Fax: (0210) 4211191
email: rc@gmoundreas.gr

ΝΕΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Του Γιάννη Παπαδημητρίου Γεν. Τεχνικού Διευθυντή "NAIAS LABS"

Από το μακρινό 1973 άρχισε να χειροτερεύει η ποιότητα των ναυτιλιακών καυσίμων. Η μόλυνση της ατμόσφαιρας, η όξυνση του φαινομένου του θερμοκηπίου, οι κλιματικές αλλαγές, η άνοδος της στάθμης των υδάτων έγιναν θέματα της καθημερινότητας. Έτσι σήμερα όσον αφορά τα καύσιμα της ναυτιλίας έχουμε να αντιμετωπίσουμε δύο θέματα, το πρώτο είναι η χαμηλή ποιότητα των ναυτιλιακών καυσίμων και το άλλο η αναγκαιότητα περιορισμού των εκπομπών βλαβερών αερίων που προέρχονται από την χρήση των ναυτιλιακών καυσίμων.

Για τον έλεγχο της ποιότητας και της καταλληλότητας των καυσίμων οι διεθνείς οργανισμοί έχουν θεσπίσει ποιοτικά όρια όπως π.χ. αυτά που περιέχονται στο πρότυπο ISO 8217. Το πρότυπο όμως δεν περιλαμβάνει στοιχεία που είναι υψηλής σημασίας για την ποιότητα των διεργασιών καύσεως στο εσωτερικό των μηχανών, όπως για παράδειγμα το C.C.A.I. Με τα σημερινά καύσιμα ο χρόνος καύσεως έχει επιμηκυνθεί γι' αυτό εμφανίζονται μετακαύσεις που είναι ένα συχνότατο πρόβλημα το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιές στις μηχανές των πλοίων.

Η προσπάθεια για την μείωση των βλαβερών αερίων οδήγησε σε περιορισμό της περιεκτικότητας των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο (Sulfur). Έτσι από το 5% που ήταν το όριο αρχικά πήγαμε στο 4,5 % και ειδικά για κλειστές θάλασσες στην Βόρεια Ευρώπη

και τις περιοχές SECA το όριο έγινε 1,5 %. Από την πρώτη Ιανουαρίου του 2010 έχουμε πια για τα λιμάνια την χρήση καυσίμου με 0,1% περιεκτικότητα σε θείο. Αυτό φυσικά επηρεάζει την λειτουργία των γεννητριών, των καζανιών (tankers) κλπ.

Η τάση για τον περιορισμό του περιεχόμενου θείου στο πετρέλαιο ναυτιλίας έφτασε στο σημείο όπου το πετρέλαιο Ναυτιλίας που δίδεται σήμερα στα πλοία περιέχει μέσο όρο περίπου 2,7% θείο ή και σε πάρα πολλές περιπτώσεις στην Νότιο Αμερική να είναι και κάτω από το 1%.

Αυτό έχει σαν συνέπεια να τροφοδοτείται πολλές φορές στην μηχανή μέσω των κυλινδρελαίων περισσότερο BN από όσο χρειάζεται γεγονός που μπορεί να έχει καταστροφικές συνέπειες όπως εξηγήσαμε και σε προηγούμενο άρθρο μας.

Η παροχή του κυλινδρελαίου κατά την λειτουργία της μηχανής είναι λοιπόν από τα πλέον βασικά θέματα που απαιτούν την προσοχή μας. Παρακάτω θα παραθέσουμε απόψεις των κυριότερων κατασκευαστών μηχανών ως επίσης και των προμηθευτών λιπαντελαίων σχετικά με την χρήση των κυλινδρελαίων.

A. Περιεκτικότητες καυσίμου σε θειάφι 1-1,5%

Γενικώς προτείνεται η χρήση κυλινδρελαίων με BN 70.

1. Wartsila (Sulzer) : Προτείνει να ελαττώσουμε την παροχή του κυλινδρελαίου στα 0,7 g/bhph (Wartsila, αναφορά RTA-3)

2. MAN: προτείνει να μην αυξάνεται η παροχή σε κυλινδρελαία όταν η περιεκτικότητα του καυσίμου σε θείο ελαττώνεται

3. Mitsubishi: Προτείνει να παρακολουθείται στενά η κατάσταση της μηχανής και εφ' όσον παρατηρηθεί ότι υπάρχει αυξημένη περιεκτικότητα του καυσίμου σε Al + Si να αυξάνεται η παροχή του κυλινδρελαίου

4. Προμηθευτές κυλινδρελαίων: Συνιστούν η παροχή του κυλινδρελαίου να μην ξεπερνά το 1,0 έως 1,2 g/bhph. Προτρέπουν όμως να μην αυξάνεται η παροχή των κυλινδρελαίων όταν χρησιμοποιούνται καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο

B. Περιεκτικότητα καυσίμου σε θείο 0,5-1%

Από όλους σχεδόν τους κατασκευαστές μηχανών είναι αποδεκτή η χρήση κυλινδρελαίου BN 40 έως 50. Όλοι όμως συμφωνούν ότι θα πρέπει να παρακολουθείται η λειτουργία της μηχανής πολύ στενά.

Ειδικότερα:

1 Wartsila : Προτείνει την χρήση κυλινδρελαίου BN 40 - 50

2. MAN : Σχετίζεται την χρήση του κυλινδρελαίου BN 40 - 50 βασισμένο σε δύο παραμέτρους
a. Πόσο σκληρά χρησιμοποιείται η μηχανή
b. Όταν η λειτουργία της με καύσιμο χαμηλού θείου ξεπερνά τις 48 ώρες

c. Για πετρέλαια περιεκτικότητας σε θείο 1% η χρήση BN 70 δεν παρουσιάζει κανένα πρόβλημα εφ' όσον η παροχή έχει



← ρυθμιστεί στο κατώτερο όριο. Υπό την προϋπόθεση ότι η λειτουργία της μηχανής δεν θα ξεπεράσει τις 1-2 εβδομάδες σε λειτουργία με το καύσιμο χαμηλού θείου.

3. Mitsubishi: Δεν συνιστούν την χρησιμοποίηση κυλινδρελαίου με BN 40 - 50. Ο επιλεγόμενος τύπος κυλινδρελαίου θεωρείται ότι είναι ευθύνη των ιδιοκτητών.

Από όλα αυτά τα παραπάνω διακρίνουμε μια ασάφεια όσον αφορά τις οδηγίες από τους κατασκευαστές των μηχανών. Όλοι όμως συμφωνούν ότι θα πρέπει να γίνεται μια στενή παρακολούθηση της λειτουργίας των μηχανών. Στον τομέα αυτό το τμήμα μελετών της ΝΑΪΑΣ πριν από αρκετά χρόνια προχώρησε στην δημιουργία του προγράμματος Cylinder Oil Drain Analysis (CODA) που δίνει στους Τεχνικούς Υπεύθυνους όλα τα στοιχεία που χρειάζονται σχετικά με την λειτουργία των μηχανών και την ορθότητα της παροχής του κυλινδρελαίου και του BN σε αυτές, σε συνδυασμό με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων καυσίμων.

(Προβλήματα που δημιουργούνται με την χρησιμοποίηση του καυσίμου πολύ χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο 0,1)

1. Κόλλημα των Αντλιών Πετρελαίου

Είναι γνωστό ότι το θείο που υπάρχει στο πετρέλαιο καύσεως έχει και ευεργετικές ιδιότητες για την μηχανή και ειδικά για τις αντλίες πετρελαίου γιατί βοηθάει στη λίπανση των κινούμενων μερών και αποφεύγονται τα κολλήματα. Ήδη κυκλοφορούν αρκετά πρόσθετα στην αγορά που βελτιώνουν την λιπαντική ικανότητα των κινούμενων μερών, ειδικά όταν το καύσιμο είναι πολύ χαμηλού θείου.

2. Χαμηλό Ιξώδες και επακόλουθες δυσκολίες καύσης

Το καύσιμο περιεκτικότητας σε θείο 0,1% που προβλέπεται να χρησιμοποιείται στα λιμάνια, χαρακτηρίζεται συνήθως από ένα ιξώδες της τάξεως του 1-3 mm²/s. Οι μηχανές όμως μέχρι σήμερα έχουν σχεδιασθεί να χρησιμοποιούν κατά την καύση ιξώδες από 10 -20 mm²/s. Η περίπτωση της αντικατάστασης του συνηθισμένου καυσίμου (HFO) από το ελαφρύ MGO στα λιμάνια θα είναι μια συχνή πραγματικότητα. Ήδη καύσιμο πολύ χαμηλού θείου και χαμηλού ιξώδους χρησιμοποιείται και σε εγκαταστάσεις ξηράς αλλά εκεί έχουν τοποθετηθεί ψύκτες για τον σκοπό της διόρθωσης του ιξώδους του καυσίμου.

2. Θερμοκρασία και Εξαέρωση των Καυσίμων

Όταν κανείς γυρίζει μια μηχανή από χρήση καυσίμου HFO σε MGO ή MDO όπου δεν απαιτείται προθέρμανση, λόγω της υπολειμματικής θερμότητας στο κύκλωμα καυσίμου, είναι δυνατόν να δημιουργηθούν προβλήματα στις αντλίες από εξαέρωση του ελαφρού καυσίμου εξαιτίας της αυξημένης θερμοκρασίας. Πρέπει λοιπόν να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή κατά το γύρισμα από HFO σε MGO ή MDO

3. Διαρροές από τις Αντλίες και Είσοδος Καυσίμου στο Λιπαντέλαιο

Οι κανονισμοί πλέον απαιτούν κατά τον ελλιμενισμό την χρήση καυσίμου με την περιεκτικότητα σε θειάφι 0,1%. Είναι προφανές ότι το μόνο καύσιμο που πληρεί αυτούς τους όρους είναι το MGO. Είναι όμως σίγουρο ότι θα υπάρχουν διαρροές καυσίμου από τις αντλίες εφ' όσον οι αντλίες είναι σχεδιασμένες για ιξώδη 10 - 20 mm²/s ενώ τα χαμηλού

θείου καύσιμα έχουν ιξώδη από 1-3 mm²/s. Κατά την γνώμη μας τα κάτωθι μπορούν να συμβούν ως επακόλουθο των διαρροών :

1. Πτώση της πίεσεως στις αντλίες
2. Περιορισμός στην ποσότητα εκχύσεως καυσίμου
3. Φαινόμενα Εξαερώσεως
4. Διαρροές καυσίμου
5. Βραδυπορία στην ανάφλεξη για μηχανές που έχουν σχεδιασθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς NOX.

Η ανάμειξη του καυσίμου με το λιπαντικό της μηχανής θα επιφέρει και τα κάτωθι προβλήματα:

1. Πτώση του ιξώδους του λιπαντελαίου
2. Πτώση του Σημείου Αναφλέξεως. Αυτό μπορεί να γίνει και αιτία ανάφλεξης
3. Επειδή το καύσιμο αυτό έχει χαμηλά αρωματικά δεν είναι φιλικό σε πολλά λάστιχα στεγανοποίησης και αυτό μπορεί να δημιουργεί προβλήματα στεγανοποίησης στο κύκλωμα καυσίμου

Συμπεράσματα

Από όσα αναφέραμε παραπάνω, τα θέματα της ποιότητας και των χαρακτηριστικών των καυσίμων ναυτιλίας μέρα με την ημέρα γίνονται περισσότερο πολύπλοκα για την ομαλή λειτουργία των μηχανών.

Είναι ανάγκη, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, να γνωρίζουμε λεπτομερώς την ποιότητα των καυσίμων του πλοίου, να τηρούμε όλους τους κανονισμούς και να παρακολουθούμε την λειτουργία των μηχανών, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των ναυτιλιακών καυσίμων ανελλιπώς και να ελέγχουμε προσεκτικά την παροχή BN στις μηχανές μέσω της ρύθμισης της ροής και του BN των χρησιμοποιούμενων κυλινδρελαίων.

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2010

Ευγενίδειο Ίδρυμα, Νοέμβριος 2010

1η Ανακοίνωση:

- Πρόσκληση υποβολής εργασιών προς παρουσίαση
- Πρόσκληση συμμετοχής σε έκθεση ναυτικής τεχνολογίας

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας ανακοινώνει ότι, στο τέλος Νοεμβρίου 2010, θα διοργανώσει σειρά εκδηλώσεων στα πλαίσια του Ετήσιου Συνεδρίου του, υπό τον καθιερωμένο πλέον τίτλο "Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας ΕΛ.Ι.Ν.Τ."

Σε μια χρονιά ποιά δύσκολη για την Ελληνική Οικονομία, είναι σημαντικό ν' αναδειχθούν οι μεγάλες δυνατότητες των Ελλήνων επιστημόνων και τεχνολόγων του ναυτιλιακού χώρου για ουσιαστική συμβολή στην ανάπτυξη της χώρας μέσω καινοτόμων δραστηριοτήτων και πρωτοβουλιών.

Το ΕΛ.Ι.Ν.Τ. απευθύνει θερμή πρόσκληση συμμετοχής προς τα στελέχη που δραστηριοποιούνται σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, σε εταιρίες τεχνολογικής υποστήριξης της ναυτιλίας, σε κρατικούς φορείς με αντικείμενο συναφές προς τη ναυτιλιακή δραστηριότητα, σε επαγγελματίες ενώσεις και βεβαίως προς τον επιχειρηματικό και ακαδημαϊκό χώρο.

Η Συνάντηση του ΕΛ.Ι.Ν.Τ. θα περιλαμβάνει και φέτος Τεχνολογικό Συνέδριο σε συνδυασμό με Έκθεση Ναυτικής Τεχνολογίας. Προσκαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν προς κρίση πρωτότυπες εργασίες σε θέματα επιστημονικής και τεχνολογικής αιχμής, τα οποία παρουσιάζουν άμεση σχέση με τις σύγχρονες και μελλοντικές ανάγκες της Ελληνικής Ναυτιλίας. Επαγγελματίες του ναυτιλιακού χώρου που επιθυμούν να παρουσιάσουν τεκμηριωμένα τις υψηλού επιπέδου γνώσεις και απόψεις τους για εξειδικευμένα τεχνολογικά ζητήματα είναι εξίσου ευπρόσδεκτοι. Όλες οι εργασίες θα υποβληθούν σε κρίση πλήρους κειμένου από δύο τουλάχιστον κριτές και εφόσον κριθούν κατάλληλες θα συμπεριληφθούν στα Πρακτικά του Συνεδρίου, στη λεγόμενη "Βίβλο Ναυτικής Τεχνολογίας 2010", μία καθιερωμένη πλέον και ιδιαίτερα επιμελημένη έκδοση, που αποτελεί σημείο αναφοράς για τα τεκμαινόμενα στο χώρο της ναυτικής τεχνολογίας στην Ελλάδα.

Εκδήλωση ιδιαίτερης βαρύτητας στα πλαίσια του Συνεδρίου θα αποτελέσει και φέτος η διοργάνωση **Στρογγυλής Τραπέζης** με θέμα άμεσου ενδιαφέροντος για τη ναυτιλία. Το θέμα για το έτος 2010 θα γνωστοποιηθεί με νεώτερη ανακοίνωση. Παράλληλα με το Συνέδριο, δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα στη διοργάνωση **έκθεσης σύγχρονης ναυτικής τεχνολογίας**, η οποία θ' αναδείξει τις δυνατότητες ελληνικών τεχνικών εταιριών στον τομέα της ανάπτυξης, εφαρμογής και αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών.

Κατά το **επίσημο δείπνο** του Ινστιτούτου το οποίο θα πραγματοποιηθεί στα πλαίσια του Συνεδρίου, θ' απονεμηθεί το **ετήσιο βραβείο ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2010**, σύμφωνα με τα κριτήρια που έχει θεσπίσει το Δ.Σ. του Ινστιτούτου.

Ως θεματολογία των εκδηλώσεων αναφέρονται ενδεικτικά:

- Τεχνολογία νέων ναυπηγικών κατασκευών και μετασκευών.
- Οργάνωση και διοίκηση ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων & ναυτιλιακών επιχειρήσεων.
- Προοπτικές της Ελληνικής ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας για διεξόδου στις "αγορές" εξειδικευμένων τύπων πλοίων.
- Επερχόμενοι και νέοι κανονισμοί, Goal based standards.
- Ασφάλεια και περιβαλλοντική προστασία στο θαλάσσιο χώρο.
- Συστήματα υποστήριξης αποφάσεων εν πλω.
- Τεχνολογία ναυτικών κινητήρων και βοηθητικών μηχανημάτων.
- Τεχνολογίες περιορισμού εκπομπών καυσαερίων.
- Ναυτικά καύσιμα και λιπαντικά.
- Μέθοδοι προγραμματισμού συντήρησης και επισκευών στόλου.
- Μελέτη ναυτικών ατυχημάτων.
- Ο ρόλος των προσομοιωτών και άλλων τεχνολογικών μέσων στη ναυτική εκπαίδευση.
- Ελληνική ακτοπλοΐα και ελληνικά λιμάνια.
- Σύγχρονες αντιλήψεις για την αρχιτεκτονική των επιβατηγών πλοίων.
- Αποτελέσματα ερευνητικών προγραμμάτων του ναυτιλιακού χώρου.

Οι ενδιαφερόμενοι που θα παρουσιάσουν εργασία στο συνέδριο παρακαλούνται όπως, σε πρώτη φάση, υποβάλουν (κατά προτίμηση μέσω e-mail) περίληψη εύρους 300 έως 400 λέξεων στη διεύθυνση του Ινστιτούτου:

Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας
"Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2010"
Σκουζέ 14, 185 36 Πειραιάς
Τηλ: 2104186062, 2104181758
Fax: 2104181758,
E-mail: elint@otenet.gr

Επίσης, οι ενδιαφερόμενοι που θα συμμετάσχουν στην έκθεση ναυτικής τεχνολογίας, παρακαλούνται να γνωστοποιήσουν την πρόθεσή τους στην ανωτέρω διεύθυνση το συντομότερο δυνατό.

Χρονοδιάγραμμα Συνεδρίου:

- 19 Απριλίου 2010: Υποβολή περίληψης.
- 14 Μαΐου 2010: Ενημέρωση περί αποδοχής της περίληψης.
- 5 Ιουλίου 2010: Υποβολή πλήρους κειμένου εργασίας.
- 3 Σεπτεμβρίου 2010: Ενημέρωση περί αποδοχής της εργασίας και υπόδειξη αναγκαίων τροποποιήσεων.
- 20 Σεπτεμβρίου 2010: Υποβολή τελικού κειμένου προς δημοσίευση.

Από το φυλλάδιο «ΝΕΑ» της HELMEPA δημοσιεύουμε το παρακάτω κείμενο το οποίο είναι χαρακτηριστικό δείγμα των δραστηριοτήτων της HELMEPA.

Επίσης μια σημαντική αφίσσα την οποία μας έστειλε, μετά από παράκλησή μας, η κ. Πρεκεζέ.

Η HELMEPA συνεχίζει το σημαντικό έργο της, με ιδιαίτερη αγάπη και ουσιαστικό ενδιαφέρον πάντα στο θαλάσσιο περιβάλλον και το καθαρό θαλασσινό μεγαλείο και τις ακτές του.

Ας αλλάξουμε συνήθειες... ...όχι το κλίμα!

Let's change habits... ...not the climate!

www.helmea.gr



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4 «ΚΑΘΑΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4 «ΚΑΘΑΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ «ΚΑΘΑΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4

Από το “Δελτίο Τύπου” του Ινστιτούτου Θαλάσσιας και Περιβαλλοντικής Έρευνας Αιγαίου “Αρχιπέλαγος”

Εκβρασμοί θαλάσσιων θηλαστικών και χελωνών: Η τραγωδία που γίνεται συνήθεια

Σε παγιωμένη κατάσταση τείνει να μετατραπεί το συχνό πλέον φαινόμενο των εκβρασμών θαλάσσιων θηλαστικών και χελωνών στις ελληνικές θάλασσες. Τα στοιχεία που συνέλεξε το Αρχιπέλαγος από το φθινόπωρο μέχρι σήμερα παρουσιάζουν μία κατάσταση τουλάχιστον λυπηρή, που καθιστά τη χώρα μας ανάξια να διαχειριστεί τον σπάνιο φυσικό της πλούτο και επικίνδυνη στην προσπάθεια διατήρησης της βιοποικιλότητας της θαλάσσιας ζωής. Εκβρασμοί σημειώθηκαν σε διάφορα σημεία της ελληνικής ακτογραμμής: Θεσσαλονίκη, Βόλο, Βάρκιζα, Μυτιλήνη, Σάμο, Κω (2) και αν αναλογιστούμε, πως για κάθε θαλάσσια χελώνα ή δελφίνι που βρίσκεται θανατωμένο αντιστοιχούν περίπου άλλες είκοσι περιπτώσεις που δεν εντοπίζονται, τότε εύλογα συμπεραίνουμε τη σοβαρότητα της κατάστασης.



Πηνελόπη - Το αεικίνητο ιστιοφόρο του Αρχιπελάγους επιστρέφει

Μετά από τέσσερα χρόνια παραμονής σε καρνάγιο της Πάτμου, το ιστιοφόρο "Πηνελόπη" μετακόμισε στο Καρλόβασι της Σάμου για την οριστική πλέον επισκευή της. Το σιδερένιο ιστιοφόρο αποτελεί ουσιαστικά τη ζωντανή ιστορία του Αρχιπελάγους, συντροφεύοντας επί 6 συνεχή χρόνια και σχεδόν καθημερινά την ερευνητική ομάδα του Ινστιτούτου σε διάφορα σημεία των ελληνικών θαλασσών. Η έλλειψη πόρων για την επισκευή και συντήρηση του σκάφους, ανάγκασε την Πηνελόπη να μείνει χρόνια παροπλισμένη στην Πάτμο, αφήνοντας τον χρόνο να προσθέσει κι άλλα σημάδια, πέρα από αυτά που είχαν "στολίσει" τόσα χρόνια στο σκαρί της οι αντιξοότητες του καιρού και οι ανήσυχες θάλασσες του Αιγαίου. Η μεταφορά της Πηνελόπης στη Σάμο αποτέλεσε εξ αρχής ένα δύσκολο εγχείρημα.



ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΗ HELMEPA

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2009

Νέο website της HELMEPA για το θαλάσσιο περιβάλλον και τη ναυτιλία

Η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος - HELMEPA με χαρά ανακοινώνει την έναρξη λειτουργίας του νέου διαδικτυακού τόπου www.helmepracadets.gr, τον οποίο και σας προσκαλούμε να επισκεφθείτε.

Απευθύνεται κυρίως σε νεαρά άτομα, πρώην μέλη της Παιδικής HELMEPA και άλλους ευαισθητοποιημένους νέους και νέες άνω των 13 ετών σε όλη την Ελλάδα, που θέλουν να ενημερωθούν για το θαλάσσιο περιβάλλον και τη σημασία του για τη ζωή στον πλανήτη μας, τη ναυτιλία, τις επιστήμες της θάλασσας και τις προοπτικές για σταδιοδρομία στα θαλάσσια επαγγέλματα.

Επίσης, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εγγραφούν στη νέα κατηγορία εθελοντών-μελών, τους Ναυτίλους της HELMEPA και να αναλάβουν δράση για την προστασία του φυσικού πλούτου της πατρίδας μας. Η συμμετοχή είναι δωρεάν, ενώ η επικοινωνία με τους Ναυτίλους γίνεται με τρόπο περιβαλλοντικά φιλικό, δηλαδή ηλεκτρονικά, μέσω e-mail και του website.

Η πρωτοβουλία αυτή υποστηρίζεται από το Βρετανικό κοινωφελές ίδρυμα Lloyd's Register Educational Trust (LRET). Βασικός σκοπός του LRET είναι η υποστήριξη εξελίξεων στους τομείς εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και έρευνας στις μεταφορές, τις επιστήμες και τη τεχνολογία σε παγκόσμιο επίπεδο προς όφελος όλων.

Επιπλέον, στην ειδική ενότητα του website για τη Ναυτιλία, πληροφοριακό υλικό έχει συνδράμει και το εταιρικό μέλος της HELMEPA Hellenic Lloyd's.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον Τομέα Ενημέρωσης Κοινού της HELMEPA, τηλ. 210-9343088, email info@helmepracadets.gr.

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2010

Παραδοσιακή Πίττα και Πρώτη Συνεδρίαση του ΔΣ στο 2010

Την παραδοσιακή Πρωτοχρονιάτικη Πίττα της "έκοψε" η HELMEPA στα Γραφεία της την Τετάρτη 27 Ιανουαρίου, με τη συμμετοχή των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, των ελεγκτών Moore Stephens, του Επιστημονικού και του Νομικού Συμβούλου καθώς και του προσωπικού της Γραμματείας. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους τα Επίτιμα Μέλη κ.κ. Παύλος Ιωαννίδης, Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Σπύρος Μαυρίκης, Μανώλης Καβουσανάκης και Γιάννης Πολυχρονόπουλος.

Ο Πρόεδρος, Καπετάν Βασίλης Κ. Κωνσταντάκος, κόβοντας την Πίττα ευχήθηκε σε όλους κάθε καλό στο 2010, πρόοδο στη HELMEPA, ανάκαμψη της ναυτιλίας και προπαντός της ελληνικής οικονομίας. Το "φλουρί" κέρδισε η Ρούλα Κυριαζή, στέλεχος του Τομέα Περιβαλλοντικής Ενημέρωσης, ο οποίος, κατά σύμπτωση, την ίδια ημέρα ενισχύθηκε για πρώτη φορά με εθελοντή-στέλεχος. Πρόκειται για την απόμαχο Δικηγόρο Διακανονιστή Αβαριών στον Πειραιά κα Ριρή Μάρουγκα-Παναγιωτοπούλου που προσφέρθηκε να βοηθήσει αφιλοκερδώς την Παιδική HELMEPA.

Η παρουσία των Επίτιμων Μελών στην τελετή της κοπής της Πίττας και στη συνεδρίαση του Συμβουλίου που ακολούθησε, υπογραμμίζει τη σημασία της συνέχειας, διαφάνειας και συνέπειας, βασικές αρχές στις οποίες στηρίζεται η λειτουργία της HELMEPA από το 1982 μέχρι σήμερα. Ο κ. Ιωαννίδης, εκτός του ότι έθεσε τις βάσεις του Εθελοντικού Επιμορφωτικού Προγράμματος της HELMEPA, διετέλεσε για πολλά χρόνια Μέλος και επίσης Αντιπρόεδρος των Διοικητικών Συμβουλίων. Ο Καπετάν Μιχάλης Ζενζεφύλλης, αντιπροσώπευσε στα Διοικητικά Συμβούλια τους Έλληνες ναυτικούς κατά τις θητείες του ως Γενικός Γραμμα-

τέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας. Ο κ. Μαυρίκης, άμεσος συνεργάτης του εμπνευστή της HELMEPA Γιώργου Λιβανού, βοήθησε στη δημιουργία της και συνέχισε να υποστηρίζει τους σκοπούς της και σαν Μέλος των Συμβουλίων μέχρι πρόσφατα. Ο Καπετάν Μανώλης Καβουσανάκης, εκλεγόμενος για πολλά χρόνια στα Διοικητικά Συμβούλια, βοήθησε την εξέλιξη της HELMEPA με την πείρα του στη θάλασσα και στη ναυτιλιακή διαχείριση στην ξηρά. Ο κ. Πολυχρονόπουλος, επίσης Μέλος των Συμβουλίων για σειρά ετών, διέυρυνε με την επαγγελματική του εμπειρία τις γνώσεις του Ναυτιλιακού Τομέα της HELMEPA στο χώρο της καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης.

Οι Σύμβουλοι γνώρισαν την Ειρήνη Παναγοπούλου, κόρη ναυτικού, η οποία με την Υποτροφία Γεωργίου Π. Λιβανού της HELMEPA της περιόδου 2008-2009, τέλειωσε με επιτυχία

τις Μεταπτυχιακές σπουδές της στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου και ήδη εργάζεται στο χώρο της ναυτιλίας. Η κα Παναγοπούλου ευχαρίστησε τη HELMEPA για τη δυνατότητα που της προσέφερε και ο Πρόεδρος, εκ μέρους όλων, της ευχήθηκε καλή πρόοδο και μια ευτυχισμένη οικογένεια με πολλά παιδιά.

Το Συμβούλιο συμπλήρωσε την πρώτη του συνεδρίαση για το 2010 εγκρίνοντας προτάσεις του Εισηγητή-Γενικού Διευθυντή Δημήτρη Μητσάτσου, στον οποίο και έδωσε τις απαραίτητες κατευθύνσεις για την υλοποίηση των στόχων του έτους που αναφέρονται στον εγκριμένο τον περασμένο Δεκέμβριο Προϋπολογισμό Δραστηριοτήτων και Δαπανών. Ο Πρόεδρος σημείωσε πως παραπέρα οδηγίες είναι πιθανό να δοθούν από το νέο Συμβούλιο που θα προκύψει με τις αρχαιρεσίες της τακτικής ετήσιας Γενικής Συνέλευσης των μελών της HELMEPA, τον Απρίλιο.



Ινστιτούτο Θαλάσσιας Προστασίας Το Αρχιπέλαγος αλλιάζει

Στη τελευταία συνέλευση του ΔΣ του Αρχιπελάγους αποφασίστηκε η αλλαγή του τίτλου της Οργάνωσης σε Αρχιπέλαγος, Ινστιτούτο Θαλάσσιας Προστασίας.

Η αλλαγή δεν αντικατοπτρίζει καμία στροφή στους τομείς δράσεις του Ινστιτούτου, οι οποίοι συνεχίζουν να επικεντρώνονται στην επιστημονική έρευνα και προστασία, τόσο των θαλάσσιων όσο και των χερσαίων οικοσυστημάτων.

Η έδρα του Αρχιπελάγους όπως και το Κέντρο Αγρονομικής, Δασικής και Περιβαλλοντικής Έρευνας παραμένει μακριά από τα αστικά κέντρα στις Ράχες Ικαρίας, ενώ οι δραστηριότητες στο θαλάσσιο πεδίο ξεκινούν από τη Θαλάσσια Ερευνητική βάση στον Όρμο Μαραθοκάμπου στη Σάμο και αναπτύσσονται σε όλο το Αιγαίο μέσω των Παρατηρητηρίων και των συνεργατών μας.

Στην Αθήνα λειτουργεί γραφείο διεκπεραίωσης στην οδό Μιχαήλ Βόδα 89 (τηλ: 210 8253024)

ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ «ΑΡΓΩ»

Η ετήσια χοροεσπερίδα του σχολείου.

1) Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος συμμετείχαμε στην παρέλαση της 28ης Οκτωβρίου 2009.

2) Στις 13-12-2009 έγινε η καθιερωμένη Χριστουγεννιάτικη γιορτή των παιδιών μας με bazaar στον πολυχώρο της Νομαρχίας Πειραιά. Το θέμα της εκδήλωσης ήταν "Κόσμοι γεννιούνται, μια μουσική τους ενώνει" με τη συμμετοχή των εταίρων μας του προγράμματος GRUNDTVING που είχαν έλθει στις 10 - 15 Δεκεμβρίου 2009, είχε μεγάλη επιτυχία.

3) Στις 10 Μαΐου 2010 διοργανώνουμε αθλητικούς αγώνες στο θεματικό γήπεδο Πειραιά με συμμετοχή ομοειδών σχολείων Ειδικής Αγωγής και Σχολείων 2ας εκπαίδευσης.

4) Στις 30 Μαΐου θα συμμετάσχουμε στα special olympics με τη συμμετοχή 4 παιδιών.

5) Επίσης στις 30 Μαΐου με 6 Ιουνίου θα μεταβούν στην Τουρκία στα πλαίσια του προγράμματος Grundtvig 2 εκπαιδευτικοί με 1 εκπαιδευόμενο.

6) Στις 23 Ιουνίου θα γίνει η καθιερωμένη καλοκαιρινή γιορτή των παιδιών μας με bazaar στον πολυχώρο της Νομαρχίας Πειραιά.

7) Στις 30 Ιουνίου θα κλείσουν τα κέντρα Ημερήσιας Φροντίδας του Πειραιά και των Καθυβίων για τις καλοκαιρινές διακοπές τους.

Συμμετείχαμε στο bazaar της Marfin Egnatias Bank στο Σύνταγμα με έργα των παιδιών των Κέντρων Ημερήσιας Φροντίδας και του Ορφανοτροφείου. Τα παιδιά του Οικοτροφείου συμμετείχαν και σε bazaar στον Δήμο Αναβύσου.

ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΙΑΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ "ΑΡΓΩ" "Κόσμοι γεννιούνται μια μουσική τους ενώνει" ΠΟΛΥΧΩΡΟΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ 13/12/2009

• ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ

Μουσική Σύνθεση: Νικήτας Μαυρογιάννης
Κατασκευή σκηνικών: Κατερίνα Αλιφραγκή - Κατερίνα Χονδρομπύλα - Γιάννης Ποθυμιάδης - Μαρία Γεωργούλα

Διδασκαλία θεατρικού: Κατερίνα Αλιφραγκή - Κατερίνα Χονδρομπύλα

Διδασκαλία χορού: Χρήστος Κορδοθαίμης
Σκηνοθετική επιμέλεια - Αφήγηση - Κείμενα: Μαρία Γεωργούλα

Βοηθός - Γενικός συντονιστής: Χρήστος Κορδοθαίμης

Εμφανίστηκαν:

- Χάος: Νίκος Μπούρδης
- Γαία: Σμαράγδα Σερεμέτη
- Έρωτας: Δήμητρα Ανδρέογλου
- Έρεβος - Κρόνος: Μιχάλης Ντίστης
- Νύχτα - Πόντος - Πύρρα: Βαγγελιώ Γραμματικού
- Αιθέρας - Δευκαλίων: Μιχάλης Μαρούλης
- Ημέρα: Ποθυξένη Τράντα
- Ουρανός: Σάκης Ωρολογάς
- Όρη: Γιώργος Καθομοίρης
- Δίας: Παναγιώτης Κησάκης
- Προμηθέας: Παναγιώτης Βαλασόγλου
- Ερμής: Νότης Κορτέσης
- Ήλιος: Ιωάννα Περδικόγιαννη

Στο χορευτικό με τα πανιά παίρνουν μέρος οι: Σάκης Ωρολογάς - Νίκος Μπούρδης - Παναγιώτης Βαλασόγλου - Γιώργος Καθομοίρης

ΧΟΡΕΥΤΙΚΟ: Στέλιος Αερίδης, Χρήστος Κορδοθαίμης, Φρέντυ Σκούρτης, Μαρία Γεωργούλα

ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ: Δωροθέα Μπαρκά, Κατερίνα Χονδρομπύλα, Κατερίνα Αλιφραγκή, Φρέντυ Σκούρτης, Αναστασία Λεονταράκη.

Λίγα λόγια της Μαρίας Γεωργούλα σχετικά με την εκδήλωση

Λίγο έξω από τα καθιερωμένα χριστουγεννιάτικα πρότυπα το θέμα της φετινής μας εκδήλωσης. Η διαφορετικότητα όμως είναι αυτή που μας κάνει να ξεχωρίζουμε. Εκτός όμως από αυτό, λόγος της παρουσίας εκπαιδευτικού προσωπικού από την Τουρκία, την Φινλανδία και την Ιταλία, στα πλαίσια του διακρατικού προγράμματος GRUNDTVING που υλοποιείται στο ΑΡΓΩ, επιθυμία μας ήταν να παρουσιάσουμε κάτι από την ελληνική προσέγγιση της γέννησης του κόσμου. Μέσα πάντα από την ελληνική μυθολογία. Ίσως μέσα από την παρουσίαση αυτή να θυμηθούμε κι οι ίδιοι γεγονότα που μας έχουν διαφύγει. Άλλωστε παραφράζοντας λίγο τα λόγια του Γκαίτε «Οποιοσδήποτε ιστορία του δεν ξέρει, δεν γνωρίζει που πηγαίνει» Ευελπιστούμε να απολαύσετε το ταξίδι αυτό της γνώσης όσο κι εμείς!!!

Μαρία Γεωργούλα

Δελτίο Τύπου WISTA HELLAS

Με ιδιαίτερη επιτυχία και εντυπωσιακή συμμετοχή μελών, φίλων και συνεργατών από τον κλάδο της Ναυτιλίας πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 26 Φεβρουαρίου 2010 η Ετήσια Χοροεσπερίδα της WISTA Hellas, στο ξενοδοχείο Intercontinental. Μεταξύ άλλων παρέστησαν ο πρώην Υπουργός κ. Γεράσιμος Αρσένης, ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας κ. Γ. Βλάχος, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ κ. Γ. Ανωμερίτης, ο Πρόεδρος του NAT κ. Γ. Τιμαγένης, ο Δήμαρχος Οινουσσών κ. Ε. Αγγελάκος και άλλες γνωστές προσωπικότητες. Τιμώμενο πρόσωπο για εφέτος ήταν η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας, κυρία Λούκα Κατσέλη, για την ανάληψη των καθηκόντων της ως πρώτη γυναίκα-υπουργός Ναυτιλίας στη χώρα μας.

"Για μας Ελλάδα και Ναυτιλία συμπορεύονται" είπε χαρακτηριστικά η πρόεδρος της WISTA Hellas κυρία Άννα-Μαρία Μονογιούδη και έδωσε μια άλλη διάσταση στο αναμνηστικό δώρο αρχαϊκής τέχνης που απεικονίζει μια χειραψία την ώρα που το πρόσφερε στην Υπουργό Ναυτιλίας. Όπως, επίσης, τόνισε στην ομιλία της, η WISTA Hellas επέλεξε να τιμήσει την Υπουργό Ναυτιλίας αφενός, γιατί τα μέλη της ως γυναίκες εργαζόμενες που προσπαθούν να καταξιωθούν στον δύσκολο κλάδο της Ναυτιλίας, νιώθουν ιδιαίτερα υπερήφανες όταν κάποια γυναίκα διακρίνεται και αναλαμβάνει θέση ισχύος και, αφετέρου, γιατί η κυρία Κατσέλη εκπροσωπεί στο διεθνές στερέωμα τον πλέον προσοδοφόρο οικονομικό κλάδο της Ελλάδας, τη Ναυτιλία.

"Έχουμε κοινούς στόχους" τόνισε η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας στη ομιλία της. Και στη συνέχεια ανέφερε ότι η στήριξη του σημαντικού κλάδου της Ναυτιλίας, η προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και η συνεργασία ναυτικού και οικονομικού κόσμου της Ελλάδας μέσω της συνένωσης των Υπουργείων Οικονομίας και Ναυτιλίας είναι βασικές προτεραιότητες της αναπτυξιακής πολιτικής της κυβέρνησης.

Στη διεθνή προβολή της WISTA Hellas ανα-

φέρθηκε η κυρία Βέρα Χαλκίδη, η οποία είναι η εκλεγμένη Ελληνίδα πρόεδρος της WISTA International. Επίσης, μίλησε, για το Ετήσιο Συνέδριο της WISTA International, το οποίο εφέτος θα πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα, τον ερχόμενο Σεπτέμβριο με τη συμμετοχή των 28 χωρών που αποτελούν το δίκτυο της WISTA (και αριθμούν περισσότερα από 1300 μέλη) αλλά και διακεκριμένων ομιλητών, τρα-



βώντας το ενδιαφέρον του διεθνούς ναυτικού κόσμου για άλλη μία φορά στην πατρίδα μας.

Πιστή στη δέσμευση της για ανθρωπιστικό έργο και εφέτος η WISTA Hellas προσφέρει μέρος των εσόδων από την εκδήλωση στο Σωματείο Ναυτικών Γονέων Παιδιών με Ειδικές Ανάγκες "Η ΑΡΓΩ" και στις πληγείσες από τον καταστροφικό σεισμό περιοχές της Αιτίας, με την αρωγή του τμήματος της Οργάνωσης στον Άγιο Δομνίκο.

www.wista.gr

www.wistaconference.org

15η Τακτική Γενική Συνέλευση

Τη Δευτέρα 29 Μαρτίου 2010 πραγματοποιήθηκε, στο Metropolitan Hotel, η 15η Τακτική Γενική Συνέλευση της WISTA Hellas κατά την οποία αναδείχθηκαν το νέο Διοικητικό Συμβούλιο και η νέα Εξελεγκτική Επιτροπή για τη διετία 2010-2012.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

1. Πρόεδρος: Μονογιούδη Άννα-Μαρία, Director-Aegean Protective Coatings S.A.
2. Αντιπρόεδρος: Πουρνάρα - Βαρδαβίβια Τζένη, Arbitrator-Mediator-Ενωση για τη Ναυτική Διαιτησία
3. Γραμματέας: Σαρίδου Ευγενία, Δικηγόρος, Κ.Κοννίδας - Ν. Μπαρτσιώκα Δικηγορική Εταιρεία
4. Ταμίας: Αλεξανδράκη Μαρία, Underwriting Manager-Hellenic Hull Management (HMA) Ltd.
5. Μέλος: Μαγιάφη Ελευθερία, Project Manager-Total Quality Consultants Ltd. (TQC)

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

1. Παυλοπούδου Γιάννα, Lawyer-Sustainability Expert /EFQM Assessor
2. Λιούτα Βικτωρία, Vilmar International S.A.
3. Τοπάλογλου Ιωάννα, Orion International Brokers and Consultants

ΕΞΕΛΕΓΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Αργυρού Μαίρη, Financial Controller-Richards Hogg Lindley (Hellas) Ltd

2. Ιωαννίδη Εήζαμπεθ, Chartering Manager-Oceanbulk Shipping and Trading S.A.

3. Οικονόμου Καλλιόπη, Sales Manager Europe- AND GROUP Plc.

Τα μέλη του σωματείου ενημερώθηκαν λεπτομερώς για τη συνολική δραστηριότητα της WISTA Hellas κατά τη διάρκεια του 2009, έλαβαν γνώση του οικονομικού απολογισμού έτους 2009 καθώς και του προϋπολογισμού έτους 2010, και αντάλλαξαν απόψεις για τα θέματα του σωματείου.

Εκτός αυτών, όμως, ένα ιδιαίτερο θέμα της ατζέντας στην 15η Γενική Συνέλευση ήταν το Ετήσιο Συνέδριο της WISTA International, που φέτος θα πραγματοποιηθεί στο Divani Apollon Palace Hotel (Βουθλιαγμένη), το διάστημα 29 Σεπτεμβρίου-1 Οκτωβρίου 2010. Το θέμα του Συνεδρίου, στο οποίο θα παρευρεθούν άτομα από τα 28-κράτη μέλη της WISTA, είναι "Achieving Sustainability - Paving the Way to Shipping Excellence" και θα αποτελέσει θαυμάσια ευκαιρία για ανταλλαγή απόψεων σχετικά με το πώς οι άυλοι παραγωγικοί συντελεστές -ποιότητα στην παροχή υπηρεσιών, περιβαλλοντική συνείδηση και εταιρική κοινωνική ευθύνη- μπορούν να συμβάλουν στην επιχειρηματική βιωσιμότητα και αριστεία.

Καλωσόρισμα της Chengxi Shipyard από την Marine Plus SA

Τη Δευτέρα 22 Μαρτίου στο φιλόξενο χώρο του Marine Club στον Πειραιά η Marine Plus SA υποδέχτηκε την πολυμελή αντιπροσωπεία της Chengxi Shipyard στην Ελλάδα.

Περίπου 100 καλεσμένοι, στην πλειοψηφία τους αντιπρόσωποι κορυφαίων ελληνικών εταιριών όπως η AM Nomikos, Free Bulkers SA, Enterprises Shipping & Trading, Iolcos Hellenic Maritime Enterprises, Technomar, Chandris, Danaos Corp., Atlantic Bulk Carriers και Maryville Maritime - για να αναφερθούν μόνο μερικές- έδωσαν το παρόν στη δεξίωση για την προώθηση των προσφερόμενων υπηρεσιών από την Chengxi Shipyard.

Ο πρόεδρος και Γενικός Διευθυντής της Chengxi Κος Hu Jingen ανέφερε στην ομιλία του πως το ναυπηγείο παρέδωσε 13 νεότευκτα σκάφη συνόλου 667,000dwt εντός του 2009 και πως αναμένεται η ολοκλήρωση και παράδοση 22 ακόμα σκαφών μέσα στο 2010.

Η μονή Εταιρία που μέχρι στιγμής έχει δώσει νέες πα-

ραγγελίες στο κινέζικο ναυπηγείο είναι η AM Nomikos με δυο Bulk carriers 53,000 dwt που θα παραδοθούν εντός του 2011. Ωστόσο ο Κος Δημήτρης Βρανόπουλος, Managing Director της Marine Plus SA, αντιπροσώπου της Chengxi στην Ελλάδα, υπέδειξε πως ίσως υπάρξουν ειδήσεις για περισσότερα συμβόλαια στο πρόσθετο μέλλον. Η Chengxi αποτελεί μέλος της CSSC (China State Shipbuilding Corp) και κατέχει επίσης ισχυρό μερίδιο στον τομέα των επισκευών. Ο Κος Hu ανέφερε πως για το 2009, στην Chengxi επισκευαστήκαν 216 σκάφη παρουσιάζοντας μια αύξηση 63% σε σχέση με το 2008.

Η αντιπροσωπεία της Chengxi αποτελείτο επίσης από τους:

- Zhou Jain Xiang -Business

Director

- Zhou Ya ruo - Vice Director

- Gu Hai Jun - Marketing Manager

Την δεξίωση τίμησε με την παρουσία του και ο Πρόεδρος της Κίνας στην Αθήνα Κος Luo Linquan.



Η αντιπροσωπεία της Chengxi Shipyard με τον Πρόεδρο Κος Luo Linquan και τον Κος Δημήτρη Βρανόπουλο της Marine Plus SA

HELMEPA

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2010

Τα παιδιά μιλούν, οι μεγάλοι ακούν;

Παιδιά, 6 έως 13 ετών, οχημάτισαν για άλλη μια χρονιά το Συμβούλιο Αντιπροσώπων της Παιδικής HELMEPA που συνεδρίασε στην Αθήνα, την Παρασκευή 19 Μαρτίου. Αρχηγοί των πιο δραστήριων ομάδων από τα Αρριανά Ροδόπης, Βάγια Βοιωτίας, Βόλο, Γαργαλιάνους Μεσσηνίας, Εξαπλάτανο Πέλλας, Ζάκυνθο, Ηράκλειο Κρήτης, Κάλυμνο, Ρέθυμνο, Σαρωνίδα, Σύρο και Χίο, εκπροσώπησαν τα 4.000 μέλη της Παιδικής HELMEPA, που εθελοντικά δραστηριοποιήθηκαν για το περιβάλλον την περασμένη σχολική χρονιά.

Η συνεδρίαση των μικρών μαθητών πραγματοποιήθηκε στο χώρο της Περιβαλλοντικής Έκθεσης της HELMEPA, στο κτίριο της εταιρείας μέλους COSTAMARE. Τα παιδιά, αφού αντάλλαξαν εμπειρίες και απόψεις σε περιβαλλοντικά προβλήματα, ψήφισαν και εξέλεξαν το νέο προεδρείο τους, με Πρόεδρο την Κατερίνα Πονήρη, 10 ετών από την Κάλυμνο, Αντιπρόεδρο τη Σεήμα Δερδιμάν, 12 ετών από τα Αρριανά Ροδόπης και Γραμματέα τον Παναγιώτη Ξυδιά, 12 ετών από τη Σαρωνίδα.

Παράλληλα, γονείς, εθελοντές Εκπαιδευτικοί και Υπεύθυνοι Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης των περιοχών όπου λειτούργησε το Πρόγραμμα, είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για την εξέλιξή του σε ειδική εκδήλωση που φιλοξένησε ο Πρόεδρος της HELMEPA Καπετάν Βασίλης Κ. Κωνσταντακόπουλος. Θερμός υποστηρικτής της Παιδικής HELMEPA από τη δημιουργία της το 1993, ο Καπετάν Βασίλης καλωσόρισε τους προσκεκλημένους και μοιράστηκε μαζί τους εμπειρίες από την επικοινωνία του με τα παιδιά και σκέψεις του για την ευθύνη των μεγαλύτερων για το μέλλον τους.

Παρούσα στην εκδήλωση ήταν η Χρυσή Ολυμπιονίκης στην ιστιοποσία, Σοφία Μπεκατώρου, η οποία στο σύντομο χαιρετισμό της, αναφέρθηκε στους λόγους για τους οποίους επιθυμεί να βοηθήσει εθελοντικά και αφιλοκερδώς τη HELMEPA προβάλλοντας ευρύτερα τα μηνύματά της. Η πορεία της ζωής της και η αγάπη της για την ιστιοποσία, τόνισε, την έχει ευαισθητοποιήσει ουσιαστικά στο θέμα της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Ο Γενικός Γραμματέας Νέας Γενιάς, Γιάννος Λιβανός, απευθυνόμενος στους παρευρισκομένους, εξέφρασε τη χαρά του να είναι παρών στην εκδήλωση και την επιθυμία του για μελλοντική συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Νέας Γενιάς με το Πρόγραμμα "Ναυτίλοι" της HELMEPA.

Εκ μέρους του Πρωθυπουργού κ. Γιώργου Παπανδρέου, θερμό μήνυμα στήριξης μετέφερε η κυρία Αντιγόνη Κάραλη-Δημητριάδη, Υπεύθυνη Επικοινωνίας με τους Πολίτες στο Γραφείο του Πρωθυπουργού και Αντιπρόεδρος της Διεθνούς Σοσιαλιστικής Γυναικών. Η κα Δημητριάδη ανέφερε πως από τα μηνύματα που δέχεται καθημερινά ο Πρωθυπουργός εκείνα που διέπονται από πάθος αφορούν κυρίως το περιβάλλον. Η ενημέρωση οδηγεί στην ευαισθητοποίηση και αυτή με τη σειρά της στη δράση των Πολιτών, τόνισε, εκφράζοντας τα συγχαρητήρια του Πρωθυπουργού και την πλήρη συμπαράστασή του στις προσπάθειες των μικρών εθελοντών για την ενίσχυση των οποίων παραμένει ανοικτός σε προτάσεις συνεργασίας.

Η επικεφαλής του Ναυτιλιακού Τομέα της HELMEPA, Κριστιάνα Πρεκεζέ, που συντόνισε την εκδήλωση, έκανε μια ανασκόπηση της δράσης των παιδιών μελών της Παιδικής HELMEPA στις διάφορες περιοχές της Ελλάδας. Κλείνοντας, ευχήθηκε γονείς και εκπαιδευτικοί να συνεχίσουν να προτρέπουν για άλλη μια χρονιά τα μικρά παιδιά να δραστηριοποιούνται για ένα καλύτερο περιβάλλον, ιδιαίτερα με αφορμή το 2010, Παγκόσμιο Έτος Βιοποικιλότητας.

Ακοούθησε ο Σωτήρης Κοπατσάρης, 16 ετών, "Ναυτίλος" της HELMEPA από τη Σαντορίνη, πρώην Πρόεδρος του Συμβουλίου Αντιπροσώπων της Παιδικής HELMEPA, ο οποίος παρουσίασε εργασία του για την Κλιματική Αληθινή, τη μεγάλη πρόκληση που αντιμετωπίζει σήμερα ο Πλανήτης και τις επιπτώσεις της. Με ιδιαίτερη άνεση και πάθος μίλησε για το θέμα, κερδίζοντας το θερμό χειροκρότημα του ακροατηρίου. Στη συμμετοχή του στην Παιδική HELMEPA, οφείλει, είπε, το κέντρισμα του ενδιαφέροντός του για το περιβάλλον, καθώς αυτή η πρωτοβουλία ενεργοποιεί τα παιδιά να αναλάβουν δράση για τη προστασία του περιβάλλοντος.

Την εκδήλωση έκλεισαν τα μικρά παιδιά του Συμβουλίου που απεύθυναν με πρωτότυπο τρόπο τα μηνύματά τους, με μαντινάδες, τραγούδια και λόγια, με κύριο σύνθημα "Εμείς, τα παιδιά προστατεύουμε το περιβάλλον, αλλά χρειαζόμαστε και τη δική σας βοήθεια!"

Όλα τα μηνύματα των παιδιών μελών του 16ου Συμβουλίου Αντιπροσώπων βρίσκονται στο σύνδεσμο <http://www.helmepe.gr/pdf/HJ16BoRMSGs.pdf>.

Του Αριστείδη Χρ. Πετρόπουλου (Σκαρμισιώτη)

Θα ήταν αδικαιολόγητο να αρνηθούμε την καίρια και αποφασιστική σημασία που έπαιξε η θάλασσα στη διαμόρφωση και της οικονομίας και της πολιτικής και της καλλιτεχνικής φυσιογνωμίας του. Θα ήταν άλλωστε παράξενο για έναν λαό που έζησε περιτριγυρισμένος από τη θάλασσα να μην επηρεαστεί από τη φύση του συναρπαστικού αυτού στοιχείου που προκαλεί τον άνθρωπο σε αναμέτρηση, αλλά και του κεντρίζει τη φαντασία με την απεραντοσύνη του και τις μυστηριακές δυνάμεις που κλείνει μέσα του.

Είναι αξιοσημείωτο πως τα δύο πρώτα επικά δημιουργήματα των Ελλήνων, η Ιλιάδα και η Οδύσσεια, αναφέρονται σε μίαν υπερπόντια εκστρατεία.

Το δεύτερο μάλιστα δεν είναι τίποτα άλλο από μια αδιάκοπη αναμέτρηση του ανθρώπου με τη θάλασσα και μια ποιητική γεωγραφία του κόσμου που μπορούσαν να γνωρίσουν οι ναυτικοί. Αλλά και ένας ακόμη Ελληνικός μύθος που συγκεντρώνει στη δράση του τους πιο μεγάλους ήρωες της μυθολογίας, ο μύθος της Αργοναυτικής εκστρατείας, όχι μονάχα ιστορεί μια υπερπόντια περιπέτεια, αλλά στάθηκε αφορμή να δημιουργηθεί από την Ελληνική φαντασία το πιο φημισμένο καράβι του αρχαίου κόσμου: η Αργώ, ένα καράβι που αποτελεί και την κεντρική μορφή ολόκληρου του μύθου.

Είναι καράβι με μαγικές ιδιότητες αφού έχει τη δύναμη και να μιλά και να προφητεύει, καθώς είχε στην πλώρη του ξύλο από την ιερή δρυ της Δωδώνης. Αυτή τη γοητεία του πλοίου που σκίζει τη θάλασσα και πετά πάνω στα κύματα την αισθάνθηκαν πολύ νωρίς οι Έλληνες τεχνίτες. Είναι χαρακτηριστικό πως ένα από τα πρώτα αντικείμενα που βρίσκουμε να απεικονίζονται στην αγιογραφία είναι το πλοίο.

Διαπιστώνουμε πως ο άνθρωπος κεντρικός χαρακτήρας της Ελληνικής τέχνης δεν άφησε πολλά περιθώρια για να αντιπροσωπευθεί με ε-

πάρκεια η θάλασσα και τα θαλασσινά θέματα στο θεματολόγιό της. Ακόμη και οι θαλασσινές μυθολογικές μορφές που είναι σχετικά περιφρασμένες μέσα στην Ελληνική μυθολογία, αντιπροσωπεύονται ακόμη πιο περιορισμένα στις εικαστικές τέχνες με γνήσια θαλασσινή μορφή. Αν ο Νηρέας, όπως και ο Τρίτων έχει ιχθυόμορφη απόληξη του κάτω σώματος στις σπάνιες απεικονίσεις του, οι κόρες του οι Νηρηίδες είναι ολότελα εξανθρωπισμένες, αφού η πιο ξακουστή απ' όλες, η Θέτιδα, έχει ενταχθεί και εικονογραφικά στην ανθρώπινη κοινωνία, αφού μέσα σ' αυτήν, απόχτησε και φημισμένη ρίζα κι ακόμα πιο φημισμένο γιο.

Αν ο χαρακτήρας της Ελληνικής τέχνης δεν ήταν πρόσφορος για να ευδοκιμήσουν θαλασσινά και ναυτικά θέματα στα δημιουργήματά της, δε σημαίνει πως μπορούμε να υποτιμήσουμε ή να παραγνωρίσουμε το ρόλο που έπαιξε η θάλασσα στην καλλιτεχνική δημιουργία της αρχαίας Ελλάδας. Είναι αναμφισβήτητο γεγονός πως τα πρώτα ισχυρά ερεθίσματα που μεταμόρφωσαν ουσιαστικά την Ελληνική τέχνη και καθόρισαν την παραπέρα πορεία της προσήλθαν από την επαφή των Ελλήνων με την Ανατολή και την τέχνη της.

Από τον 9ο κίονα αιώνα π.Χ. αλλά κυρίως από τον 8ο και ύστερα η επικοινωνία με τις ακτές της Συρίας και της Παλαιστίνης, αλλά και με την Αίγυπτο άνοιξαν στους Έλληνες νέους ορίζοντες. Η θάλασσα στάθηκε ο μεγάλος δρόμος που τους έφερε σε επαφή με τους πανάρχαιους πολιτισμούς της Ανατολής (εννοώ την Αίγυπτο), απ' όπου άντλησαν όσα, στοιχεία τους χρειαζόνταν για να μεταμοσχεύσουν στον σπιβαρό κορμό της δικής τους δημιουργικής παραγωγής. Φτάνει να θυμηθούμε πως το μέγιστο πολιτιστικό αγαθό, το αλφάβητο, το κέρδισαν οι Έλληνες ταξιδεύοντας σε κάποιο ή κάποια λιμάνια της Ανατολής.

Όμως έχοντας τη δική τους παράδοση της μυκηναϊκής γραφής, το προσάρμοσαν αμέσως στις δικές

τους ανάγκες, δημιούργησαν τα φωνήεντα και έτσι το μεταμόρφωσαν ριζικά, εγκαινιάζοντας για πρώτη φορά το μοντέρνο φθογγικό αλφάβητο. Και πάλι ταξιδεύοντας στις μακρινές θάλασσες της δύσης, μετέφεραν το αλφάβητο αυτό στις αποικίες της Μεγάλης Ελλάδας και το δίδαξαν και εκεί δημιουργώντας έτσι το Λατινικό αλφάβητο, που αποτελεί το αλφάβητο όλου του σύγχρονου Δυτικού κόσμου.

Είναι ιδιαίτερα αξιοσημείωτο πως ο πιο γόνιμος αιώνας της Ελληνικής τέχνης και της Ελληνικής ιστορίας, που στάθηκε καθοριστικός στη διαμόρφωση και της ιστορικής γενικότερα φυσιογνωμίας του Ελληνισμού, στην πρώτη του φάση χαρακτηρίζεται από τους ιστορικούς της Ελληνικής τέχνης ως περίοδος της ανατολίζουσας τέχνης. Γιατί στον 7ο αι. π.Χ. τα Ελληνικά καράβια διασχίζουν τη Μεσόγειο προς κατευθύνσεις, μεταφέροντας στην Ελληνική Μητρόπολη και πλήθος πολιτιστικά αγαθά, αλλά προπάντων γόνιμες ιδέες και εμπνεύσεις.

Αν σημειώνω κανείς πάνω σ' ένα χαρτί της Μεσογείου τις θέσεις όπου έχουν βρεθεί κάποια δείγματα της Ελληνικής Τέχνης από τα πιο ταπεινά πήλινα αγγεία ως τους μνημειακούς ναούς και τα αγάλματα, θα διαπίστωνε πως αυτά τα σημεία είναι εμπορικά λιμάνια που αποτελούν τα τέρματα των μακρινών θαλάσσιων δρόμων των Ελληνικών πλοίων, από τις ακτές του Εύξεινου Πόντου ως τις ακτές της Αφρικής και από τα Δυτικά παράλια της Ασίας ως τη Γαλλία και την Ισπανία. Και όταν ακόμη οι ενδείξεις παρουσίας Ελληνικών έργων προχωρούν στην ενδοχώρα, είναι βέβαιο πως έφτασαν ως εκεί από τον πιο κοντινό θαλάσσιο σταθμό. Μόνον ύστερα από την εκστρατεία του Μεγάλου Αλεξάνδρου η Ελληνική τέχνη εισχώρησε βαθιά μέσα στην Ασιατική Ήπειρο, αφού οι ίδιοι οι δημιουργοί της είχαν πια φτάσει ως εκεί μαζί με την πολιτική εξουσία.

Νοσοκομεία και ναυτικοί

Του συναδέλφου capt. ΦΡ. ΔΗΜΟΥ

Επιβεβλημένη και κυρίως ανθρωπιστική θεωρείται ή παραγγελία του Υπουργού Εθνικής Άμυνας κ. Ευάγγελου Βενιζέλου να διαθέσει, εν καιρώ ειρήνης φυσικά, τα 13 στρατιωτικά νοσοκομεία και για τις ανάγκες του Εθνικού Συστήματος Υγείας!

Δεν επιτρέπεται να κρατάνε τα κρεβάτια τους κενά για να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση πολέμου όταν οι συνάνθρωποι μας συνωστίζονται στα ράντζα του υπερφορτωμένου Ε.Σ.Υ. ή τα υπερσύγχρονα και πανάκριβα διαγνωστικά και επεμβατικά τους μέσα να υπολειπόμενα...

Σε καιρό πολέμου ή σύρραξης, όχι μόνο τα νοσοκομεία, στρατιωτικά και πολιτικά, αλλά και τα ξενοδοχεία και τα σχολεία ακόμη μετατρέπονται σε θεραπευτήρια και δέχονται τους τραυματίες.

Εισφορές για την υγειονομική περίθαλψη πληρώνουν όλοι οι Έλληνες και οι σχετικές λειτουργικές δαπάνες βαρύνουν το κράτος. Έξω, οι στρατιωτικοί και γιατροί διατηρούν, νόμιμα φυσικά, ιδιωτικά Ιατρεία με πολιτική πελατεία.

Και εν κατακλείδι, όλοι οι ασθενείς, ανεξαρτήτου προέλευσης στο κρεβάτι φορούν πιτζάμες και οι γιατροί στα νοσοκομεία λευκές μπλούζες. Με τη μεταβολή αυτή προτείνεται οι ναυτικοί, αφού το επάγγελμα τους είναι παρεμφερές με αυτό του Πολεμικού Ναυτικού (Π.Ν.) και επειδή ο ασφαλιστικός τους φορέας (Οίκος του Ναύτου) χρησιμοποιεί πολλούς γιατρούς του Π.Ν., να νοσηλεύονται στα νοσοκομεία του Π.Ν.

Θα ήταν και μία δικαίωση των απόμαχων του κύματος από τους συμμαχητές τους στον πόλεμο αλλά και μια αποκατάσταση της αδικίας που η πτέρυγα "Πατέρα" του Ευαγγελισμού, δωρεά του μεγάλου ευεργέτη πλοιάρχου Ε.Ν.

και εφοπλιστή Γιάννη Πατέρα για την περίθαλψη των ναυτικών, νοσηλεύει συνήθως άλλες κατηγορίες ασφαλισμένων.

Από τη ποιητική συλλογή
"Ναυτικό Φυλλάδιο"
της κ. Μάρως Φ. Δήμου

ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ ΛΑΓΟΣ - ΣΑΠΕΛΕ

Το καράβι ήταν αραγμένο
στη μέση του μεγάλου ποταμού.
Τα νερά θολά, σκοτεινά
τριγύρω γκρίζες μαούνες
στον ποταμό σέρνονταν
όπως τα αιλουροειδή στη ζούγκλα.
Πελώριοι κορμοί δέντρων
απ' τα βάθη της ζούγκλας φερμένοι
κατά μήκος αραδιασμένοι
την σειρά τους περίμεναν
στ' αμπάρια να φορτωθούν.
Πάνω στο μεγάλο φορτηγό καράβι
ντόπιοι εργάτες μισόγυμνοι
μαύροι, πίσσα, κατράμι
δούλευαν ασταμάτητα.
Μεσημέρι, ο ήλιος κατακόρυφα
ζέστη αφόρητη
κι οι λαμαρίνες άναψαν.
Οι καμπίνες καίγαν
χέρι δεν μπορούσες
πουθενά ν' ακουμπήσεις.
Έξω στο κατάστρωμα
τα βίτσια και τα κρένια
κάναν δαιμονισμένο θόρυβο
και η μέρα προχωρούσε αργά
βασανιστικά.
Αργά τ' απόγευμα
η σκληρή δουλειά σταμάτησε
ησυχία γύρω μας απλώθηκε
ακουγόταν μόνο της ζούγκλας η ανάσα.

ΜΑΡΩ ΔΗΜΟΥ



Worldwide Industrial & Marine Association

Διεθνής Βιομηχανική & Ναυτική Ένωση

Η Διεθνής Βιομηχανική & Ναυτική Ένωση (W.I.M.A.) ιδρύθηκε τον Ιούνιο του 2006 με σκοπό την προώθηση της επιχειρηματικότητας των εταιριών-μελών που την απαρτίζουν, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Η Ένωση φέρει μη κερδοσκοπικό χαρακτήρα, ενώ αποτελεί την υλοποίηση του οράματος του Capt. Γ. Κουφοπαντελή, που επεδίωξε να προσδώσει - στο πλαίσιο της συλλογικότητας και της συνεργασίας μορφή και δράση στη μακρόχρονη εμπειρία του.

Οι αρχές της W.I.M.A. βασίζονται στο τρίπτυχο Συνεργασία - Αλληλεγγύη - Κοινωνικότητα που επισφραγίζει το πολύτιμο έργο της στο χώρο της βιομηχανίας και της ναυτιλίας.

Εκτός της επαγγελματικής πλευράς της Ένωσης, η W.I.M.A. και τα Μέλη της μοιράζονται μια βαθιά ανθρωπιστική ευαισθησία την οποία διοχετεύουν δημιουργικά, συμμετέχοντας ή διοργανώνοντας διάφορες κοινωνικές εκδηλώσεις, τα έσοδα των οποίων διατίθενται για την οικονομική ενίσχυση κοινωνικών ομάδων που χρειάζονται υποστήριξη.

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε θερμά τους χορηγούς και δωροθέτες της 2ης Φιλανθρωπικής Εκδήλωσης μας, για την ευγενική υποστήριξή τους.

Τα έσοδα της 2ης Φιλανθρωπικής Εκδήλωσης της W.I.M.A. θα διατεθούν για την οικονομική ενίσχυση του "Πανελλαδικού = Συνδέσμου Παραπληγικών και Κινητικά Αναπήρων"

www.pasipka.gr

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ W.I.M.A.

Τα Μέλη της W.I.M.A. και οι συνεργάτες τους

προσφέρουν τις παρακάτω υπηρεσίες:

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

I. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

II. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑ

III. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

IV. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

V. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

• **Μετά από επίσκεψη, από πρόσκληση και τη συμμετοχή του Προέδρου της Λέσχης Αρχιμηχανικών Ε.Ν. Αντ. Πρίντζη, σε μηνιαία συνάντηση των μελών της Οργάνωσης, πήραμε την παρακάτω επιστολή:**

**Προς: ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
Υπόψη: ΠΡΟΕΔΡΟΥ, κ. ΑΝΤΩΝΗ ΠΡΙΝΤΖΗ**

Αξιότιμη κύριε Πρόεδρε,

Θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε για την τιμή που μας κάνατε να παρευρεθείτε στην μηνιαία συνάντηση των μελών της Ένωσής μας.

Η μακρόχρονη εμπειρία σας στον ναυτιλιακό τομέα πρόσθεσε ουσία στην συνάντηση και εποικοδομητικό διάλογο με τα παρευρισκόμενα μέλη μας.

Όπως γνωρίζετε, ένας από τους σκοπούς και επιθυμίες της W.I.M.A., είναι να συμβάλλει και αυτή, προσθέτοντας ένα μικρό λιθαράκι, στο να επανέλθει η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη στους παλιούς καλούς καιρούς. Γνωρίζοντας ότι έχουμε εσάς και την Λέσχη σας αρωγούς σ' αυτή την προσπάθεια, μας δίνει μια ακόμη ελπίδα να κάνομε κάτι καλό για την χώρα μας.

Κλείνοντας θα θέλαμε να σας τονίσουμε ότι οι προτάσεις και υποδείξεις σας είναι πολύτιμες και είμαστε ανοιχτοί σε κάθε διάλογο.

**Με Εκτίμηση,
Ευάγγελος Δρακόπουλος
Πρόεδρος**

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

“ΕΠΙΤΕΥΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΩΦΕΛΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΤΑ”

Από τον συνάδελφο Βαγγέλη Ζούππα

Από τα πολλή έντυπα που φτάνουν στο γραφείο μου, διάβασα ένα κείμενο του Watchkeeper με τίτλο: "The future lies with ships" το μέλλον ανήκει στα πλοία. Ο συγγραφέας του κειμένου με οδήγησε να σκεφτώ πόσο λάθος κάνουμε οι άνθρωποι στην κρίση μας και πόσο άδικο είμαστε στο να εκτιμήσουμε σωστά τα καλή που έχουμε. Ενώ κάνουμε χρήση όλων των καλών που προσφέρει η εξέλιξη, πολλή από αυτά τα κατηγορούμε.

Αυτές τις μέρες από μια κατηγορία ανθρώπων υπάρχει σε μεγάλο βαθμό ένα είδος οργισμένου, αυστηρού ή και τρομοκρατημένου τόνου στις δημόσιες συζητήσεις για τις μεταφορές και τη ρύπανση. Μέρος αυτής της οργής μπορεί να οφείλεται στους υπερβολικούς φόβους για την αλληλαγία του κλίματος. Αυτοί που διαμαρτύρονται αγνοούν την αξιοθαύμαστη σημασία που έχουν τα μίλια μεταφοράς αγαθών (αποστάσεις). Η μεγάλη αυτή σημασία στα μίλια μεταφοράς έχει εκτιμηθεί από τους ανθρώπους που θέλουν να προβάλουν τις εθνικές τους αγορές, διότι έτσι έχουν τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τα προϊόντα που παράγονται στον τόπο τους, στο τραπέζι ανθρώπων άλλων χωρών.

Το μικρό θαύμα της διακόμισης αγαθών και της σχεδίασης πλοίων που επινοήθηκαν και ανταποκρίνονται στις ανάγκες και στις απαιτήσεις των μεταφορών ώστε να μπορούν να μεταφέρουν μία αρνίσια μπριζόλα από τη Νέα Ζηλανδία 12.000 μίλια μακριά, εις το κρεοπωλείο κάποιας χώρας εις την άλλη άκρη του κόσμου, σε τιμή όπου ο μέσος άνθρωπος (αστός) μπορεί να πληρώσει. Αυτό το επίτευγμα δεν μπορεί να θεωρείται από μερικούς ανθρώπους σαν αυτούς τους αδικαιολόγητα διαμαρτυρούμενους ως κατακριτέο.

Οι διαμαρτυρόμενοι αυτοί άνθρωποι, πιθανόν δεν έχουν αρκετή γνώση για τις καταπληκτικές ηεπτομέρειες και απαιτήσεις των σύγχρονων μεταφορών όπου μας δίνεται η δυνατότητα σε κάτι αγαθά όπως ένα αυτοκίνητο που συναρμολογείται από εξαρτήματα που μεταφέρθηκαν από όλη τα μέρη του κόσμου και παραδόθηκαν όταν χρειάστηκαν, για να γίνει η κατασκευή του αυτοκινήτου, ή του ψυγείου ή του μηχανήματος, ή του είδους διατροφής. Έχει αποδειχθεί ότι οι διαμαρτυρόμενοι αυτοί άνθρωποι, δυστυχώς έχουν τόσο κακή νοοτροπία που και να γνώριζαν τις ηεπτομέρειες και διαδικασίες είναι σίγουρο ότι δεν θα τις ενέκριναν.

Αν λοιπόν σκεφτούμε ότι όλο αυτό το κάρβουνο, μεταλλεύματα, πετρέλαιο και χημικά που μεταφέρονται σε εκατομμύρια τόνους είναι πράγμα το οποίο κατακρίνεται από πολλούς από τους προαναφερθέντες για τα βλαβερά αέρια που εκλύονται από αυτά στην ατμόσφαιρα και αν μπορούσαν να απαγόρευαν τη μεταφορά τους. Πλην όμως ξεκινούν οι κριτές αυτοί πόσα άλλα καλή προσφέρει στην ανθρωπότητα η χρήση των προαναφερθέντων ορυκτών. Πράττωντες έτσι οι δυνάμεις του προστατευτισμού που κατακρίνουν τα σύγχρονα επιτεύγματα του shipping, μας κάνουν να πιστεύουμε ότι θέλουν να βάλουν υπό δί-

ωξη το παγκόσμιο εμπόριο και τις μεταφορές, μέσα στις οποίες είναι και η Ναυτιλία. Από τη Ναυτιλία όμως εμείς ζούμε και στην Ελλάδα δίνουμε πάρα πολλή καίτοι αυτό δεν έχει εκτιμηθεί δεόντως.

Εμείς, οι απασχολούμενοι με τις μεταφορές-Shipping έχουμε νομίζω καθήκον να προβάλουμε τη Ναυτιλία, αυτόν τον πρόθυμο υπηρέτη του παγκοσμίου εμπορίου, όπως πολύ σωστά παρουσιάζεται στις τελευταίες εκδόσεις της BIMCO, όπου η Ναυτιλία παρουσιάζεται ως το μέσον που τρέφει και τροφοδοτεί με καύσιμα όλον τον κόσμο και ακόμα περισσότερο, ότι αυτό γίνεται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Οι κακές προθέσεις αυτών των ανθρώπων φαίνονται ακόμα και τώρα στην περίοδο της οικονομικής ύφεσης. Αντιδρούν και σχολιάζουν δυσμενώς κάθε μορφή οικονομικής ή βιομηχανικής δραστηριότητας ως ενέργεια ενάντια στο συμφέρον της ανθρωπότητας. Για αυτό θα πρέπει να μπορέσουμε με τον καλύτερο τρόπο να εξηγήσουμε στους υποστηρικτές του προστατευτισμού με έναν εύκολο και πειστικό τρόπο τί κάνουμε εμείς στη Ναυτιλία και πόσο αναγκαίο και ωφέλιμο είναι αυτό για την ανθρωπότητα.

Οι μεταφορές με τα πλοία είναι ο ποιο σωστός, σύντομος και φθηνότερος τρόπος και θα πρέπει να είμαστε περήφανοι από τη απόδοση του ναυτιλιακού συστήματος μεταφορών που έχουμε αναπτύξει. Αυτό αξίζει να εξηγηθεί με τρόπο που ο πανθασμένα πληροφορημένος άνθρωπος μπορεί να καταλάβει. Πράττοντας έτσι προωθούμε το διεθνές εμπόριο προβάλλοντας τη συμμετοχή του εις τη μείωση της φτώχειας.

Δεν είναι δύσκολο για κάποιον να δεχθεί παίρνοντας παράδειγμα από την ιστορία, για να εξηγήσει την ανάγκη/σκοπιμότητα, την ικανότητα και εμπιστοσύνη των υπηρεσιών που προσφέρουν οι σύγχρονες μεταφορές - χρησιμοποιώντας μεθόδους όπως η κατάψυξη, η υγροποίηση αερίων, διατήρηση ρευστότητας φορτίων που υπό κανονικές συνθήκες θα έπληζαν. Αυτά τα επιτεύγματα έδωσαν τη δυνατότητα να αναπτυχθεί πλοΐτος σε κράτη όπως η Αυστραλία, Νέα Ζηλανδία, Νότιος Αμερική και άλλα..

Τα προαναφερθέντα επιτεύγματα εφαρμοζόμενα στη σύγχρονη εποχή με τα εμφανή οφέλη των διεθνών πηγών παραγωγής προϊόντων, που γίνονται εφικτά με τα πολύ κατάλληλα πλοία που κατασκευάστηκαν και με την παραγωγή και προώθηση στις αγορές ετοιμών προϊόντων σε προσιτές τιμές. Αυτά τα προϊόντα δεν θα ήταν δυνατόν να υπάρχουν σε πολλές αγορές αν δεν υπήρχαν τα κατάλληλα πλοία που είναι ειδικά για τη μεταφορά τους.

Οι τάσεις της παγκοσμιοποίησης, καίτοι κατακρίνονται από τους υποστηρικτές του προστατευτισμού, προσφέρουν οφέλη που υπερτερούν των μειονεκτημάτων τους σε κολλοσιαίο μέγεθος.

Θα πρέπει να είμαστε ειλικρινείς και να παρουσιάζουμε αυτήν την ανάπτυξη με ένα καθοροίμετο και θετικό

τρόπο προς αυτούς που αντιδρούν. Να αντιδρούμε στις κατηγορίες και να προστατεύουμε με τον δικό μας τρόπο τη βιομηχανία μεταφορών και Ναυτιλίας έναντι αυτών που την κατακρίνουν.

Νομίζω πως η ανάπτυξη της βιομηχανίας, των μεταφορών και της Ναυτιλίας πρέπει να υποστηρίζεται δια να συνεχίσουμε να έχουμε τα τεράστια πλεονεκτήματα που δίδει το διεθνές εμπόριο για το όφελος της ανθρωπότητας, φυσικά όταν γίνεται με σωστούς κανόνες.

Ας είμαστε λοιπόν περισσότερο καθοπροαίρετοι διαπιστώνοντας την ταχέως βελτιούμενη κατάσταση του περιβάλλοντος, εξετάζοντας με υπεύθυνο τρόπο και λαμβάνοντας υπ' όψη τις αξιοθαύμαστες τεχνικές καινοτομίες. Ας είμαστε περισσότερο ικανοποιημένοι με το γεγονός των τελευταίων επιτεύξεων και βελτιώσεων, με τις ταχέως

μειούμενες κακές προς το περιβάλλον συνήθειές μας που είχαμε περισσότερο στο παρελθόν και δυστυχώς συνεχίζουμε να έχουμε. Να είμαστε περήφανοι για τα οφέλη που μας δίδει η δημιουργική ναυπηγική και η επιδέξια και επιτυχής διαχείριση πλοίων και μεταφορών στις οποίες συμμετέχουμε και συμβάθουμε στα οφέλη της ανθρωπότητας.

Λοιπόν καλοί συνάδελφοι και φίλοι, ας εκθιάσουμε και κάνουμε γνωστά τα επιτεύγματά μας ακόμη περισσότερο απ' ότι έχουμε κάνει μέχρι τώρα. Η σεμνότητα είναι αξιοθαύμαστη αρετή αλλή και η υπερηφάνεια είναι αναγκαία στον άνθρωπο και συμβάλλει στην ανάπτυξη.

Ίσως μερικοί αναγνώστες να διαφωνούν με μέρος ή και με όλο το κείμενο που παραθέτω, ουδεμία αντίρρηση έχω. Εγώ παρουσιάζω τις δικές μου πεποιθήσεις και εκείνοι μπορούν να παρουσιάσουν τις δικές τους.

ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Επιθυμούμε να συστήσουμε στις Ναυτιλιακές εταιρείες που ζητούν Αρχιμηχανικούς ότι μπορούν να απευθύνονται στη Λέσχη μας.

e-mail: supereng@otenet.gr

WEB SITE: www.superengclub.gr

Τηλ. : 210 4291.273 - Fax: 210 4291.364

ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ "ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗ"

Η συγκέντρωση κατάλληλης ύλης και η σύνταξη και έκδοση του περιοδικού είναι πάντα ένα αξιοσημείωτο και δύσκολο πρόβλημα.

Η προσπάθεια για τη διατήρηση της εμφάνισης και γενικά της αξιοπρέπειας του περιοδικού είναι επίσης δύσκολο και επίπονο έργο τόσο για τους υπεύθυνους της έκδοσης όσο και για το Διοικητικό Συμβούλιο της Λέσχης.

Θεωρούμε υποχρέωσή μας να συνεχίζουμε την εκάστοτε έκδοση με ευθύνη και σοβαρότητα όπως πηγάζουν μέσα από τον χώρο μας, όμως ζητάμε τη βοήθεια και τη συμπαραστάση των συναδέλφων και φίλων της Λέσχης.

Παρακαλούμε λοιπόν όλους όσους έχουν χρόνο και δυνατότητες να μας βοηθήσουν στη συγκέντρωση ύλης με προσωπικά κείμενα ή με μεταφράσεις τεχνικών γεγονότων.

**Ευχαριστούμε
οι υπεύθυνοι της έκδοσης**

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ

- GAC World No1 JANUARY 2010
- Twenty four 7 - WARTSILA - 04.2009
- ΕΝΩΣΗ - ΔΗΜΗΝΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΕΜΕΝ - Νοέμβριος - Δεκέμβριος 2009
- HELMERA NEWS - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΟΚΤ/ΝΟΕ/ΔΕΚ. 2009
- ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ - ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2009
- SINGAPORE NAUTILUS 4Q 2009
- Το "Ματσακόνι" - Δημοσιογραφικό Όργανο της ΠΕΝΕΝ - Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2010

MARITECH GROUP

SUPPLIERS & CONTRACTORS OF SHIPBUILDING & INDUSTRIAL EQUIPMENT

EXCLUSIVE AUTHORISED REPRESENTATIVE FOR GREECE AND CYPRUS



WATER BALLAST TREATMENT



PLATE HEAT EXCHANGER & F.W. GENERATOR



BOILER & M/E COOLING WATER TREATMENT



SPARE PARTS



COSCO LOADING SYSTEMS

MARITECH GROUP

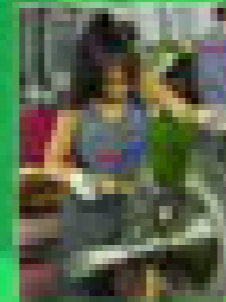
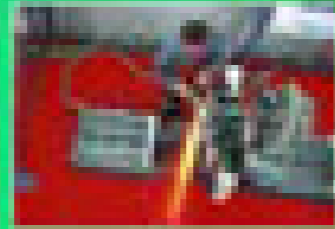
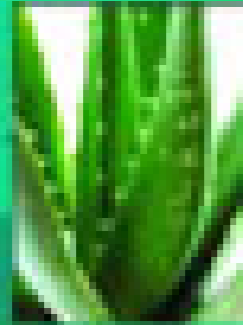
154, KALAMIS St., 11526
155 43 PIRAEUS, GREECE

TEL: (+30) 210 4182771, (+30) 210 4182772
FAX: (+30) 210 4182767

E-mail: info@maritechgroup.com
Web Site: www.maritechgroup.com



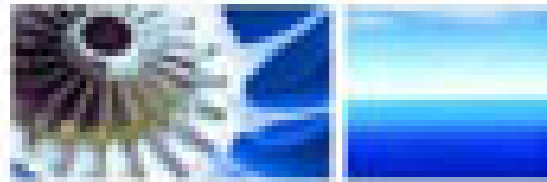
quality certificate



24 Hours
worldwide
turbocharger service
& spare parts

www.turbomed.gr

turbomed@otenet.gr



TURBOMED

TURBO • TECHNOLOGY • WORLD CARE

Yannis Panastoupoulou S.A.

Schista Industrial Park (YIPAS), Block 3, Str. 1&2, 188 63 Piraeus, Greece

tel.: +30 210 4000111, fax: +30 210 4000205, web: +30 6932 210000, +30 6947 00000-81-82-83